INSTITUTO DE DIREITO PÚBLICO – IDP ESCOLA DE DIREITO DE BRASÍLIA - EDB CURSO DE PÓS-GRADUAÇÃO EM FINANÇAS PÚBLICAS E ADMINISTRAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

ALINE RACHEL GONÇALVES COSTA

TÍTULO: FROTA TERCEIRIZADA VERSOS FROTA PRÓPRIA: UMA ANÁLISE DO CONTRATO Nº 078/2012, EXECUTADO PELA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA DO ESTADO DE GOIÁS

ALINE RACHEL GONÇALVES COSTA

TÍTULO: FROTA TERCEIRIZADA VERSOS FROTA PRÓPRIA: UMA ANÁLISE DO CONTRATO Nº 078/2012, EXECUTADO PELA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA DO ESTADO DE GOIÁS

Trabalho apresentado como requisito à obtenção da aprovação na disciplina de Metodologia da Pesquisa no âmbito da pósgraduação em Finanças Públicas e Administração Orçamentária da Escola de Direito de Brasília – EDB/IDP

Orientador: Prof. Ms. Bruno Magalhães D'Abadia

ALINE RACHEL GONÇALVES COSTA

TÍTULO: FROTA TERCEIRIZADA VERSOS FROTA PRÓPRIA: UMA ANÁLISE DO CONTRATO Nº 078/2012, EXECUTADO PELA SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA DO ESTADO DE GOIÁS

Trabalho apresentado como requisito à obtenção da aprovação na disciplina de Metodologia da Pesquisa no âmbito da pósgraduação em Finanças Públicas e Administração Orçamentária da Escola de Direito de Brasília – EDB/IDP

Goiânia, 31 de maio de 2017.

Prof. (a) Ms	. Bruno Magalhães D'Abadia Orientador(a)
	Prof. (a) (título):
	Examinador(a)

Banca Examinadora

AGRADECIMENTO

Pela oportunidade de realizar este trabalho, agradeço as seguintes pessoas:

Ao Governador do Estado de Goiás, Marconi Ferreira Perillo Júnior

Ao Ex. Secretário de Segurança Pública e Administração Penitenciária e atual Secretário de Gestão e Planejamento, **Dr. Joaquim Mesquita**

À Superintendente de Gestão, Planejamento e Finanças da SSPAP, **Dra. Luciana Daher Vieira**

Ao Ex. Gerente de Recursos Especiais e Descentralizados, Dr. Cleiton de Oliveira Soares

RESUMO

Este trabalho é um estudo de caso do Contrato nº 078/2012 - SSP, e foi analisado o gasto com a locação de 1909 veículos que atendeu as necessidades da Secretaria de Segurança Pública e Administração Penitenciária. Observou a opção mais vantajosa no gasto do dinheiro público fazendo uma comparação entre o valor gasto com a locação e uma possível aquisição. O método utilizado no estudo foi do tipo exploratório quanto aos objetivos, com abordagem quantitativa. Verificou-se que a melhor opção seria a aquisição de veículos, caso o Estado tivesse estrutura física, organizacional e financeira.

Plavras-chave: Locação. Terceirização. Aquisição.

ABSTRACT

This work is a case study of Contract no 078/2012 - SSP, analyzing the expenditure with the lease of 1909 vehicles that served the activities of the Public Security and Penitentiary Administration Secretariat. He observed the most advantageous option in spending public money by making a comparison between the amount spent on the lease and a possible acquisition. The method used in the study was exploratory in terms of objectives, with a quantitative approach. It was verified that the best option would be the acquisition of vehicles, if the State had physical, organizational and financial structure.

Keywords: Location. Outsourcing. Acquisition.

RESUMEN

Este trabajo es un estudio de caso del Contrato nº 078/2012 - SSP, analizando el gasto con el alquiler de 1909 vehículos que atendió las actividades de la Secretaría de Seguridad Pública y Administración Penitenciaria. Se observó la opción más ventajosa en el gasto del dinero público haciendo una comparación entre el valor gastado en el alquiler y una posible adquisición. El método utilizado en el estudio fue del tipo exploratorio en cuanto a los objetivos, con abordaje cuantitativo. Se comprobó que la mejor opción sería la adquisición de vehículos, si el Estado tenía estructura física, organizativa y financiera.

Plavras clave: Arrendamiento. La externalización. Adquisición.

LISTA DE ABREVIATURAS

SSPAP – Secretaria de Segurança Pública e Administração Penitenciária

SPTC: Superintendência de Gestão, Planejamento e Finanças

GT – Gerência de Transportes

FUNESP – Fundo Estadual de Segurança Pública

VPL - Valor Presente Líquido

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO	10
2 PROBLEMATIZAÇÃO	12
2.1 Definição do problema e hipótese	
3 REVISÃO LITERÁRIA	21
3.1 Histórico do orçamento público	21
3.2 Princípio da Eficiência	26
3.3 Gestão de frotas	27
3.4 Da Terceirização	28
3.5 Da frota própria	29
3.6 Do custo	30
3.7 Depreciação	31
3.8 Vida útil econômica dos veículos	32
3.9 Renovação de frota: ponto econômico	33
3.10 Análise de investimento	
3.10.1 Valor Presente Líquido - VPL	34
3.10.2 Taxa interna de retorno - TIR	35
3.10.3 Payback	36
4 METODOLOGIA DE ESTUDO	37
4.1 Frota locada	38
4.2 Frota própria	39
4.3 Levantamento de dados	39
4.3.1 Frota locada	39
4.3.2 Frota própria	41
4.3.3 Aquisição de veículo	41
4.3.4 Instalação de equipamentos especiais	42
4.3.5 Custos com seguro de veículos	43
4.3.6 Parâmetros de quilômetros rodados por veículos durante um ano	44
4.3.7 Manutenção preventiva dos veículos, baseado nos quilômetros rodado	s de carros
oficiais	45
4.3.8 Custos com manutenção corretiva e franquia de seguros	46

ANEXOS	66
REFERÊNCIAS	62
5 CONCLUSÃO	57
4.3.15 Aquisição de veículos reservas	52
4.3.14 Despesas com veículos próprios	51
4.3.13 Estruturação de equipe	50
4.3.12 Perda do capital empregado	50
4.3.11 Depreciação do Bem	48
4.3.10 Caracterização dos veículos	48
4.3.9 Custos anuais com DETRAN	47

1 INTRODUÇÃO

Com o processo democrático e transparente brasileiro, verificamos nas instituições públicas do país o empenho, pelos dirigentes, na modernização da máquina pública. A preocupação dos gestores é desempenhar uma prestação de serviços de qualidade ao cidadão, num ambiente de escassez de recursos.

Nesse sentido, a responsabilidade no gasto público gera discussões que ultrapassam os administradores, pois os atos da administração devem ser voltados ao interesse público e por isso toda a sociedade deve estar envolvida. Porém, observamos que nem sempre há um interesse na economia do dinheiro público por parte dos gestores nem na cobrança pela população.

A percepção administrativa no Estado de Goiás não é diferente. Há um esforço constante dos gestores públicos do Estado na busca por informações que permitam uma análise técnica de investimento de recursos públicos.

De tal modo, a Secretaria de Segurança Pública e Administração Penitenciária – SSPAP possui gestores que executam uma grande parte do Orçamento Público Estadual e uma grande monta deste orçamento é direcionada à gestão de frota de veículos oficiais.

Este estudo pretende analisar e guiar o gerenciamento do transporte administrativo da SSPAP. Então, surge a questão: a melhor opção para a SSPAP é investir na aquisição de frota própria ou seria melhor investir na locação de veículos através da terceirização?

Na experiência diária, verificam-se esforços dos próprios administradores em encontrar uma perfeita decisão nessa dicotomia. Muitas vezes, essa dúvida vem de experiências profissionais, conceitos e formas de pensar frutos de atuação dentro do órgão, algo que faz parte da culta organizacional.

Assim, o responsável pelo gerenciamento da frota oficial da SSPAP, caso queira, pode apresentar argumentos que favoreçam um tipo de investimento em detrimento a outro, ou seja, respaldado pela pessoalidade, ele pode decidir entre aquisição ou locação.

Comprar veículos pode ser considerado como investimento de um bem. Entretanto, ao colocar os gastos dos carros próprios oficiais numa análise financeira, manter o veículo pode sair mais caro do que investir em aluguel.

Portanto, a autora deste trabalho usou da experiência obtida com a execução orçamentária e financeira do Contrato nº 078/2012, para observar e analisar a opção mais vantajosa no gasto do dinheiro público e, por conseguinte, o que melhor atenderia o interesse da coletividade e da Administração do Estado de Goiás, com os olhos voltados para economia do dinheiro público.

2 PROBLEMATIZAÇÃO

A escolha do tema deste trabalho não pretendeu apenas atender a questão legal da conclusão do curso de pós-graduação, mais do que isso, o que motivou este projeto foi oferecer uma contribuição para a área orçamentária e financeira do Fundo Estadual de Segurança Pública – FUNEPS, que constantemente tem orçamento contingenciado pela frustração de receita estadual.

Nos últimos anos, o governo de Goiás tem orientado sua gestão pública para os resultados, com estratégia na responsabilidade fiscal e na inovação da máquina pública.

Para Pinto e Costa (2008), a eficiência dos gestores públicos e privados é medida pelo mesmo critério, ou seja, a relação que há entre custo e benefício. Este é o produto final que servirá de guia para uma tomada de decisão imparcial, técnica e fundamentada.

Referente a veículos oficiais, os autores: Valente, Passaglia, Novaes (1997, p.21), conceituam a atividade de gestão de frota como:

Gestão de Frotas representa a atividade de reger, administrar, gerenciar um conjunto de veículos pertencentes a uma mesma organização. Uma tarefa que tem uma abrangência bastante ampla e envolve diferentes serviços, como dimensionamento, especificação de equipamento, roteirizarão, custos, manutenção e renovação de veículos, entre outros.

A viabilidade de sustentar a aquisição da frota ou terceirizá-la sempre será um dilema na decisão do gestor, na busca da melhor opção para o setor. É daí que nasce a necessidade de análises técnicas e individuais de cada processo.

Sabe-se que a manutenção de veículos representa sempre um alto custo. A aquisição de peças, renovação frequente de frota, caracterização de carros oficiais, contratação de pessoal são bons exemplos de que não basta fazer apenas o cálculo da aquisição, deve-se levar em consideração a manutenção do veículo.

Os veículos disponíveis na SSPAP demandam especificações técnicas e caracterizações que aumentam o valor do gasto com manutenções. Além disso, veículos

disponíveis à atividade policial são muito desgastados pelo excesso de quilômetros rodados e, muitas vezes, sofrem avarias que impossibilitam o conserto, restando apenas o sucateamento.

Na SSPAP, a administração da Frota de veículos é feita pela Gerência de Transporte. Em consulta on-line, obtivemos o que a Secretaria de Estado de Gestão e Planejamento de Goiás define como competência da Gerência de Transporte da SSPAP:

> manter o registro e o controle da frota de veículos oficiais da Secretaria; supervisionar e acompanhar toda a logística da frota própria e locada; gerenciar o contrato de locação de veículos e a distribuição dos mesmos aos órgãos e departamentos mediante termos próprios; controlar a movimentação dos veículos, com o respectivo preenchimento das Ordens de Tráfego; controlar a utilização de combustível, elaborando os mapas de consumo dos veículos; controlar o uso adequado da frota de veículos, registrando as ocorrências de danos e defeitos das mesmas, encaminhando-as para os reparos necessários e atuar no controle sistemático da identificação dos condutores infratores com a autuação de processos administrativos e outras atividades correlatas.

Além das atribuições cabíveis à Gerência de Transporte da SSPAP, o Estado de Goiás possui legislação própria que norteia a gestão de veículos, permitindo, inclusive, a terceirização. O Decreto nº 8.391, de 10 junho de 2015, estabelece a gestão dos veículos utilizados pela administração direta, autárquica e fundacional do Poder Executivo, e deve ser atendido tanto na locação quanto na compra de veículos para a frota do Estado.

A primeira experiência da SSPAP em locação de veículos se deu em 2009, através do processo 200900016004543, para substituição de 628 viaturas de patrulha e atendeu a região metropolitana de Goiânia. Devido ao aumento de veículos depreciados no interior do estado, houve um aditamento do contrato do referido processo, que distribui mais 120 veículos para o interior do Estado de Goiás. Com isso, a Polícia Militar passou a contar com frota mista.

Conforme relatado no Ofício nº 161/09 – PM/3, o sistema de transporte, especificamente da Polícia Militar, caminhava para um colapso, com o grande número de viaturas indisponíveis, e, pelos mais variados problemas, a relação custo/benefício tornava inviável a recuperação dos veículos próprios.

Devido à carência e à urgência no caso descrito acima, foi necessário mais outro aditivo ao contrato do processo 200900016004543 e, no total, foram locados 1.535 veículos, atendendo as necessidades de transporte da Polícia Militar.

Diante disso e pela boa experiência da Polícia Militar na locação de veículos pelo processo descrito acima, a Gerência de Transporte, autuou o processo 201200016000691, com a intenção de dar andamento a um contrato de locação de frota, com o fim atender as necessidades das atividades policiais da Secretaria de Segurança Pública e Administração Penitenciária (Policia Civil, Policia Militar e Bombeiros) e também das atividades de caráter executivo.

Por esse processo, a SSPAP e a empresa CS Brasil Transporte de Passageiros LTDA assinaram o Contrato nº 078/2012 e foram locadas 1909 viaturas. Esse contrato teve vigência de 20 meses e consumiu o valor de R\$ 97.500.000,00 do orçamento do Fundo Estadual de Segurança Pública – FUNESP, com posterior reajuste através de aditivo, por índices de variações do IPCA-IBGE.

O Fundo Estadual de Segurança Pública do Estado de Goiás – FUNESP foi criado pela Lei Nº 14.750, de 22 de abril de 2004, e é destinado ao provimento de recursos financeiros para "manutenção, reequipamento e aquisição de material permanente, contratação de serviços e obras e cobertura de demais despesas da Secretaria de Estado da Segurança Pública e Justiça, das Polícias Civil e Militar, bem como da Agência Goiana do Sistema Prisional".

A título de informação, cabe à Gerência de Recursos Especiais e Descentralizados a execução orçamentária e financeira do FUNESP.

Observando o orçamento do FUNESP para o exercício de 2012, verificamos que o orçamento disponível para esse período era de R\$ 100.978.849,77. Se compararmos o orçamento do FUNESP com o valor consumido pelo contrato objeto desse estudo, R\$ 97.500.000,00, verificaremos que somente este contrato consumiu quase o total do orçamento disponível ao fundo.

Apesar de toda a justificativa da área gestora da SSPAP por optado pela terceirização da frota, se faz necessário, no mínimo, uma análise financeira temporal do valor total gasto com o Contrato nº 078/2012, pelo grande valor orçamentário consumido.

Para demonstrar o tipo de objeto, ou seja, os veículos locados pelo Contrato nº 078/2012, podemos observar pelo quadro abaixo o detalhamento das especificações dos

veículos, o valor gasto mensalmente por veículo e o total geral, todos separados pelos Lotes I e Lotes II.

Item	Lote	Especificação do Veículo	Qtd.	Veículo locado marca/modelo	Valor unitário mensal	Valor Total
1		Representação	4	Cruze 1.8 - GM	R\$ 3.050,71	R\$ 244.056,80
2		Executivo	5	Novo Voyage 1.6 - VW	R\$ 2.258,04	R\$ 225.804,00
3		Serviço Burocrático	22	Novo Gol City G6 1.0 - VW	R\$ 1.771,54	R\$ 779.477,60
4	I	Serviço Padrão A1	538	Novo Gol City G6 1.0 - VW	R\$ 1.934,10	R\$ 20.810.916,00
5	1	Serviço Padrão A2	434	Novo Gol City G6 1.0 - VW	R\$ 2.008,30	R\$ 17.432.044,00
6		Serviço Padrão B1	643	Novo Gol City G6 1.6 - VW	R\$ 2.307,10	R\$ 29.669.306,00
7		Serviço Padrão B2	13	Novo Gol City G6 1.6 - VW	R\$ 2.263,06	R\$ 588.395,60
8		Pick-up leve	5	Nova Saveiro 1.6 - VW	R\$ 2.552,45	R\$ 255.245,00
9		Pick-up 4x2	80	Nova Ranger CD 4x2 - Ford	R\$ 4.941,02	R\$ 7.905.632,00
10		Pick-up 4x4 Serviço Padrão C1	6	Amarok CD TDI 4x4	R\$ 6.092,06	R\$ 731.047,20
11		Pick-up 4x4 Serviço Padrão C2	89	Amarok CD TDI 4x4	R\$ 6.203,53	R\$ 11.042.283,40
12	II	Serviço Padrão Especial	30	Tucson 2.0 - Hyundai	R\$ 5.160,55	R\$ 3.096.330,00
13		Furgão leve	2	Doblô Cargo 1.4 - FIAT	R\$ 2.828,15	R\$ 113.126,00
14		Furgão Passageiros (16 lugares)	6	Master Minibus - Renault	R\$ 5.332,17	R\$ 639.860,40
15		Furgão Carga D1 (rabecão)	31	Master Furgão	R\$ 6.300,00	R\$ 3.906.000,00
16		Furgão Carga D2 (investigativo)	1	Master Furgão	R\$ 5.523,80	R\$ 110.476,00
					TOTAL	R\$ 97.550.000,00

Quadro 1: Quantitativo gasto com locação por veículos

Fonte: Contrato nº 078/2012, extraído do processo 201200016000691, Anexo A.

Pelo referido contrato, a empresa locadora ficou obrigada a cumprir as seguintes especificações:

manutenção preventiva e corretiva dos veículos disponibilizados no interior e na capital;

Seguro dos veículos, com cobertura de terceiros, danos materiais e corporais, sem franquias e responsabilidades para o órgão contratante já incluída no valor mensal da locação;

Veículo reserva;

Serviço de socorro para transporte e deslocamento de veículos e condutores, no caso de defeitos e/ou acidentes;

Verificação do balanceamento do conjunto: roda/pneus e conferência do alinhamento da direção, troca de pneus;

Limpeza dos veículos de lote I, representação e executivo, e furgões do Lote Π .

Equipamentos de sinalização e comunicação: rádio transceptor móvel; sinalizador visual fixo e não fixo; sinalizador acústico;

Caracterização dos veículos conforme indicado.

Ao optar pela terceirização, a Gerência de Transporte buscava solucionar o problema de insuficiência de veículos e também buscava a renovação da frota já existente, conforme dados extraídos do próprio processo.

Nessa fase, a Superintendência de Gestão, Planejamento e Finanças - SGPF da SSPAP relatou no processo 201200016000691 que as forças policiais da SSPAP utilizavam frota locada e frota própria. Na tentativa de justificar a execução do processo, aquela Superintendência demonstrou a boa experiência obtida com o Processo 200900016004543 e concluiu o seguinte relato: "fácil a percepção de que os problemas foram amenizados após a locação de um percentual de frota, pois as dificuldades com a manutenção e a reposição dos veículos que se envolvem em acidentes foram sanadas em 100%".

Ainda sobre essa análise, outra justificativa descrita pela Gerência de Transporte na preferência pela locação é que a terceirização de veículos traz benefícios, pois reduz custo, burocracia, riscos operacionais, desperdícios, ociosidade da frota. Além disso, e segundo relato da SGPF, é o fim do sucateamento e abandonos nos pátios dos veículos sem condições de uso, e a maior garantia de segurança aos agentes que utilizam os carros como instrumento de trabalho.

Em outras informações extraídas dos autos, observou-se que há uma peculiaridade para os veículos oficiais da Secretaria de Segurança Pública, pois além da necessidade de se ter veículos com características especiais, as quais serão abordadas a seguir, os referidos veículos são distribuídos em todo o Estado de Goiás, muitas vezes em municípios ou barreiras distantes, onde há escassez de recursos ou entraves burocráticos, dificultando a manutenção

Dados extraídos do processo 201200016000691, p. 129 a 138, disponível para consulta física na Gerência de Recursos Especiais e Descentralizados da Secretaria de Segurança Pública do Estado de Goiás. Para consulta online, disponível no site do Portal Transparência do Estado de Goiás, cujo endereço é: http://www.segplan.go.gov.br/?option=com_content&view=article&id=19340

Dados extraídos do processo 201200016000691, p. 129 a 138.

preventiva e corretiva adequada, podendo não ser feita a tempo ou ser realizada de forma precária.

Estruturando as informações obtidas no processo, tema desse trabalho, além da vivência in loco nos pátios da SSPAP, observa-se que os principais problemas enfrentados pela Gerência de Transporte na gestão dos veículos são: carência na manutenção, especialmente pelos entraves burocráticos e pelo valor a ser gasto com peças, pneus, equipamento técnico específico, condições irregulares na utilização e acúmulo de carros parados no pátio aguardando manutenção.

Cabe ressaltar que o acumulo de carros em pátios da SSPAP não gera prejuízo apenas às finanças estaduais, acaba se tornando também um problema de saúde pública, já que, muitas vezes, esses veículos servem de criadouros de vetores, que são transmissores de doenças.

Analisando o ANEXO B, que demonstra o quadro de intercorrências feitas nas 1.535 viaturas disponíveis à Polícia Militar no ano 2011, do processo 200900016004543, verificouse que, deste total de veículos, 751 passaram por reparos no período de um ano. Nesse caso, os reparos foram divididos em 5 (cinco) grupos: Pequena Monta, Média Monta, Grande Monta, Avarias e Manutenção, como descrição no quadro abaixo:

Pequena monta	Média monta	Grande monta	Avarias	Manutenção
535	51	3	146	16
	751			

Quadro 2: Intercorrências, processo 200900016004553

Fonte: elaborado a partir de dados coletados no ANEXO B, que foram oferecidos pela Gerência de Transporte da SSPAP.

Para a análise deste trabalho, na metodologia, será usado os dados do Quadro 2, pois não foi possível coletar os dados de intercorrências feitas aos 1909 veículos locados pelo Contrato nº 078/2012. A Gerência de Transporte não disponibilizou tal informação e a empresa contratada relatou tratar-se de assunto sigiloso e indisponível para consulta de trabalhos acadêmicos.

A título de conhecimento, trazemos ao texto a Resolução CONTRAN Nº 362, DE 15/10/2010, Restabelecida pela Deliberação CONTRAN Nº 148 DE 27/04/2016, que define a classificação de danos em veículos decorrentes de acidentes e os procedimentos para a

regularização ou baixa dos veículos envolvidos e dá outras providências que conforme descrição a seguir.

Conhecer o tipo de reparo que os veículos necessitam periodicamente é importante para calcular o valor despendido em cada serviço. Devido à vida útil reduzida, pela conservação e pela procedência, a depreciação no mercado para carros oficiais de governo pode ser maior:

TIPO DE DANO	LOCALIZAÇÃO	
Pequena Monta	Para-lamas, para-choque dianteiro, porta estepe, aparelho de levantamento e perfis laterais do chassi (se houver) sem danos às longarinas (vigas) principais do chassi	
Média Monta	Suspensão, eixos, sistema de freio e para-choque traseiro. Chassi com deformação torcional permanente menor ou igual à altura da longarina	
	Chassi com deformação vertical permanente menor ou igual à altura da longarina	
	Chassi com deformação lateral permanente menor ou igual à distância interna entre as longarinas	
Grande Monta	Chassi com deformações permanentes superiores às definidas na classificação de média monta	

Quadro 3: Parâmetros sobre tipos de danos a veículos

Fonte: Resolução CONTRAN Nº 362/2010.

2.1 Definição do problema e hipótese

Por se tratar de serviço essencial do Estado, cabe à Segurança Pública zelar a sociedade dos riscos a que estão expostos. A SSPAP também é a área responsável por empreender ações de repressão, solucionar crimes, atividades investigativas, resgates de vítimas, dentre outras. Ela tem como papel, também, dar estímulos ativos para que os cidadãos possam conviver, trabalhar, produzir. Assim, pela grande abrangência, o trabalho da SSPAP por todo o Estado de Goiás jamais poderia ser desenvolvido sem o transporte necessário para cada função.

Embora a SSPAP tenha maximizado esforços para aperfeiçoar a gestão da frota, o que se tem visto é o aumento de gastos anualmente. Para Fantinell (2007, p.17), este aumento no gasto é natural, ele relata que "com o passar do tempo e com o consequente desgaste em função do seu uso, as falhas no funcionamento dos veículos aparecem com mais frequência".

Observando os dados constantes no processo 201200016000691 e nas informações coletadas através Gerência de Transporte e através da equipe do Leilão da SSPAP, percebe-se

que existe um custo operacional significativo tanto na locação de veículos quanto na aquisição.

Comprar ou locar trata-se de um dilema pertinente não somente à Administração Pública da SSPAP e do Estado de Goiás. Essa preocupação é também objeto de dúvida para outros Estados e também para o setor privado. Assim, tanto para a Administração Pública, na economia de gastos, quanto para o particular, tendo interesse no lucro, a meta é sempre a busca de resultados positivos.

Nesse processo, através do Contrato nº 078/2012, foram locados 1909 veículos, todos caracterizados, o que levou ao consumo de R\$ 97.550.000,00 (noventa e sete milhões, quinhentos e cinquenta mil reais) do Orçamento da SSPAP, por um período de 20 meses.

Para a Gerência de Transporte da SSPAP não resta dúvida de que a terceirização da frota da SSPAP foi opção mais vantajosa que a aquisição. Porém, tendo em vista o comprometimento de um grande volume orçamentário, surge a inquietação: seria a locação de veículos realmente mais vantajosa do que a aquisição? Especificamente, para o contrato assinado com a empresa CS Brasil Serviços de Transporte LTDA, o custo despendido poderia ter sido reduzido se houvesse um estudo mais detalhado para o caso?

Quando falamos sobre aquisição ou terceirização/locação de veículos, há defensores das duas correntes, assim, vemos a necessidade de se estabelecer um estudo técnico, independente, que vise auxiliar os gestores na tomada de decisão, com o intuito de propor as melhores alternativas com a modernização do transporte administrativo juntamente com o gerenciamento, visando à qualificação dos serviços, seja ele prestado diretamente pela administração, com frota própria, ou prestado por empresas contratadas, através da locação de veículos.

Assim, a busca da maximização no desempenho da frota oficial, a fim de satisfazer as necessidades dos cidadãos, sempre modulou as atividades da SSPAP. Ao longo de vários exercícios, quer na elaboração de propostas orçamentárias ou em projetos específicos para renovação da frota própria, sempre um dos impedimentos mais apontados foi à insuficiência de recursos por parte da Administração.

Desta feita, embora haja esforços por parte da SSPAP no sentido de acelerar a melhoria ou renovação da frota oficial, também há a necessidade de economizar recursos públicos, já que existe necessidade de alocação de recursos para investimentos em outras áreas prioritárias. Esse é o caso deste estudo.

3 REVISÃO LITERÁRIA

3.1 Histórico do orçamento público

Ao longo do desenvolvimento histórico das nações, viram-se o esforço delas no sentido de programar um instrumento de controle de receitas e despesas públicas. Nesse sentido, para determinar o gasto público no Brasil e, em especial, no Estado de Goiás, faz-se necessário um breve relato do desenvolvimento do orçamento público durante o processo histórico.

Nesse sentido, o Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão define Orçamento Público como:

instrumento de planejamento governamental em que constam as despesas da administração pública para um ano, em equilíbrio com a arrecadação das receitas previstas. É o documento onde o governo reúne todas as receitas arrecadadas e programa o que de fato vai ser feito com esses recursos. É onde aloca os recursos destinados a hospitais, manutenção das estradas, construção de escolas, pagamento de professores. É no orçamento onde estão previstos todos os recursos arrecadados e onde esses recursos serão destinados.

Para Claudiano Albuquerque, Marcio Medeiros e Paulo H. Feijó (2008, p. 190), a história da evolução do Orçamento Público está ligada à evolução das instituições democráticas, à ampliação da complexidade da economia e aos avanços dos conhecimentos, especialmente nas áreas de economia e de administração.

Conforme relata Paludo (2012, p. 4), a concepção do Orçamento Público teve origem na Inglaterra, pela Magna Carda, em 1217. Esse documento estabeleceu limites ao poder real, principalmente em relação às questões jurídicas, tributárias e que envolvessem guerras, e foi resultado de pressões da nobreza inglesa sobre a coroa.

Com o passar dos séculos, este controle passou a ser feito através do controle político, ou seja, pelo Poder Legislativo ou Parlamentar, que o exercia através dos órgãos legislativos, ou por comissões parlamentares, sobre determinados atos do Poder Executivo. Daí então, os gastos públicos passaram a ser controlados na arrecadação e na distribuição, visando um maior interesse público (PALUDO, 2012).

No Brasil, o Direito Orçamentário teve as suas bases em 1808, com o alvará que criou o Erário e o Regime de Contabilidade. O Governo Português tentava estabelecer um sistema financeiro como solução para os problemas de desenvolvimento surgidos com a abertura dos portos de exportação/importação para as nações "amigas" (WILGES, 2006).

Apesar da tentativa de organização das contas públicas brasileira, especialmente com promulgação da Constituição de 1824, que instituiu o orçamento formal por parte das instituições do período imperial, o primeiro orçamento público foi votado somente em 1830, pelo Decreto Legislativo de 15 de dezembro (PALUDO, 2013).

Augustinho Paludo (2013) afirma, ainda, que a Constituição de 1891 trouxe relevante modificação na distribuição das competências em ralação à elaboração do orçamento, que passou a ser feito pelo Congresso Nacional, mas essa elaboração era feita com o auxílio do Ministério da Fazenda. Nessa constituição foi instituído também o Tribunal de Contas. Já em 1922, foi aprovado pelo Congresso Nacional o Código de Contabilidade da União, que foi responsável por ordenar procedimentos orçamentários, financeiros, contábeis, patrimoniais, entre outros.

Em 1934, com a Nova Constituição, o tema orçamento passou a ter maior notoriedade, e a competência para elaboração da Proposta Orçamentária Anual era do Presidente da República, mas tecnicamente continuava sendo organizado pelo Ministério da Fazenda (GIACOMONI, 2012).

Augustinho Paludo (2013) ainda traz que em 1946, o orçamento passa a ser do tipo "misto", ou seja, o Poder Executivo elaborava o projeto de lei orçamentário. Este, por sua vez, era encaminhado ao Poder Legislativo para aprovação, passo que evidenciava de forma mais clara o papel do Tribunal de Contas.

Diante de todo o esforça para se criar um sistema orçamentário padronizado, que atendesse todas as esferas do governo, união, estados e municípios, foi promulgada a Lei 4.320/1964. Esta lei instituiu normas gerais do Direito Financeiro e plano de conta único para a Administração Pública Federal, Estadual e Municipal. Ela é responsável também pela classificação de despesa por Unidade Administrativa e elemento de despesa, adotou a classificação econômica e a funcional, e estabeleceu as bases para implantação do Orçamento Programa.

Tal lei é tão importante ao ordenamento jurídico que caberia apenas sobre ela outro estudo, visando sua função e aplicabilidade. Nas palavras do ex Ministro do STF Carlos Ayres Britto, a Lei 4.320/64 é "a lei materialmente mais importante do ordenamento jurídico logo abaixo da Constituição". Porém, com cinco décadas de vigência, as leis orçamentárias e, por conseguinte, da Lei 4.320/1964, não é amplamente reconhecida, nem as consequências da aplicação delas são suficientemente observadas pela comunidade jurídica e pela sociedade em geral.

José Mauricio Conti e Élida Graziane Pinto, descrevem o legado dos 50 anos da Lei 4.320/1964:

Adicional e ilustrativamente, citamos como legados normativos da Lei 4.320/1964: (1) a positivação dos princípios da anualidade, universalidade, unidade, orçamento bruto, exclusividade, discriminação, unidade de tesouraria e evidenciação contábil, dentre outros; (2) a classificação econômica das receitas e despesas (subdivididas entre correntes e de capital); (3) a delegação à unidade orçamentária e, dentro dessa, ao agente público que detenha competência de "ordenador de despesa" da autonomia e da responsabilidade decisória pela realização da despesa, sem prejuízo do dever de equilíbrio com o fluxo de ingresso da receita; (4) balizas para transferências de recursos à iniciativa privada, com ou sem fins lucrativos, na forma de subvenções e auxílios; (5) formulação da lógica essencial de que programas pressupõem correlação finalística entre dotação de valores para atingir metas quantitativamente mensuradas em unidades de serviços e obras a serem alcançadas; (6) adoção explícita do regime de caixa para a receita e regime de competência para a despesa pública, em hibridismo típico da Contabilidade Pública; (7) definição das etapas de execução da despesa, que foi tripartida em empenho, liquidação e pagamento; (8) definição do conceito de restos a pagar; (9) fixação do regime jurídico dos créditos adicionais (suplementares, especiais e extraordinários), em aderência ao princípio da legalidade e sua coexistência com a necessária flexibilidade orçamentária; (10) conceituação e balizas nucleares sobre o funcionamento dos fundos especiais; (11) competências e interfaces dos controles interno e externo e (12) previsão de balanços obrigatórios, dentre outros comandos de relevo.

Augustinho Paludo (2013), descrevendo a história do Orçamento Público brasileiro, relata que em 1967 é criado o Ministério do Planejamento e Coordenação Econômica, e suas atribuições incluíam a programação orçamentária e a elaboração de Orçamento Programa anual, através da edição do Decreto-Lei nº 200/1967. Assim, o planejamento se torna o principal orientador das atividades da administração federal, sendo o Orçamento Programa anual entendido como um dos seus instrumentos básicos.

De 1971 a 1988 não houve mudanças significativas na maneira como se conduziu o orçamento no país. Porém, com a promulgação da Constituição Federal de 1988, verificou-se uma concreta decisão no sentido de que planejamento e orçamento são elos de um mesmo sistema (PALUDO, 2013).

A Constituição de 1988 tornou obrigatória a elaboração de planos plurianuais, os quais abrangem as despesas de capital e demais programas de duração continuada, bem como orientam a elaboração da lei de Diretrizes Orçamentárias e a Lei Orçamentária Anual (PALUDO, 2013).

Paludo (2013, p. 34) enumera ainda a distribuição de competências no processo orçamentário definido na nova Constituição:

I – iniciativa de recuperar o planejamento na Administração Pública Brasileira, através da integração entre planejamento e orçamento, mediante a criação do Plano Plurianual e da Lei de Diretrizes Orçamentárias;

 II – consolidação do processo de unificação orçamentária. A União reuniu no orçamento anual os orçamentos Fiscal, da Seguridade Social e de Investimento das Empresas Estatais;

III – resgate da competência do poder Legislativo para tratar de matéria orçamentária. A participação do Legislativo passou a abranger todo o ciclo orçamentário, desde a aprovação do Plano Plurianual, as orientações para elaboração do orçamento e a definição de prioridades na Lei de Diretrizes Orçamentárias.

Seguindo a linha histórica das contas públicas, Nascimento e Debus (2009) destacam que em 2000 foi editada a Lei Complementar nº 101, a Lei de Responsabilidade Fiscal - LRF, que estabelece normas de finanças públicas voltadas para a responsabilidade na gestão fiscal, atrelando maior responsabilidade aos seus gestores. As normas dessa lei estabelecem limites para administração das finanças, como despesa com pessoal, endividamento e contratação de créditos, cálculo e projeções de receitas e despesas. Portanto, a LRF tem como fim específico proibir entes da federação de gastarem mais do que arrecadam, estabelecendo limites e condições e dando transparência à gestão pública.

Além disso, para alcançar o propósito a que foi escrita, a LRF destaca a necessidade da transparência na busca do equilíbrio das contas públicas, cujas metas de resultado entre receitas e despesas devem ser cumpridas, assim como os limites e condições para a renúncia

de receita, seguridade social, dívidas consolidada e mobiliária, operações de crédito, concessão de garantia e inscrição em restos a pagar (NASCIMENTO E DEBUS, 2009)

De acordo com Luiz Flávio Gomes e Alice Bianchini (2001), a Lei de Responsabilidade Fiscal é dividida em quatro eixos de apoio: o planejamento, a transparência, o controle e a responsabilização:

Assim, sobre os eixos da LRF, o planejamento pode ser entendido como a criação de informações, metas, limites e condições para a renúncia e geração de despesas, inclusive com pessoal e seguridade, tendo em vista a assunção de dívidas para a realização de operações de crédito. A Transparência é a divulgação ampla do quadro dos relatórios de acompanhamento de gestão fiscal e permite identificar as receitas e despesas. Controle é o aprimoramento da transparência e da qualidade das informações prestadas, exigindo uma ação fiscalizadora mais efetiva e contínua dos tribunais de contas e do interesse público. Responsabilização ocorrerá sempre que houver o descumprimento das regras, com a suspensão das transferências voluntárias, das garantias e da permissão para a contratação, entre outras (GOMES e BIANCHINI, 2001)

Hoje, o orçamento brasileiro possui três instrumentos, conforme descrito no Art. 165, da Constituição Federal de 1988: o Plano Plurianual – PPA, a Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO e a Lei Orçamentária Anual - LOA.

O portal da Câmara dos Deputados, traz a seguinte definição escrita por Vander Gontijo:

O PPA, com vigência de quatro anos, tem como função estabelecer as diretrizes, objetivos e metas de médio prazo da administração pública. Cabe à LDO, anualmente, enunciar as políticas públicas e respectivas prioridades para o exercício seguinte. Já a LOA tem como principais objetivos estimar a receita e fixar a programação das despesas para o exercício financeiro. Assim, a LDO ao identificar no PPA as ações que receberão prioridade no exercício seguinte torna-se o elo entre o PPA, que funciona como um plano de médio prazo do governo, e a LOA, que é o instrumento que viabiliza a execução do plano de trabalho do exercício a que se refere.

Extraindo da REVISTA MERCATOR, Vol. 9, n 18, 2010, observamos que para o Estado de Goiás, a prática do planejamento governamental sistematizada iniciou-se efetivamente com os planos do Governo Mauro Borges, na década 1960. Essas práticas foram influenciadas tanto

pelas mudanças econômicas nacionais, quanto pelas oligarquias estaduais. Porém, somente em 2000 foi criado o primeiro PPA do Estado de Goiás, que foi: Goiás para o século XXI – PPA 2000/2003.

O Plano Plurianual goiano tem duração de quatro anos e consta neles projetos estruturadores, que são os de maior importância e de caráter estratégico no cenário do Estado, considerados prioritários.

A título de conhecimento, os Planos Plurianuais do Estado seguintes foram: PPA 2004-2007: Plano Goiás Século XXI: Avançar Mais; PPA 2008-2011: Goiás: Estado da Qualidade de Vida; PPA 2012-2015: Plano de Desenvolvimento Estratégico e PPA 2016-2019: Plano Plurianual.

Vimos então a modulação do orçamento público brasileiro e do Estado de Goiás, e assim o gasto público e o seu controle passaram a ser mais técnico. Nesse sentido, percebemos a busca dos gestores públicos em satisfazer o interesse público.

Para o caso do transporte oficial não é diferente. A busca pela eficiência é sempre um objetivo importante na Administração Pública. A aquisição ou terceirização de veículos é assunto polêmico e muitas vezes o gestor, por falta de análises técnicas, fica sem saber qual decisão dever ser tomada, locar ou comprar.

3.2 Princípio da Eficiência

A eficiência sempre foi um dever do administrador, mas o princípio da Eficiência somente foi incorporado à Administração Pública pela Constituição Federal de 1988.

Para o Ministro Gilmar Mendes (2008, p. 834), eficiência é:

o princípio da eficiência [...] orienta a atividade administrativa no sentido de conseguir os melhores resultados com os meios escassos de que se dispõe e a menor custo. Rege-se, pois, pela regra da consecução do maior benefício com o menor custo possível.

Esse princípio consubstancia a exigência de que os gestores da coisa pública não economizem esforços no desempenho dos seus encargos, de modo a otimizar o emprego dos recursos que a sociedade destina para a satisfação das suas múltiplas necessidades; numa palavra, que pratiquem a 'boa administração', de que falam os publicistas italianos.

Não há que se confundirem os termos eficiência, eficácia e efetividade. Idalberto Chiavenato (2008, p. 70) define o sentido de eficácia e de eficiência, e orienta:

Eficácia é uma medida normativa do alcance dos resultados, enquanto eficiência é uma medida normativa da utilização dos recursos nesse processo. A eficiência é uma relação entre custos e benefícios. Assim, a eficiência está voltada para a melhor maneira pela qual as coisas devem ser feitas ou executadas (métodos), a fim de que os recursos sejam aplicados da forma mais racional possível.

Entende-se assim que a eficiência se preocupa com os meios e não com os fins. Já a eficácia é a busca para alcançar os objetivos com êxito, com foco nos aspectos externos da organização.

Além da definição de Eficiência e Eficácia, se faz necessária a definição do conceito de Efetividade como parte da busca perfeita na prestação de serviços público de qualidade, garantindo a relação economia x prestação de serviços de qualidade.

Para Torres (2004, p. 175), a definição de efetividade, comparando-a com eficácia e eficiência, se enquadra da seguinte forma:

é o mais complexo dos três conceitos, em que a preocupação central é averiguar a real necessidade e oportunidade de determinadas ações estatais, deixando claro que setores são beneficiados e em detrimento de que outros atores sociais. Essa averiguação da necessidade e oportunidade deve ser a mais democrática, transparente e responsável possível, buscando sintonizar e sensibilizar a população para a implementação das políticas públicas. Este conceito não se relaciona estritamente com a idéia de eficiência, que tem uma conotação econômica muito forte, haja vista que nada mais impróprio para a administração pública do que fazer com eficiência o que simplesmente não precisa ser feito.

Assim, sabemos que, do Princípio Constitucional da Eficiência, o administrador público tem a obrigação de gerir os recursos públicos com zelo. Sobre este princípio vemos a materialização da administração pública na pratica de seus atos, atentando sempre para eficiência, eficácia e efetividade na melhor execução do orçamento do Estado.

3.3 Gestão de frotas

Para Valente, Passaglia e Novaes (1997, p.1) o termo 'gestão de frotas' é: "atividade de reger, administrar ou gerenciar um conjunto de veículos pertencentes a uma mesma empresa".

Assim, concluímos que esta tarefa tem grande abrangência e envolve vários serviços, como dimensionamento, especificação de equipamentos, custos, manutenção e renovação de veículos, entre outros.

A área de gestão de frotas voltada para o serviço público é carente de bibliografia especializada. Assim, foram utilizadas teorias aplicadas à iniciativa privada para comparações com as questões de ordem públicas.

Apesar disso, não se pode deixar de lado que o objetivo da Administração Pública é sempre atingir o interesse público. Nesse sentido o princípio da Eficiência deve-se ser levado em consideração para análises de uso da máquina pública.

Torres (2004) traz que o princípio da eficiência atinge tanto a Administração Pública, quanto seus agentes, em busca do bem comum, por meio do exercício de suas competências de forma imparcial, neutra, transparente, participativa, eficaz, sem burocracia primando pela rentabilidade social.

Em Goiás, a busca da gestão regular, transparente, eficaz dos veículos oficiais é dada à Secretaria de Planejamento. Mas a Gestão direta do transporte da SSPAP cabe à Gerência de Transporte.

Assim, a preocupação com o gasto público está intimamente ligada ao princípio da eficiência, devido à escassez de recursos. Logo, faz-se necessário um planejamento detalhado acerca de como o setor público gerirá seus gastos.

3.4 Da Terceirização

Para o Ministério do Trabalho e Emprego (2001, p.21), "terceirização é a contratação de serviços por meio de empresa, intermediária entre o tomador de serviços e a mão de obra, mediante contrato de prestação de serviços".

O Tribunal de Contas da União – TCU (2006, p. 5) decidiu que quanto à viabilidade legal de terceirização de serviços pela administração pública, pode-se concluir que "tal prática é lícita apenas no que diz respeito às 'atividades meio' dos entes públicos, não sendo cabível adotá-la para o exercício de atividades pertinentes a atribuições de cargos efetivos próprios de seus quadros".

Sobre legislação de frota, o Estado de Goiás, através do DECRETO Nº 8.391/2015, regulamenta a gestão dos veículos utilizados pela administração. O Capítulo III, Seção I, determina os meios de aquisição de veículos pelo Estado; a Seção II trada da locação de veículos e a Seção IV disponibiliza os critérios de alienação de veículos inservíveis.

Importante frisar que, para a gestão estadual, o veículo próprio que for considerado antieconômico ou inservível ao órgão ou à atividade, é encaminhado à Secretaria de Gestão Planejamento, para ser alienado ou redistribuído, conforme decisão fundamentada.

Pagnoncelli (1993, p. 80) ressalta os problemas que se pode ter ao escolher a terceirização:

foco somente na redução de custos;- a tendência a pensar que fazer internamente o que o terceiro produz é mais barato; as áreas que devem permanecer sob sigilo; a perda de poder; a criação de estruturas muito grandes para controle de terceiros; o cuidado na escolha dos parceiros; o pensamento que terceirizar é o mais adequado em todas as situações; a criação de laços paternalistas entre terceiros; a opressão de por parte de uma grande empresa em seus terceirizados de menor porte; os sindicatos; problemas legais.

Ao contratar, visando o suprimento da demanda de bens e serviços, a Administração deve sempre prezar para o cumprimento princípio da economicidade em seus processos de compra.

3.5 Da frota própria

A manutenção de frota própria é importante porque pode ofertar serviços com um nível maior de qualidade e pontualidade aos seus clientes. Com veículo próprio há um maior controle pelos funcionários, autonomia e agilidade, em suas tomadas de decisão.

Se compararmos este relato com o caso da SSPAP, podemos verificar que nos veículos próprios, os servidores possuem um grau maior de responsabilidade no uso e na manutenção deles.

Porém, para manter a frota, a administração deve arcar com altos custos de aquisição e manutenção, além de levar em conta a depreciação dos veículos.

3.6 Do custo

Silva (2005, p. 17) destacam que o estudo dos custos está sempre inserido nas decisões diárias, dentro da atividade empresarial e as finalidades de seu estudo são duas: a administrativa e a contábil. "A finalidade contábil tem relação com a avaliação de estoques e apuração dos resultados. Já administrativamente, o estudo de custos possui uma grande diversificação, aplicando-se em marketing, produção, finanças e planejamento."

Para Ribeiro (2013), os custos são divididos em duas partes: custos diretos e custos indiretos. Custos diretos são aqueles utilizados integralmente na fabricação, como materiais e mão de obra. Custos indiretos refere-se àqueles que acarretam despesa sem serem utilizados na produção, como energia elétrica, combustível, transportes, entre outros.

Nesse bojo, Ribeiro (2013) diz que para conhecermos o custo de qualquer produto ou serviço é necessário identificar os custos de materiais, de mão de obra e os gastos gerais de produção, ou seja os custos indiretos. Custo para ele, portanto, é a soma dos gastos com bens e serviços aplicados ou consumidos na produção de outros bens.

Assim, devido à importância para a gestão de negócios, se faz necessária a diferenciação entre custos e despesas, já que a contabilidade trabalha ambas de forma distinta. Extraindo do portal de contabilidade, observamos a seguinte explicação :

Custo: é a soma dos gastos incorridos e necessários para a aquisição, conversão e outros procedimentos necessários para trazer os estoques à sua condição e localização atuais, e compreende todos os gastos incorridos na sua aquisição ou produção, de modo a colocá-los em condições de serem vendidos, transformados, utilizados na elaboração de produtos ou na prestação de serviços que façam parte do objeto social da entidade, ou realizados de qualquer outra forma."

Despesa: Valor gasto com bens e serviços relativos à manutenção da atividade da empresa, bem como aos esforços para a obtenção de receitas através da venda dos produtos. Exemplos: Materiais de escritório, Salários da administração.

Estas definições são importantes na definição dos custos relevantes à renovação de um veículo.

Informação extraída do Portal de Contabilidade. Tema: Custo ou despesa. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/tematicas/custo-ou-despesa.htm>. Acesso em: novembro de 2017.

Os custos operacionais que devem ser levados em conta para a gestão de transporte compõem-se de duas diferenciações:

- •Custo de transferência: Os custos de transferência correspondem às despesas ligadas à operação do Veículo
- •Despesas administrativas e de terminais: estão ligadas à estrutura da empresa e à operação dos terminais. Sendo que esta também é dividida em duas:

3.7 Depreciação

A depreciação é a apropriação mensal do ativo permanente como despesa para a empresa, devido ao desgaste ocorrido pelo uso durante por certo período. Ela corresponde ao encargo periódico que determinados bens sofrem, por uso, obsolescência ou desgaste natural. A depreciação de um ativo começa quando o item está em condições de operar na forma pretendida pela administração, e cessa quando o ativo é baixado ou transferido do imobilizado.

Conforme pesquisa, percebemos que os seguintes fatores devem ser considerados ao se estimar a vida útil, período de uso e volume de produção de um ativo:

- a) o uso esperado do ativo, que deve ser avaliado com base na capacidade esperada ou na produção física do ativo;
- b) o desgaste físico esperado, que depende de fatores operacionais, tais como o número de turnos durante os quais o ativo será usado, o programa de reparo e manutenção, inclusive enquanto estiver ocioso;
- c) a obsolescência tecnológica resultante de mudanças ou aperfeiçoamentos na produção ou mudanças na demanda no mercado pelo produto ou serviço produzido pelo ativo;
- d) os limites legais ou semelhantes sobre o uso do ativo, tais como datas de expiração dos respectivos arrendamentos, permissões de exploração ou concessões.

Informação extraída do Portal de Contabilidade. Tema: Custo ou despesa. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/guia/depreciacao.htm>. Acesso em: abril de 2017.

Informação extraída do Portal de Contabilidade. Tema: Custo ou despesa. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/guia/depreciacao.htm>. Acesso em: abril de 2017.

Informação extraída do Portal de Contabilidade. Tema: Custo ou despesa. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/tematicas/custo-ou-despesa.htm>. Acesso em: novembro de 2017

Observe que a legislação do imposto de renda fixa limites máximos de depreciação para os bens, constantes no anexo 1 da IN SRF 162/1998.

Para Receita Federal, a taxa de depreciação é fixada em função do prazo que se possa calcular a vida útil do bem imobilizado. Conforme extraído do manual de contabilidade do "a taxa de depreciação deve ser considerada pela divisão de 100% pela quantidade de meses, trimestres ou anos de acordo com especificação da Receita Federal ou utilização contábil e/ou financeira".

As taxas de depreciação e o período máximo de utilização econômica dos diversos bens capazes de compor o ativo permanente é fixada pela Fazenda Nacional, IN SRF nº 162, de 1999.

3.8 Vida útil econômica dos veículos

Para Pacheco (2004) a vida útil de um veículo vai do início da utilização até o momento da inatividade dele. Questões subjetivas são fundamentais para avaliação da qualidade dos veículos. Assim, fatores como o nível de utilização do bem, as manutenções regulares, o nível de deterioração, o tipo de pavimentação que eles rodam, o zelo do condutor, dentre outros, são fundamentais para analisar a vida útil e econômica dos veículos.

Segundo Furtado (2004, p.52), vida útil econômica é "o período de tempo em que o bem em serviço possa continuar prestando a mesma quantidade e qualidade de serviços para os quais foi designado, sem incorrer em gastos de manutenção fora dos padrões originalmente planejados".

Ainda segundo Pacheco (2004), considerando-se a vida útil econômica não basta que seja mantida a confiabilidade operacional do veículo, é necessário que ele não gere gastos com manutenção acima de um padrão desejado, minimizando custos diretos e indiretos.

Quanto aos gastos com manutenção dos veículos ao longo de sua vida útil, Valente, Passaglia e Novaes (1997, p 150), fornecem a seguinte informação:

Dados extraídos do site: https://socontabilidadeblog.blogspot.com.br/2012/10/como-calcular-depreciacao-do-

Enquanto o veículo é novo, os custos de manutenção são baixos, cobrindo, basicamente, as revisões de rotina e a substituição de componentes, como: pneus, lonas de freio, etc. Depois de certa idade, esses custos vão aumentando mês a mês, de uma forma crescente. Por outro lado, quanto maior for à vida útil de um ativo, menor será o custo médio anual sobre o capital.

O custo financeiro inicial sobre o capital é elevado. De acordo com Valente, Passaglia e Novaes (1997, p.153) "Conforme o veículo for se desvalorizando com o tempo, os juros sobre o valor vão caindo".

3.9 Renovação de frota: ponto econômico

Ainda que não seja objeto deste trabalho, faz-se necessário uma reflexão acerca de como objetivar a renovação de frota de forma lógica e segura. A literatura traz alguns métodos para se calcular o período de renovação de uma frota de veículos.

Em seu trabalho, Pacheco (2004) cita os seguintes autores e os métodos de cálculos, os quais seriam capazes de se calcular a vida útil de um bem. São eles:

Oliveira (2000, p.40) cita os métodos: do custo anualizado equivalente, utilizado por Petterson et al. (1975) e Audisley et al. (1978);

Curva de custos unitários acumulados médios, Kletke, (1969);

Comparativo entre curvas de reparo, proposto por Witney (1988);

Cruzamento das curvas de custos unitários anuais e custos unitários acumulados médios, Kletke (1969) e Witney(1988);

Ciclo terminal, segundo Masse 16(1962); de substituição considerando custos de pontualidade, Deere (1994);

Cadeia de substituição, Masse (1962);

Barreto (1999) cita os métodos de quilometragem versus tempo de uso;

Wolkswagen (1987), do menor custo médio anual, recomendado pela Mercedes Benz (1988);

Valente, Passaglia e Novaes (1997, p.152), utilizam um método de custo médio anual simplificado e outro de custo médio anual com auxílio de matemática financeira.

Percebemos assim que existem vários meios de se avaliar a vida econômica dos ativos sujeitos à depreciação. Nesse sentido, cabe à administração fazer estudos para verificar qual o método o mais adequado para suas necessidades, observando os critérios de sua realidade para substituição da frota.

No que pese à renovação de frota de veículos da SSPAP, observa-se que há a possibilidade de três opções oferecidas pelo mercado: aquisição, locação e serviço de táxi. A SSPAP adota apenas os modelos de locação e aquisição de veículos.

3.10 Análise de investimento

Segundo o portal de contabilidade, a análise de investimentos envolve decisões de aplicação de recursos com prazos longos (maiores que um ano), com o objetivo de propiciar retorno adequado ao proprietário do capital .

Luiz Henrique Figueira Marquezan (2006, p. 2) relata que "o custo do capital empregado em cada investimento leva em consideração o risco financeiro e econômico que está envolvido na incerteza de cada projeto e das formas de financiamento utilizadas".

Marquezan (2006) diz, ainda, que a análise econômica, rígida e criteriosa, para investimento é base de sua realização, prevenindo fracassos imediatos. Pontos que devem ser levados em conta para diminuir as incertezas e maximizar o valor do investimento, perpetuando o projeto realizado são: custo do capital, custos operacionais, preços, rentabilidade, margens, oportunidades, volumes operados, taxas de risco e taxas de atratividade.

Usamos, portanto, como indicadores para analisar os projetos de investimento buscando demonstrar a viabilidade de um único investimento ou, através da comparação, demonstrar qual entre dois ou mais investimentos será o de melhor retorno ou de retorno mais rápido: o Valor Presente Líquido (VPL), a Taxa Interna de Retorno (TIR) e Payback Descontado:

3.10.1 Valor Presente Líquido - VPL

Para Marquezan (2006), Valor Presente Líquido é um conceito matemático que indica o valor atual de uma série uniforme de capitais futuros, descontados a uma determinada taxa de juros compostos, por seus respectivos prazos. Assim, o VPL traz o valor atual de uma série de "fluxos de caixa".

Informação extraída do Portal de Contabilidade. Tema: Análise de investimento. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/tematicas/analiseinvestimentos.htm>. Acesso em: abril de 2017.

REVISTA ELETRÔNICA DE CONTABILIDADE. UFSM/RS. Vol. III, n 1, jan./jun.2006.

A fórmula usada para o cálculo do VPL é:

$$VPL(i) = \sum_{j=0}^{n} FC_{j} / (1+i)^{j}$$

onde:

i é a taxa de desconto;

 \mathbf{j} é o período genérico ($\mathbf{j} = 0$ a $\mathbf{j} = \mathbf{n}$), percorrendo todo o fluxo de caixa;

FCj é um fluxo genérico para t= [0... n] que pode ser positivo (ingressos) ou negativo (desembolsos);

VPL(i) é o valor presente líquido descontado a uma taxa i;

n é o número de períodos do fluxo.

3.10.2 Taxa interna de retorno - TIR

Taxa Interna de Retorno é um índice que indica a rentabilidade de um investimento por uma unidade de tempo (MARQUEZA, 2006).

É a taxa de juros compostos que irá retornar o VPL de um investimento com valor 0 (zero). A Taxa Mínima de Atratividade – TMA é "a taxa mínima de retorno que o investidor pretende conseguir como rendimento ao realizar algum investimento" (MARQUEZA, 2006).

Para efeitos de análise de projetos de investimento a comparação a ser realizada é da TIR com a TMA, com o Custo de Oportunidade, sendo quando a TIR for superior a estes o projeto é economicamente viável para o investidor, ou seja, ele estará obtendo um retorno superior ao mínimo esperado ou, pelo menos, superior ao custo do capital empregado no projeto (MARQUEZA, 2006).

Portanto, para decidir entre duas opções, tal ferramenta consiste em uma análise de investimento, que nada mais é do que a comparação da viabilidade econômica de se adotar um modelo em detrimento a outro.

Essa ferramenta é a mais importante para analisarmos o objetivo deste trabalho, pois nos permite medir os seguintes investimentos: comprar ou locar.

3.10.3 Payback

Para Marquezan (2006), o Payback é o indicador que determina o prazo de recuperação de um investimento, também chamado de payout.

Este indicador é utilizado para avaliar a atratividade de um investimento. No entanto, a análise combinada deste com outros indicadores pode demonstrar informações valiosas como a relação entre valor e tempo de retorno dos investimentos.

A fórmula para cálculo deste é: Payback= \$ Retorno por Período / \$ Investimento.

No cálculo do payback pode ser utilizada uma taxa de desconto para os fluxos de caixa de cada período, assim como acontece no cálculo do VPL, onde se encontra então o Payback Descontado.

4 METODOLOGIA DE ESTUDO

O método utilizado no estudo foi do tipo exploratório quanto aos objetivos, com abordagem quantitativa. Quanto ao delineamento, a pesquisa caracteriza-se como um estudo de caso, tendo como referência os problemas apresentados no Contrato nº 078/2012 – SSP, do processo 20120001600691.

Devido ao fato de a SSPAP trabalhar com frota mista (veículos próprios e terceirizados), houve a necessidade de se fazer um estudo mais detalhado em relação aos documentos disponíveis no processo, sendo que a coleta de dados foi documental.

A pesquisa consistiu no levantamento de custos para elaboração de uma análise comparativa entre frota própria e terceirizada. Para tal, foram considerados os seguintes itens: modelo de veículo utilizado, quilômetros rodados, depreciação, remuneração de capital, mão de obra, custos de indisponibilidade, seguros, manutenção, impostos, seguro e caracterização.

O estudo explorou os custos despendidos na locação de 1909 veículos pela SSPAP, tendo como referência o Contrato nº 078/2012, apontando qual tipo de frota se torna mais econômica e eficiente para os serviços desenvolvidos nas atividades de policiamento ostensivo, preventivo e investigativo desempenhado pelas polícias do Estado de Goiás, e também dos veículos de caráter executivo.

Além disso, o estudo desenvolveu ferramentas de análise de investimento que comparam os custos totais dos Lotes I e II para aquisição/compra, considerando o contexto do setor público, no caso o ano de 2012.

A partir daí, foi feita uma observação de custos com uso da ferramenta de análise de investimento denominada VPL – Valor Presente Líquido.

Buscando definir a metodologia de estudo, os grupos de custos de frota locada ou frota própria foram estudados separados e no final da pesquisa foi apresentado um relatório evidenciando o resultado de estudo, sendo feitas as devidas comparações.

Ao final deste trabalho de pesquisa, foram respondidas as seguintes questões: Foi vantajosa a locação de veículos descrita no referido processo? Qual a melhor opção, Comprar ou locar? Os problemas relatados pela Gerência de Transporte ao direcionar a locação foram solucionados? O processo foi capaz de sanar os problemas de transporte da SSPAP?

Dentre a variedade de veículos existentes na frota da SSPAP, utilizaremos como objeto de estudo os veículos cujas características cumpram a descrição exigida no edital do contrato analisado. Esses modelos de veículos atendem aos Lotes I e II do referido contrato, conforme ANEXO A.

Vamos assumir que o custo da operação do automóvel seja o mesmo na compra ou no aluguel.

Faz-se necessário ressaltar que os valores referentes a abastecimento e ao gasto com motorista foram desconsiderados pelo motivo de que seriam variáveis equivalentes, também não foi contemplada no contrato analisado a disponibilidade de motoristas nem de combustível. Além disso, faz parte da atividade fim do serviço de policiamento o patrulhamento nas ruas e, portanto, os policiais são os próprios motoristas das viaturas. Outro motivo é que se os dois modelos contemplassem esses gastos, um anularia o outro no custo total.

4.1 Frota locada

Serão observados os custos/benefícios com a locação de 1909 veículos, tendo como base de estudo o período de janeiro a dezembro de 2012.

No custo operacional dos veículos locados está incluído:

- Manutenção preventiva,
- Manutenção corretiva,
- Seguro,
- Manutenção em pintura e funilaria,
- Disponibilização de veículos reservas,
- Despesas com guinchos,
- Cobertura de danos a terceiros,

- Cobertura de danos corporais,
- Substituição de veículos classificados como grande monta.

4.2 Frota própria

Serão levantados os custos com a aquisição dos veículos e os custos necessários para mantê-los nas mesmas condições de funcionamento da frota locada. Nesse caso, faremos uma comparação com os veículos do Lote I separadamente do Lote II, do Contrato nº 078/2012, tendo em vista tratar-se de especificações e modelos diferentes:

Nesta modalidade iremos adotar os seguintes custos e lotes:

- aquisição de veículos (Lotes I e II),
- instalação de equipamentos especiais (Lotes I e II),
- seguro dos veículos (Lote I),
- manutenções preventivas e corretivas (Lotes I e II),
- seguro obrigatório (Lotes I e II),
- caracterização do bem (Lotes I e II),
- depreciação do bem (Lotes I e II),
- desvalorização do capital empregado (Lotes I e II),
- estruturação do capital empregado (Lotes I e II),
- estruturação de equipe (Lotes I e II),
- reserva técnica (Lotes I e II),
- IPVA/Seguro Obrigatório (Lotes I e II).

4.3 Levantamento de dados

4.3.1 Frota locada

Buscando levantar os custos com a locação de veículos, que estão equipados com dispositivos específicos utilizados em viaturas de policiamento ostensivo, foi identificado o objeto de estudo, qual seja:

Referente ao Lote I, tipos de veículos:

- HATCHBACK, zero quilômetro, fabricação nacional, modelo 2012 ou posterior 04 portas laterais, movido a gasolina/etanol (bicombustível), injeção eletrônica, potência mínima de 85 cv, câmbio com 05 marchas, trava elétrica nas 04 portas, desembaçador de vidro, jogo de tapete, roda padrão aro 14 no mínimo, sistema de alarme antifurto,
- SEDAN zero quilômetro, fabricação nacional, modelo 2012 ou posterior 04 portas laterais, movido a gasolina/etanol (bicombustível), injeção eletrônica, potência mínima de 85 cv, câmbio com 05 marchas, trava elétrica nas 04 portas, desembaçador de vidro, jogo de tapete, roda padrão aro 14 no mínimo, sistema de alarme antifurto.

Referente ao Lote II, tipos de veículos:

- PICK UP LEVE tipo caminhonete, cabine simples, zero quilômetro, ano 2012 ou posterior, gasolina/etanol, potência 96cv, capacidade de carga 700 Kg,
- PICK UP 4X2 tipo utilitário zero quilômetro, ano 2012 ou posterior, gasolina/etanol, potência 140cv,
- PICK UP 4X4 tipo utilitário zero quilômetro, ano 2012 posterior, gasolina/etanol/diesel, potência 140cv, cabine dupla,
- SUV zero quilômetro, ano 2012 ou posterior, gasolina/etanol/diesel, potência 140cv, cabine dupla,
- FURGÃO zero quilômetro, ano 2012 ou posterior, gasolina/etanol/diesel, potência 115 cv.

Além das especificações técnicas que veremos, importante se faz mostrar, no quadro a seguir o custo mensal e anual da locação de 1909 veículos, tendo como base o Contrato nº 078/2012, cujo valor total é R\$ 97.550.000,00 (noventa e sete milhões e quinhentos e cinquenta mil reais).

Veículo/ marca/modelo	Ano/Modelo de Fabricação	Custo mensal	Custo anual
Fiat/Palio: equipamentos com sinalizador acústico em formato reto, V ou asa, com lente inteiriça, sistema luminoso composto por conjunto de diodos emissores de luz (led). Sirene com 04 (quatro) tons distintos, equipado com sistema de rádio transceptor. Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismo e logomarcas padrão do Estado.	2012	R\$ 4.877.500,00	R\$ 58.530.000,00

Quadro 4: Custo mensal e anual referente ao contrato de locação

Fonte: Contrato n 78/2012, ANEXO A.

4.3.2 Frota própria

Além da aquisição dos veículos, neste quesito serão abordados os principais gastos para equipar as viaturas conforme padrão exigido pela SSPAP, tais como: instalação de equipamentos especiais, seguro de veículos, manutenção preventiva e corretiva, custos anuais com documentação, depreciação do bem.

As pesquisas de preço foram feitas, todas, com dados do ano de 2012 para comparação mais fidedigna possível.

4.3.3 Aquisição de veículo

Devemos trazer aos cálculos o custo anual médio para alugar um carro considerando os valores médios dos veículos versus o custo anual de aquisição. A primeira análise a se fazer, portanto, é definir quais os veículos a serem adquirido, a quantidades deles e o valor pago no veículo no ano de 2012.

Para isso, a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FIPE, em suas tabelas, mostra os preços médios dos veículos no mercado nacional. Observando essas tabelas e para atender às necessidades especificadas no contrato analisado, foi feita uma pesquisa mercadológica para analisar o custo para aquisição dos veículos, conforme exigência.

Através de consultas no site da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, foi direcionado o ano de fabricação, o modelo e a marca dos veículos. Os valores encontrados na pesquisa encontram-se no ANEXO C. A pesquisa foi feita com base nos valores do ano de 2012.

Foram comparados os veículos disponibilizados pela empresa CS Brasil Transporte de Passageiros e Serviços Ambientais LTDA com os veículos de mesma especificação técnica do contrato, porém com preço menor no mercado.

Assim, para nossa comparação, não usaremos os mesmos veículos descrito no contrato, usaremos outros veículos que possuem a mesma exigência técnica do pregão eletrônico, porém com menor preço no mercado do ano de 2012 para aquisição, sendo todos "zero quilômetro".

Segue abaixo o quadro dos valores dos veículos para aquisição. Pode ser visto o valor unitário e o valor total, a quantidade, a separação por lote e, mais importante, o valor total:

Item	Lote	Especificação do Veículo	Qtd.	Veículo Modelo/Marca Zero KM	Valo unitário por veículo	Valor Total
1		Representação	4	Fiat/linea 1.8	R\$ 40.447,00	R\$ 161.788,00
2		Executivo	5	Ford/Fiesta Sedan 1.6	R\$ 35.455,00	R\$ 177.275,00
3		Serviço Burocrático	22	GM/Celta 1.0	R\$ 27.210,00	R\$ 598.620,00
4	I	Serviço Padrão A1	538	GM/Celta 1.0	R\$ 27.210,00	R\$ 14.638.980,00
5		Serviço Padrão A2	434	GM/Celta 1.0	R\$ 27.210,00	R\$ 11.809.140,00
6		Serviço Padrão B1	643	Ford/Fiesta Hatch 1.6	R\$ 34.150,00	R\$ 21.958.450,00
7		Serviço Padrão B2	13	Ford/Fiesta Hatch 1.6	R\$ 34.150,00	R\$ 443.950,00
8		Pick-up leve	5	Chevrolet/Montana	R\$ 33.529,00	R\$ 167.645,00
9		Pick-up 4x2	80	Chevrolet/S-10	R\$ 64.393,00	R\$ 5.151.440,00
10		Pick-up serviço padrão C1	6	Nissan/Frontier	R\$ 97.001,00	R\$ 582.006,00
11		Pick-up serviço padrão C2	89	Nissan/Frontier	R\$ 97.001,00	R\$ 8.633.089,00
12	II	Serviço Padrão Especial	30	Tucson 2.0 - Hyundai	R\$ 61.557,00	R\$ 1.846.710,00
13		Furgão leve	2	Doblô Cargo 1.4 - FIAT	R\$ 50.250,00	R\$ 100.500,00
14		Furgão Passageiros (16 lugares)	6	Master Minibus - Renault	R\$ 110.380,00	R\$ 662.280,00
15		Furgão Carga D1 (rabecão)	31	Master Furgão	R\$ 71.939,00	R\$ 2.230.109,00
16		Furgão Carga D2 (investigativo)	1	Master Furgão	R\$ 71.939,00	R\$ 71.939,00
	Total para veículos similares R\$ 69.233.921,00					

Quadro 5: Aquisição por valor, tipo de veículo e quantitativo

Fonte: tabela FIPE (Fundação de Instituto de Pesquisa Econômica) consulta referente ao ano de 2012, ANEXO C.

4.3.4 Instalação de equipamentos especiais

Para atender a legislação estadual, as repartições que, pela natureza dos seus trabalhos, necessitam de automóveis, para efeito de fiscalização, diligência, transporte de valores e serviços semelhantes, terão carros à disposição tão somente para a execução desses serviços. Assim, as viaturas da SSPAP são equipadas com rádio transceptor móvel e sinalizador acústico visual fixo para distingui-los dos demais veículos.

Para a montagem dos veículos conforme necessidade técnica da SSPAP e levando em consideração que, para locação, os veículos são entregues montados com a mesma

caracterização, o quadro abaixo demonstra os equipamentos necessários e o valor para aquisição e montagem.

Equipamentos	Valor
Rádio-transceptor móvel	
Rádio-transceptor para uso móvel, tipo VHFFM, faixa de frequência de 136/174 MHZ,	
45W de potência, capacidade para 64 ou mais canais de operação, sinalização rapidcall,	
protocolo MDC 1200, scan, suntom PL (CTCSS)/DPL (DCS), conector interno para	
placas, teclas programáveis e auto-falante embutido frontal, zoneamento, visor de cristal	
líquido alfa-numérico de 14 caracteres. Alimentação 12V. Cada estação deverá ser	
composta por:	
- Um (1) transceptor (de acordo com especificação acima);	
- Um (1) Kit com cabo de alimentação;	
- Um (1) microfone de mão	R\$ 2.980,00
- Um (1) suporte de fixação	
- Um (1) manual de operações	
- Um (1) manual com esquema elétrico, com as devidas identificações dos componentes	
- Um (1) software completo, com pelo menos cabo de programação e CD, a ser entregue	
à SSPAP.	
- Um (1) antena veicular 5/8 de onda com bobina com mola	
- Um (1) suporte de metal cromado para porta-malas (antena)	
- Um (1) cabo coaxial para antena RG-58 com cinco (5) metros e os correspondentes	
conectores, que dependem do equipamento (marca/modelo) de rádio ofertado/instalado.	
Sinalizador acústico-visual fixo:	
- Formato de arco ou Horizontal;	
- Visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade;	
- Injetado em módulo de policarbonato para não gerar perda da intensidade de	
luminosidade;	
- Cor vermelho-rubi;	
- Resistente a impactos e descoloração com o uso de retardantes UV;	R\$ 4.083,33
- Comprimento de 1100 mm e altura de 80mm;	
- Base em alumínio de alta resistência;	
- Leds distribuídos em blocos ópticos, com seis (6) leds cada, distribuídos igualmente	
por toda extensão da barra com intensidade luminosa de 7000 a 15000 mcd;	
- Ângulo de abertura 70°;	
- Drive de sirene externo ao corpo do sinalizador	D# 100 00
Serviço de instalação	R\$ 180,00
TOTAL DOS SERVIÇOS POR UNIDADE	R\$ 7.243,33
TOTAL DOS SERVIÇOS PARA 1909 UNIDADES	R\$ 13.827.516,97

Quadro 6: Equipamentos

Fonte: Dados extraídos de processo 201200016000691, p. 133, ANEXO D.

4.3.5 Custos com seguro de veículos

Apesar da legislação do Estado de Goiás permitir a contratação de seguro para todos os tipos de veículos, vamos desconsiderar a contratação desse serviço para os veículos do Lote II devido ao fato de não constar nos autos cotação suficiente para permitir uma comparação correta.

O quadro abaixo foi extraído do site da Secretaria da Fazenda de Goiás e orienta as Modalidades de Contratação de Seguro para veículos Leves.

A modalidade de contratação: valor determinado ou valor de mercado referenciado – VMR (110% TABELA FIPE, anexo).

1	0)	ODALIDADE DE CONTRATAÇÃO: VALOR DETERMINADO OU VALOR MERCADO REFERENCIADO - VMR (100% TABELA FIPE)					
2		COBERTURAS: Colisão, Incêndio, Roubo ou Furto, RCF-V e	APP-V				
3		Responsabilidade Civil Facultativa - Veículo - RCF-V	:				
	3.1 - Danos materiais - R\$60.000,00						
	3.2 - Danos corporais - R\$60.000,00						
4	ACIDENTES PESSOAIS PASSAGEIROS - APP-V:						
	4.1 -	4.1 - Morte por pessoa R\$10.000,00					
	4.2 - Invalidez Permanente Por/Pessoa R\$10.000,00						
	4.3 -	4.3 - Despesas Médicos Hospitalares P/ pessoa Sem cobertura					
5		FRANQUIA: NORMAL/OBRIGATÓRIA**					

Quadro 7: Modalidade de contratação de seguro

Fonte: Site da Secretaria da Fazenda Goiás.

- franquia normal/obrigatória-----R\$ 1.115,00,
- franquia para-brisa e vidro traseiro----- R\$ 108,00,
- franquia lanternas, farol e retrovisor-----R\$ 90,00.

Nesse caso, a contratação do serviço, por veículo, conforme extraído processo, seria de R\$ 1.952,23. Multiplicando esse valor por 1659, que é o total de veículos do Lote I, temos a tabela abaixo:

Tabela 1: Contratação de Seguro – Somente para veículos do Lote I

Especificação do veículo	Curto do seguro anual para veículo especial por unidade	Curto do seguro anual para veículo especial para 1909 unidades
LOTE I	R\$ 1.952,23	R\$ 3.238.749,57

Fonte: AEXO G.

4.3.6 Parâmetros de quilômetros rodados por veículos durante um ano

Faz-se necessário analisar a quilometragem dos veículos rodados para se ter a média das manutenções dos veículos e, consequentemente, os valores gastos com essas manutenções.

No processo, não foi disponibilizado as manutenções realizadas nos 1909 veículos locados. Na busca por informações e em contato com a Gerência de Transporte, foi relatado

não possuir tal informação e em contato com a empresa contratada, informaram que tratar-se de assunto sigiloso.

Portanto, por falta de dados específicos do contrato analisado foi necessário que se fizessem comparações com outros veículos e não os do contrato.

Assim, para análise desse tópico, foi usada como amostra a média de quilômetros rodados de 14 veículos, esses dados constavam no processo analisado e está disponível para consulta na Gerência de Recursos Especiais.

Item	Data	Veículos	Placa	Locação	Km / 30 dias
1	13/02/2012	Pálio	OGZ 9057	CORREGEDORIA	2594
2	13/02/2012	Pálio	OGW 2697	GABINETE	3499
3	14/02/2012	Pálio	OGW 3797	GABINETE	2445
4	13/02/2012	Pálio	OGW 4537	SI	2073
5	13/02/2012	Pálio	OGI 4801	SI	2971
6	14/02/2012	Pálio	OGW 2967	SI	3782
7	15/02/2012	Pálio	OGW 2807	SI	2444
8	15/02/2012	Pálio	OGZ 9067	SI	1033
9	15/02/2012	Pálio	OGW 2867	SI	3811
10	09/02/2012	Pálio	OGW 4867	SPTC	1289
11	09/02/2012	Pálio	OGW 4187	SPTC	2648
12	13/02/2012	Pálio	OGW 4167	SPTC	2247
13	13/02/2012	Pálio	OGW 2707	SPTC	2840
14	13/02/2012	Pálio	OGW 4377	SPTC	1888

Quadro 8: Média de quilômetros rodados

Fonte: Processo 201200016000691.

Verificou-se que, em 30 dias, os 14 veículos percorreram um total de 35.564 km; que a média mensal de km rodados por veículo é de 2.540 km e que a média anual de Km rodados é de 30.483 Km

Para o cálculo da média mensal, usou-se planilha do Excel com a seguinte fórmula: =MÉDIA(E1:E14). Para o cálculo da média anual, multiplicou-se o resultado da média mensal por 12.

4.3.7 Manutenção preventiva dos veículos, baseado nos quilômetros rodados de carros oficiais

A manutenção preventiva é a forma mais econômica de manter o carro em bom estado, pois além de economizar com peças e diminuir riscos, os cuidados também ajudam na economia de combustível e valoriza o veículo na revenda.

O quadro a seguir é uma demonstração do tipo de manutenção necessária para o veículo por quilômetro rodado. Foi feita uma média aritmética dos valores orçados para manutenção dos veículos tipo hatchback, que correspondem ao Lote I do contrato analisado. A média dos quilômetros rodados foram extraídas do Quadro 8.

Para o Lote II, não foi encontrado orçamento dos valores nos autos e, portanto, para comparação usaremos mesmos valores do Lote I e o incluiremos em nossa análise.

	MANUTENÇÃO PREVENTIVA - PREVISÃO PARA VEÍCULOS POR VEÍCULO						
Km	Descrição	Orçamento 1	Orçamento 2	Orçamento 3	Média		
10.000	Alinhamento e Balanceamento	R\$ 90,00	R\$ 70,00	R\$ 80,00	R\$ 80,00		
	Limpeza de bico						
40.000	Cabos de vela	D¢ 440.00	D¢ 215 00	R\$ 238,00	R\$ 297,67		
40.000	Velas	R\$ 440,00	R\$ 215,00		K\$ 297,07		
	Filtro de Combustível						
	Correia dentada						
60.000	Filtro de Ar	R\$ 660,00	R\$ 182,00	R\$ 200,00	R\$ 347,33		
00.000	Pastilha de Freio	K\$ 000,00	K\$ 182,00	K\$ 200,00	K\$ 347,33		
	Lonas de freio						
	Amortecedor Diant. E Traseiro						
100.000	Pivôs Inferior Superior	D\$ 2.440.00	R\$ 1.280,00	R\$ 1.335,00	D¢ 1 695 00		
100.000	Kit Rolamentos de Rodas	R\$ 2.440,00	K\$ 1.280,00		R\$ 1.685,00		
	Kit Embreagem						

Quadro 9: Valor da manutenção por quilômetro rodado

Fonte: Processo 201200016000891.

A seguir, temos a planilha de gasto com manutenção, levando-se em consideração o fator quilômetro rodado, tipo de manutenção para os 1909. Nota-se que, com o passar dos anos valores gastos com manutenção preventiva vão aumentando:

Tabela 2: Planilha de gasto com manutenção

Ano 1- 30.483 km	Ano 2 – 60.966 km	Ano 3 - 91.449 km	Ano 4 – 121.932 km	Ano 5 – 152.415 km
R\$ 458.160,00	R\$ 458.160,00	R\$ 458.160,00	R\$ 458.160,00	R\$ 458.160,00
R\$ 568.245,67	R\$ 568.245,67	R\$ 568.245,67	R\$ 568.245,67	R\$ 568.245,67
0	R\$ 663.059,33	0	R\$ 663.059,33	
		R\$3.216.665,00		R\$3.216.665,00
R\$1.026.405,67	R\$ 1.689.465,00	R\$ 4.243.070,67	R\$ 1.689.465,00	R\$ 4.243.070,67

Fonte: processo 201200016000691, ANEXOS B e E deste trabalho.

4.3.8 Custos com manutenção corretiva e franquia de seguros

Para avaliar este quesito utilizamos o relatório de intercorrências disponível nos autos, que trata de 1.535 veículos locados para a Polícia Militar, tendo como base o ano de 2011, já que os dados do processo 201200016000916 são incompletos. Posteriormente, foi feita uma

média de cada. Os valores encontrados serão corrigidos pelo índice de inflação de cada período.

Como o assunto tratado aqui é "seguro", os valores serão agrupados para análise apenas comparativa nos dois Lotes, I e II.

Tabela 3: Custos com manutenção corretiva

Intercorrência	Quantidades	Valor unitário	Valor total
Avarias (vidros, lanternas, retrovisores) valor previsto na franquia.	149	R\$ 110,00	R\$ 16.390,00
Manutenção Corretiva (parte mecânica)	16	R\$ 500,00	R\$ 8.000,00
Pequena Monta, valor previsto na franquia.	530	R\$ 1.072,00	R\$ 568.160,00
Média Monta, valor previsto na franquia	52	R\$ 1.072,00	R\$ 55.774,00
Grande Monta (troca de veículo)	03	00,00	00,00
Total para 1535 veículos		R\$ 648.324,00	
Total da média para 1909 veículos	R\$ 8	06.286,99 (aproxima	adamente)

Fonte: Extraídos do Processo 201200016000691.

Para o cálculo da média, usou-se planilha do Excel com a seguinte fórmula: =MÉDIA(E1:E14), comparando os dados disponíveis relacionados com os 1909 veículos.

Assim, multiplicamos o valor total de R\$ 648.324,00 por 1909 e em seguida o dividimos por 1535. Foi encontrado o valor para o período do primeiro ano.

Após, para análise mais detalhada, foram feitos cálculos para cada ano, corrigido com a inflação, e ficou demonstrada a seguinte tabela:

Tabela 4: Manutenção pelo período de 5 anos, atualizado pelo índice de inflação de cada período

ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5
0,00	R\$ 47.651,56	R\$54.737,46	R\$96.955,73	R\$63.254,24
R\$ 806.286,99	R\$853.938,55	R\$908.676,01	R\$1.005.631,74	R\$1.068.885,98

Fonte: Índice de inflação por período.

4.3.9 Custos anuais com DETRAN

Levando-se em consideração que, para o ano de aquisição de veículos oficiais não incide despesas com IPVA e nem licenciamento, foi considerado para os estudos apenas os valores com seguro obrigatório.

Para os outros anos, não foi possível fazer os cálculos por falta de dados do DETRAN. Então, foi comparados somente as despesas com seguro obrigatório para todos os períodos.

O quadro abaixo demonstra o valor anual a ser gasto com despesas de seguro obrigatório e licenciamento.

Tabela 5: Custos anuais com DETRAN

Despesa com DETRAN				
Tipo de despesa	Custo			
Licenciamento	Não incide			
IPVA	Não incide			
Seguro Obrigatório (veículos tipo passageiro misto)	R\$ 189.270,36			
Seguro Obrigatório (veículos tipo micro-ônibus)	R\$ 9.401,96			
Valor total	R\$ 198.672,32			

Fonte: ANEXO E.

4.3.10 Caracterização dos veículos

As despesas com caracterização dos veículos oficiais referem-se aos adesivos e plotagens das corporações das forças policiais e do Estado de Goiás nos carros adquiridos, para distingui-los dos veículos não oficiais.

Tabela 6: Caracterização dos veículos

Serviços	Valor Unitário	Valor Total para 1909 veículos
Caracterização dos veículos com as identificações das corporações das policias do Estado de Goiás	R\$ 480,00	R\$ 916.320,00
(adesivos)		

Fonte: ANEXO D.

4.3.11 Depreciação do Bem

A depreciação de um veículo é fator crucial para determinar a vida útil ele, pois quanto maior a perda de valor menor será o tempo que se deve ficar com ele, então quanto maior for a desvalorização, mais difícil será a revenda do veículo e menor o valor envolvido na transação.

O desgaste sofrido pelo veículo depende principalmente da forma como ele é utilizado. Nesse sentido, sabemos que os veículos da SSPAP possuem uma situação delicada na hora da revenda pela sua alta depreciação.

O prazo de vida útil admissível para fins de depreciação dos seguintes veículos automotores, adquiridos novos, foram fixados pela IN SRF nº 162, de 1998, e é de cinco anos, conforme especifica o Ministério da fazenda.

A taxa de depreciação aplicada é de vinte por cento por ano, obtida mediante a divisão do percentual de cem por cento pelo prazo de vida, no caso cinco anos.

Para avaliação da depreciação, foi considerado o valor para aquisição do veículo e a montagem com equipamentos e caracterização.

Tabela 7: Depreciação do bem

DESVALORIZAÇÃO							
Depreciação 20% ano	R\$ 12.520.241,49	R\$ 4.275.310,10					
ANO	LOTE I	LOTE II					
1	R\$ 62.601.207,47	R\$ 21.376.550,5					
2	R\$ 50.080.965,98	R\$ 17.101.240,40					
3	R\$ 37.560.724,48	R\$ 12.825.930,30					
4	R\$ 25.040.482,99	R\$ 8.550.620,20					
5	R\$ 12.520.241,49	R\$ 4.275.310,10					

Fonte: IN SRF nº 162, de 1998.

Levando-se em consideração que, para fins contábeis, a depreciação indica o quanto do valor de um ativo foi utilizado, para os cálculos deverá ser depreciado os ativos de acordo com as regras da Receita Federal sobre como e quando a dedução pode ser tomada com base no que o ativo é e quanto tempo vai durar.

Assim, temos a seguinte memória de cálculo:

Valor total do bem: Lote I R\$ 62.601.207,47 Lote II R\$ 21.376.550,50

Taxa de depreciação: 20%

Prazo máximo de depreciação: 5 anos (60 meses)

Valor a ser depreciado anualmente do total de veículos a serem adquiridos: (R\$

62.601.207,47) x 20% = R\$ 12.520.241,49 e (R\$ 21.376.550,50) x 20% = R\$

4.275.310,10

4.3.12 Perda do capital empregado

A planilha a seguir representa o valor dos juros anuais, caso o valor da aquisição tivesse sido aplicado em conta bancária, com rendimento de poupança, com juros de 6% ao ano.

Esses dados foram comparados apenas no fluxo de caixa do primeiro ano e também não foi considerado para cálculo do VPL, pois essa técnica leva em conta o valor do dinheiro no tempo, utilizando taxas de desconto, que podem ser uma taxa de juros de mercado ou uma taxa de retorno exigida pelo investidor, no caso não poderá ser usada para o cálculo do fluxo de caixa futuro.

Tabela 8: Perda do capital empregado

	Capital total empregado		
Capital empregado	Taxa mensal poupança	Taxa anual poupança	Rendimentos anuais
R\$ 79.689.067,84 – Lote I	0,50%	6.00%	R\$ 4.781.344,07
R\$ 25.536.548,88 – Lote II	I 0,30%	0,00%	R\$ 1.532.192,93
	Total		R\$ 6.313.537,00

Fonte: Processo 201200016000691.

4.3.13 Estruturação de equipe

A tabela a seguir é analisada com dados extraídos do processo. Trata-se de uma explanação com gastos para estruturação de equipe para apoio e fiscalização dos veículos novos adquiridos.

Além disso, conta-se também os custos com equipamentos, veículos e telefones.

Cabe ressaltar que, apesar da Gerência de Transporte da SSPAP possuir estrutura física e humana para gestão de frota, para a aquisição do quantitativo de veículos analisados seria importante o acréscimo dessa estruturação, para melhor desempenho das atribuições da Gerência.

A contratação de pessoal, especificamente, é assunto mais delicado, pois, por estar relacionada a órgão público, a contratação deveria ser por concurso público, o que demandaria previsão orçamentária específica, atualização na legislação para oferta de vaga, treinamento,

dentre outros. Portando, aqui será apenas suposto a contratação de pessoal e valor do salário a ser pago.

Tabela 9: Custos administrativos

	ESTRUTURAÇÃO DA EQUIPE									
Objeto analisado	Valor mensal	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5				
Servidor Executivo	R\$ 1.200,00 (mensal)	R\$15.600,00	R\$ 15.600,00	R\$ 15.600,00	R\$ 15.600,00	R\$ 15.600,00				
Servidor Vistoriador	R\$ 1.200,00 (mensal)	R\$15.600,00	R\$ 15.600,00	R\$ 15.600,00	R\$ 15.600,00	R\$ 15.600,00				
Custo aproximado com telefone	R\$ 200,00	R\$ 2.400,00								
Computador	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00								
Veículo (vistoria)	R\$ 27.210,00	R\$ 27.848,83	R\$ 986,16	R\$ 2.222,67	R\$ 986,16	R\$ 638,83				
Combustível (50 Km/dia - 1.500 km mês)	R\$ 1,97 por litro	R\$ 2.950,00								
Total			R\$37.536,16	R\$ 38.772,67	R\$ 37.536,16	R\$ 37.188,83				
		R\$ 65.102,00	R\$ 2.218,39	R\$ 2.485,33	R\$ 4.005,11	R\$ 2.339,18				
Corrigido pela períod	•		R\$39.754,55	R\$41.258,00	R\$ 41.541,27	R\$ 39.528,01				

Fonte: Processo201200016000691.

4.3.14 Despesas com veículos próprios

Chamaremos de custo total o conjunto de custos (fixos, variáveis, reais, atribuídos, específicos e não específicos) a ser imputado a uma atividade ou conjunto de atividades, dadas as quantidades de fatores de produção utilizados.

Assim, feita a pesquisa de preço para aquisição dos veículos e dos equipamentos, analisada a manutenção deles e demais despesa necessárias, faz-se necessário um levantamento do custo total para o desembolso no primeiro ano.

A soma dos valores está dividida por lotes, pois o cálculo do Valor Presente Líquido – VPL também será feito separadamente entre os Lotes I e II. A tabela 13 mostra o fluxo de caixa das duas opções, comprar e alugar, e mostra também o valor total do custo.

A seguir, então, temos uma tabela comparativa do total gasto para aquisição, numa média, somando os valores para aquisição, montagem e manutenção dos 1909 veículos,

referente ao primeiro ano, ou seja, ano da aquisição, que servirá como objeto do fluxo de caixa desse estudo:

Tabela 10: Custo total para aquisição

ANÁLISE PARA AQUISIÇÃO E MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS									
Descrições	LOTE I	LOTE II							
Aquisição	R\$ 49.788.203,00	R\$ 19.445.718,00							
Equipamentos e Instalações	R\$ 12.016.684,47	R\$ 1.810.832,50							
Seguro dos veículos	R\$ 3.238.749,57								
Manutenção preventiva dos veículos	R\$ 891.989,00	R\$ 134.416,67							
Manutenção corretiva e franquias de seguro	R\$ 700.696,76	R\$ 105.590,23							
Despesa com DETRAN (ano da aquisição)	R\$ 167.824,44	R\$ 30.847,88							
Caracterização dos veículos (adesivos)	R\$ 796.320,00	R\$ 120.000,00							
Depreciação do bem, período de 1 ano	R\$ 12.088.600,60	R\$ 3.889.143,60							
Desvalorização do Capital Empregado	R\$ 2.987.292,18	R\$ 1.166.743,08							
Total	R\$ 82.676.359,42	R\$ 26.703.291,96							

Fonte: Tabelas comparativas do custo total da aquisição para os Lotes I e I.

4.3.15 Aquisição de veículos reservas

O custo de indisponibilidade refere-se ao custo gerado devido à ausência do veículo quando este se encontra indisponível (por estar em manutenção, por exemplo). Tal custo foi estimado em 10% do valor total de aquisição, apenas como estimativa.

Apesar dos veículos do Lote I ser, presumidademente, segurados os veículos do Lote II não teve previsão de seguro.

Incluiremos nos cálculos, portanto o percentual gasto com reserva técnica. Seria recomendável aproximadamente 10% do total geral de veículos para possíveis intercorrências e substituições imediatas.

Não consta aqui a soma da desvalorização do capital empregado.

Assim, temos a seguinte planilha:

Tabela 11: Custo de indisponibilidade

Custo de indisponibilidade							
Valor total gasto com veículo	Reserva técnica 10%						
R\$ 105.225.616,72	R\$ 10.522.561,67						

Tabela 12: Total Geral do capital para aquisição e manutenção 1909 veículos

Total do capital empregado	R\$ 109.379.651,38
Reserva técnica	R\$ 10.522.561,67
CAPITAL CONSUMIDO NO ANO – FROTA PRÓPRIA	R\$ 119.902.213,05

Comparação entre frota própria e própria locada, nos primeiros 12 meses, não considerando a separação por lotes, portanto o objeto será 1909 veículos:

FROTA PRÓPRIA: R\$ 119.902.213,05 FROTA LOCADA: R\$ 58.530.000,00

Ou seja, se considerássemos o período de 12 meses, e comparássemos apenas o capital investido, desconsiderando o fator tempo, para opção de compra dos 1909 veículos seriam gastos R\$ 119.902.213,05 e para a locação dos mesmos veículos foram gastos R\$ 58.530.000,00. Nessa comparação, verificamos que a locação de veículos seria mais vantajosa, com uma diferença de R\$ 61.372.213,05, pois o fluxo de caixa no primeiro ano é menor no caso da locação. Nesse caso também não levamos em consideração a possibilidade de alienação de veículos próprios inservíveis ao órgão.

Nesse sentido, faz-se necessário estudo mais elaborado usando-se o fator tempo. Assim, usamos uma ferramenta matemática denominada "Valor Presente", que consiste no levantamento de todos os custos de um determinado projeto ao longo de determinado período, com o fim de aplicar-se uma análise do valor do dinheiro no tempo, segundo uma taxa de juros. Com o valor real dos desembolsos ao longo do período considerado, esses valores são comparados.

O Valor Presente Líquido (VPL) é a fórmula matemático-financeira, capaz de determinar o valor presente de pagamentos futuros, descontados a uma taxa de juros apropriada, menos o custo do investimento inicial.

No estudo em questão, foi considerado um período de 5 anos a uma taxa de juros 12% (SELIC) ao ano, que corresponde a aproximadamente 0,5% ao mês, bem como uma inflação média de 5% ao ano. Além disso, são consideradas as demais despesas de manutenção, seguro, depreciação, impostos. Segue a planilha abaixo:

Foi desenvolvida uma ferramenta no programa Excel para efetuar o cálculo na busca de um resultado.

Tabela 13: FLUXO DE CAIXA PARA ANALISE DO VPL

FLU	FLUXO DE CAIXA PARA ANALISE DO VPL - TAXA									
ANO	COMP	PRAR	ALUGAR							
	LOTE I	LOTE II	LOTE I R\$ 41.850.000,00	LOTE II R\$ 16.680.000,00						
0	R\$ 70.710.310,42	R\$ 26.085.448,93	R\$ -	R\$ -						
1	R\$ 4.808.301,11	R\$ 1.773.810,53	-R\$ 27.621.000,00	-R\$ 11.008.800,00						
2	R\$ 4.808.301,11	R\$ 1.773.810,53	-R\$ 27.621.000,00	-R\$ 11.008.800,00						
3	R\$ 4.808.301,11	R\$ 1.773.810,53	-R\$ 27.621.000,00	-R\$ 11.008.800,00						
4	R\$ 4.808.301,11	R\$ 1.773.810,53	-R\$ 27.621.000,00	-R\$ 11.008.800,00						
5	R\$ 4.808.301,11	R\$ 1.773.810,53	-R\$ 27.621.000,00	-R\$ 11.008.800,00						
VPL	-R\$ 53.377.461,01	-R\$ 19.691.258,95	-R\$ 99.567.523,48	-R\$ 39.684.260,26						

Fonte: método desenvolvido para cálculo de VPL em planilha do Excel.

Vamos explicar o que se vê na planilha acima:

Valor total para locação dos 1909 automóveis, descritos nos Lotes I e II do Contrato 078/2012, por um período de um ano, são respectivamente: R\$ 41.850.000,00 e R\$ 16.680.000,00:

- Valor total para aquisição do Lote I: R\$ 70.710.310,42 e Lote II: R\$ 26.085.448,93,
- Vida contábil do automóvel: 5 anos,
- Suponhamos que a vida econômica do automóvel seja, também, 5 anos. Estima-se que depois desse tempo o veículo não atenderá mais as condições ideais para uso da SSPAP e também será considerado para a análise por período,

- Depreciação 20% do valor total:

Lote I R\$ R\$ 70.710.310,42 / 5 = R\$ 9.957.640,60,

Lote II R\$ 26.703.291,96/5 = R\$ 3.889.143,60,

- Alíquota do IR/CSLL: 34%,
- Economia fiscal sobre a depreciação,
- Valor Residual: ao final de cada ano, estima-se o valor que o automóvel pode ser vendido,
- Custo de capital: 12% ao ano (taxa selic).

Em resumo, temos acima os dados necessários para elaboração do fluxo de caixa da operação "Comprar". São eles:

- Investimento no ano zero: Lote I: R\$ 70.710.310,42 e Lote II: R\$ 26.085.448,93,
- Economia fiscal sobre a depreciação: R\$ 4.808.301,11 (Lote I) e R\$ 1.77.3.810,53 (Lote II).

Memória de cálculo para o fluxo de caixa na opção comprar, observando o valor residual ao longo de 5 anos:

Lote I:

Depreciação anual: R\$ 70.710.310,42*20% = R\$ 14.142.062,08

Economia fiscal sobre a depreciação: R\$ 14.142.062,08*34% = R\$ 4.808.301,11

Lote II:

Depreciação anual: R\$ 26.085.448,93*20% = R\$ 19.691.258.95

Economia fiscal sobre a depreciação: R\$ 19.691.258.95*34% = R\$ 1.773.810,53

O VPL da opção "comprar" tem a seguinte memória de cálculo:

VPL Comprar I=

 $-70.710.310,42+4.808.301,11/1,12^1+4.808.301,11/1,12^2+4.808.301,11/1,12^3+4.808.301,$

11/1,12^4+4.808.301,11/1,12^5

VPL Comprar I= (-)53.377.461,00

VPL Comprar II=

 $\square 26.085.448,93+1.773.810,53/1,12^1+1.773.810,53/1,12^2+1.773.810,53/1,12^3+1.773.810,$

53/1,12^4+1.773.810,53/1,12^5

VPL Comprar II= (-)19.691.258,95

Dados sobre a opção alugar:

O único custo da opção "alugar" é o pagamento do aluguel. O aluguel anual é de R\$ 41.850.000,00 para o Lote I e R\$ 16.680.000,00 para o Lote II.

Esta despesa gera um ganho fiscal de, respectivamente, R\$ 14.229.000,00 e R\$ 5.671.200,00 (34% do valor investido em cada lote).

Em suma, de um lado paga-se aluguel e de outro lado deixa-se de pagar IR/CSLL. Portanto, o custo anual líquido desta opção é de R\$ 27.621.000,00 e R\$ 11.008.800,00 (R\$ 41.850.000,00 - R\$ 14.229.000,00 e R\$ 16.680.000,00 - R\$ 5.671.200,00).

Em resumo, temos acima todos os dados para elaboração do fluxo de caixa da opção "alugar". E o custo do aluguel ajustado pela economia fiscal que ele gera.

Estamos assumindo aqui que o custo da operação do automóvel seja o mesmo da opção da compra.

Vamos considerar o pagamento do aluguel ao final de cada ano. Por esta razão, não há qualquer consideração de valor no ano zero.

Observamos a seguinte memória de cálculo para locação:

```
VPL Locar I = - R$ 27.621.000,00/1,12 - R$ 27.621.000,00/1,12^2 - R$ 27.621.000,00/1,12^3 - R$ 27.621.000,00/1,12^4 - R$ 27.621.000,00/1,12^5 VPL = (-) 99.567.523,48
```

```
VPL Locar II = - R$ 11.008.800,00/1,12 - R$ 11.008.800,00/1,12^2 - R$ 11.008.800,00/1,12^3 - R$ 11.008.800,00/1,12^4 - R$ 11.008.800,00/1,12^5 VPL = (-) 39.684.260,26
```

O valor do cálculo é negativo por ser um VPL de custo.

Das análises de investimos em longo prazo, no caso da aquisição, não podemos deixar de considerar a possibilidade da alienação dos veículos administrativos considerados inservíveis para o estado, cuja vida útil, no estudo, considerou um período de cinco anos. O Valor da revenda geraria receita para o Estado e tal valor, observado pela tabela FIPE, poderia ser utilizado para aquisição de novos veículos.

5 CONCLUSÃO

Analisando os resultados obtidos pela análise de investimento VPL, os resultados mostram que a gestão de frota própria seria mais vantajosa financeiramente para o Estado de Goiás, tanto para o Lote I quanto para o Lote II, em detrimento da locação, pois os VPLs de aquisição (-R\$53.377.461,00 e -R\$19.691.258,95) foram menores que os VPLs da locação (-R\$99.567.523,48 e - R\$ 39.684.260,26).

Se observarmos, ainda, tabela de cálculo do VPL, páginas 60 e 61, poderemos ver o fluxo de caixa durante o período de 5 anos para as duas opções de investimento. Assim, fica claro a vantajosidade da aquisição, pois o fluxo de caixa só é maior na aquisição no primeiro ano, sendo menor nos outros quatro anos.

Na busca de esclarecimento para as dúvidas levantadas neste trabalho, chegamos as seguintes respostas:

Não foi economicamente vantajosa à locação de veículos descrita no referido processo e a opção mais econômica para o Estado de Goiás seria a aquisição e manutenção de frota própria. Porém, mesmos sendo maior o gasto com locação, os problemas relatados pela Gerência de Transporte foram solucionados no que diz respeito à manutenção e sucateamento.

Deve-se observar que o sucesso da gestão de frota própria está intimamente ligado à estruturação física e de recursos humanos da Gerência de Transporte, cujo alcance deve atingir todo o Estado de Goiás, para manutenção a contento dos veículos.

Nesse sentido, devem-se levar em consideração os seguintes aspectos:

Operacionalização da Gestão de Frota Própria:

Para que o projeto tenha sucesso, o Estado deve contar com uma gestão eficiente da frota, de forma a garantir uma rigorosa utilização e manutenção dos veículos, bem como estruturar uma área de gestão com grande capacidade operacional e adquirir ferramentas eficientes de controle e monitoramento de veículos, além de estabelecer uma política de utilização de veículos no âmbito do Estado.

Entretanto, o ponto de grande relevância que deve ser considerado é a renovação periódica da frota e, na sequência, a alienação dos veículos usados, através de leilões. Essa questão é extremamente crítica para o sucesso do projeto, pois o recurso arrecadado pela alienação retornaria para o Estado como receita. Essa receita, numa política séria de renovação de frota, seria utilizada para aquisição de novos veículos.

- Disponibilidade financeira do Estado:

Uma das justificativas utilizadas pelo Estado para preferência pela locação de veículos é que o Estado não possui disponibilidade financeira para o total gasto na aquisição, já que para viabilizar a aquisição de frota, o Estado deveria contar com recursos financeiros suficientes para o pagamento a vista, nesse caso, no primeiro ano. Nesse sentido, o Estado de Goiás manifestou a indisponibilidade de um capital financeiro tão alto, ou seja, o fluxo de caixa do tesouro estadual não suportaria tamanha despesa a vista.

Portanto, como sugestão à política do Estado, poderia ser desenvolvido um amplo planejamento orçamentário, com olhar voltado à arrecadação receitas, com possível vinculação, para gestão da frota própria, levando em consideração o montante gasto com a aquisição e a manutenção.

- Aquisições parceladas:

Uma alternativa para viabilizar a aquisição seria o parcelamento, por meio de financiamentos, entretanto, em função da Lei de Responsabilidade Fiscal e do Programa de Ajuste Fiscal do Governo, o Estado possui limitações para realização de operações de crédito e endividamento.

De todo o processo construído para este estudo de caso, pode-se concluir, portanto, que a Gestão de Frota Própria seria mais vantajosa se não fossem os problemas estruturais do Estado. A Administração Pública Estadual não possui estrutura técnica e operacional necessária para programar e manter um projeto de aquisição de veículos. Também ficou evidenciado que não há política de utilização e renovação periódica da frota própria.

TABELA COMPARATIVA DO CUSTO TOTAL PARA AQUISIÇÃO DOS LOTES I E II

	TADELA COMI ARATIVA DO CUSTO TOTAL LARA AQUISIÇÃO DOS LOTES LE II													
Item	Lote	Especificação do Veículo	Qtd.	Veículo Modelo	Valo unitário	Valor Total	DETRAN	Manutenção preventiva	Manutenção corretiva	Caracterização	Depreciação ano	Desvalorização do capital	Equipamentos e Instalações	Seguro e franquia
1		Representação	4	Fiat/linea 1.8	R\$ 40.447,00	R\$ 161.788,00	R\$ 404,64	R\$ 2.150,67	R\$ 1.689,44	R\$ 1.920,00	R\$ 32.357,60	R\$ 9.707,28	R\$ 28.973,32	R\$ 7.808,92
2		Executivo	5	Ford/Fiesta Sedan 1.6	R\$ 35.455,00	R\$ 177.275,00	R\$.505,80	R\$ 2.688,33	R\$ 2.111,80	R\$ 2.400,00	R\$ 35.455,00	R\$ 10.636,50	R\$ 36.216,65	R\$ 9.761,15
3		Serviço Burocrático	22	GM/Celta 1.0	R\$ 27.210,00	R\$ 598.620,00	R\$ 2.225,52	R\$ 11.828,67	R\$ 9.291,94	R\$ 10.560,00	R\$ 119.724,00	R\$ 35.917,20	R\$ 159.353,26	R\$ 42.949,06
4	I	Serviço Padrão A1	538	GM/Celta 1.0	R\$ 27.210,00	R\$ 14.638.980,00	R\$ 54.424,08	R\$ 289.264,67	R\$ 227.230,17	R\$ 258.240,00	R\$ 2.927.796,00	R\$ 878.338,80	R\$ 3.896.911,54	R\$ 1.050.299,74
5		Serviço Padrão A2	434	GM/Celta 1.0	R\$ 27.210,00	R\$ 11.809.140,00	R\$ 43.903,44	R\$ 233.347,33	R\$ 183.304,64	R\$ 208.320,00	R\$ 2.361.828,00	R\$ 708.548,40	R\$ 3.143.605,22	R\$ 847.267,82
6		Serviço Padrão B1	643	Ford/Fiesta Hatch 1.6	R\$ 34.150,00	R\$ 21.958.450,00	R\$ 65.045,88	R\$ 345.719,67	R\$ 271.578,07	R\$ 308.640,00	R\$ 4.391.690,00	R\$ 1.317.507,00	R\$ 4.657.461,19	R\$ 1.255.283,89
7		Serviço Padrão B2	13	Ford/Fiesta Hatch 1.6	R\$ 34.150,00	R\$ 443.950,00	R\$ 1.315,08	R\$ 6.989,67	R\$ 5.490,69	R\$ 6.240,00	R\$ 2.219.750,00	R\$ 26.637,00	R\$ 94.163,29	R\$ 25.378,99
8		Pick-up leve	5	Chevrolet/M ontana	R\$ 33.529,00	R\$ 167.645,00	R\$ 505,80	R\$ 2.688,33	R\$ 2.400,00	R\$ 2.400,00	R\$ 33.529,00	R\$ 10.058,70	R\$ 36.216,65	
9		Pick-up 4x2	80	Chevrolet/S- 10	R\$ 64.393,00	R\$ 5.151.440,00	R\$ 8.092,80	R\$ 43.013,33	R\$ 38.400,00	R\$ 38.400,00	R\$ 1.030.288,00	R\$ 309.086,40	R\$ 579.466,40	
10		Pick-up 4x4 Serviço Padrão C1	6	Nissan/Front ier 4x4	R\$ 97.001,00	R\$ 582.006,00	R\$ 606,96	R\$ 3.226,00	R\$ 2.880,00	R\$ 2.880,00	R\$ 116.401,20	R\$ 34.920,36	R\$ 43.459,98	
11		Pick-up 4x4 Serviço Padrão C2	89	Nissan/Front ier 4x4	R\$ 97.001,00	R\$ 8.633.089,00	R\$ 9.003,24	R\$ 47.852,33	R\$ 42.720,00	R\$ 42.720,00	R\$ 1.726.617,80	R\$ 517.985,34	R\$ 644.656,37	
12	II	Serviço Padrão Especial	30	Tucson 2.0 - Hyundai	R\$ 61.557,00	R\$ 1.846.710,00	R\$ 3.034,80	\$16.130,00	R\$ 14.400,00	R\$ 14.400,00	R\$ 369.342,00	R\$ 110.802,60	R\$ 217.299,90	
13		Furgão leve	2	Doblô Cargo 1.4 - FIAT	R\$ 50.250,00	R\$ 100.500,00	R\$ 202,32	R\$ 1.075,33	R\$ 960,00	R\$ 960,00	R\$ 20.100,00	R\$ 6.030,00	R\$ 14.486,66	
14		Furgão Passageiros	6	Master Minibus - Renault	R\$ 110.380,00	R\$ 662.280,00	R\$ 1.484,52	R\$ 3.226,00	R\$ 2.880,00	R\$ 2.880,00	R\$ 132.456,00	R\$ 39.736,80	R\$ 43.459,98	
15		Furgão Carga D1	31	Master Furgão	R\$ 71.939,00	R\$ 2.230.109,00	R\$ 7.670,02	R\$ 16.667,67	R\$ 14.880,00	R\$ 14.880,00	R\$ 446.021,80	R\$ 133.806,54	R\$ 60.519,13	
16		Furgão Carga D2	1	Master Furgão	R\$ 71.939,00	R\$ 71.939,00	R\$ 247,42	R\$ 537,67	R\$ 480,00	R\$ 480,00	R\$ 14.387,80	R\$ 4.316,34	R\$ 7.243,33	
7	VALOR :	DA AQUISIÇÃO	POR I	TEM	R\$ 883.821,00	R\$ 69.233.921,00	R\$ 198.672,32	R\$ 1.026.405,67	R\$ 820.696,75	R\$ 916.320,00	R\$ 15.977.744,20	R\$ 4.154.035,26	R\$ 13.663.492,87	R\$ 3.238.749,57
	VALO	R DA AQUISIÇÃ	O LOT	ΈΙ	R\$ 82.6	576.360,02								

VALOR DA AQUISIÇÃO LOTE II

R\$ 26.553.677,62

FLUXO DE CAIXA PELO PERÍODO DE 5 ANO PARA OPÇÃO COMPRA E VPL - LOTE I

There	AQUISIÇÃO LOTE I									
ELEMENTOS DE CUSTO	Aporte ou apropriação	Custo Estimado								
ELEMENTOS DE COSTO	riporte ou apropriação	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5				
Aquisição / depreciação		R\$ 49.788.203,00								
Equipamento	Apenas no primeiro ano,	R\$ 12.016.684,47	R\$ 12.520.241,49	R\$ 12.520.241,49	R\$ 12.520.241,49	R\$ 12.520.241,49				
Caracterização	referente à aquisição	R\$ 796.320,00								
Estruturação de Equipe		R\$ 32.551,00	R\$ 19.877,28	R\$ 20.629,00	R\$ 20.770,64	R\$ 19.264,01				
DPVAT	Anualmente	R\$ 167.824,44	R\$ 167.824,44	R\$ 167.824,44	R\$ 167.824,44	R\$ 167.824,44				
Seguro	Anualmente	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57				
Franquia e manutenção Corretiva	Anualmente	R\$ 700.696,76	R\$ 700.696,76	R\$ 700.696,76	R\$ 700.696,76	R\$ 700.696,76				
Desvalorização do capital empregado	Anualmente	R\$ 2.987.292,18								
Manutenção preventiva	Anualmente	R\$ 981.989,00	R\$ 1.554.986,51	R\$ 3.923.766,60	R\$ 1.624.873,54	R\$ 948.095,11				
CUSTO NOMINAL ACUMULADO		R\$ 70.710.310,42	R\$ 18.202.376,05	R\$ 20.571.907,86	R\$ 18.273.156,44	R\$ 17.594.871,38				
VALOR PRESEN	TE LÍQUIDO	(-)R\$ 53.377.461,01								

FLUXO DE CAIXA PELO PERÍODO DE 5 ANO PARA OPÇÃO ALUGAR E VPL - LOTE I

Them of the committee of the contract of the c								
LOCAÇÃO LOTE I								
ELEMENTOS DE CUSTO	Anarta au anranriacão		Custo Estimado					
	Aporte ou apropriação	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5		
Aquisição	Total	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00		
CUSTO NOMINAL	ACUMULADO	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00	R\$ 41.850.000,00		
VALOR PRESEN	TE LÍQUIDO	(-) R\$ 99.588.376,30						

FLUXO DE CAIXA PELO PERÍODO DE 5 ANO PARA OPÇÃO COMPRAR E VPL - LOTE II

	AQUISIÇÃO LOTE II								
ELEMENTOS DE	Aporte ou apropriação	Custo Estimado							
CUSTO	Aporte ou apropriação	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5			
Aquisição / depreciação		R\$ 19.445.718,00							
Equipamento	Apenas no primeiro ano,	R\$ 1.810.832,50	R\$ 4.275.310,10	R\$ 4.275.310,10	R\$ 4.275.310,10	R\$ 4.275.310,10			
Caracterização	referente à aquisição	R\$ 120.000,00							
Estruturação de Equipe		R\$ 32.551,00	R\$ 19.877,28	R\$ 20.629,00	R\$ 20.770,64	R\$ 19.264,01			
DPVAT	Anualmente	R\$ 30.847,88	R\$ 30.847,88	R\$ 30.847,88	R\$ 30.847,88	R\$ 30.847,88			
Seguro	Anualmente	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57	R\$ 3.238.749,57			
Franquia e manutenção Corretiva	Anualmente	R\$ 105.590,23	R\$ 105.590,23	R\$ 105.590,23	R\$ 105.590,23	R\$ 105.590,23			
Desvalorização do capital empregado	Anualmente	R\$ 1.166.743,08							
Manutenção preventiva	Anualmente	R\$ 134.416,67	R\$ 134.416,67	R\$ 134.416,67	R\$ 134.416,67	R\$ 134.416,67			
CUSTO NOMINAL POR ANO		R\$ 26.085.448,93	R\$ 7.804.791,73	R\$ 7.805.543,45	R\$ 7.805.685,09	R\$ 7.804.178,46			
VALOR PRESEN	NTE LÍQUIDO	(-)R\$ 19.691.258,95							

FLUXO DE CAIXA PELO PERÍODO DE 5 ANO PARA OPÇÃOALUGAR E VPL - LOTE II

LOCAÇÃO LOTE II									
ELEMENTOS DE CUSTO	Aporte ou apropriação		Custo Estimado						
		ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5			
Aquisição	Total	R\$ 16.680.000,00	R\$ 17.665.788,00	R\$ 17.749.188,00	R\$ 18.459.756,00	R\$ 17.729.172,00			
CUSTO NOMIN	CUSTO NOMINAL POR ANO		R\$ 17.665.788,00	R\$ 17.749.188,00	R\$ 18.459.756,00	R\$ 17.729.172,00			
VALOR PRESENTE LÍQUIDO		(-) R\$ 39.692.571,49							

REFERÊNCIAS

PINTO, Antônio Carlos da Costa; COSTA, José Francisco de Souza. **Frota Oficial X Frota Própria**. 2008. 107 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Especialização)-Instituto Brasileiro de Gestão de Negócios, Porto Alegre - RS, 2008.

Disponível em:

ttp://lproweb.procempa.com.br/pmpa/prefpoa/sma/usu_doc/antonio_carlos_da_costa_pinto,_j ose_francisco_de_souza_costa._tcc.pdf. Acesso em: novembro de 2016.

VALENTE, Amir Mattar; PASSAGLIA, Eunice; NOVAES, Antônio Galvão. **Gerenciamento de Transporte de Cargas**. 1.ed. São Paulo: Pioneira, 1997

Competência e Pré-requisitos das Unidades Complementares. Anexo II — Secretaria de Estado de Gestão e Planejamento. Disponível em: http://www.sgc.goias.gov.br/upload/arquivos/2016-09/anexo-ii-70_-processo_retificado2.pdf>. Acesso em: janeiro de 2017.

GOIÁS (Estado). Decreto nº 8.391, de 10 de Junho de 2015. Diário Oficial do Estado de Goiás, Poder Executivo, Goiânia, GO, 10 jun 2015.

GOIÁS (Estado). Lei nº 14.750, de 22 de Abril de 2004. Diário Oficial do Estado de Goiás, Poder Executivo, Goiânia, GO, 22 abr.2004.

BRASIL. Resolução CONTRAN nº 362, de 15 de outubro de 2010. Estabelece a classificação de danos em veículos decorrentes de acidentes e os procedimentos para a regularização ou baixa dos veículos envolvidos e dá outras providências. Disponível em: https://www.legisweb.com.br/legislacao/?id=112986>. Acesso em: fevereiro de 2017.

FANTINELL, Joceli In: UFRS. Curso de graduação em administração. Porto Alegre, 2007. v.1, p. 01-75.

BRASIL. Portal do Ministério do Planejamento, Orçamento, Gestão. Orçamento Federal. Perguntas Frequentes. Disponível em: http://www.orcamentofederal.gov.br/perguntasfrequentes>. Acesso em: dezembro de 2016.

ALBUQUERQUE, Claudiano; MEDEIROS, Marcio; FEIJÓ, Paulo Henrique. **Gestão de Finanças Pública: fundamentos e práticas de planejamento, orçamento e administração financeira com responsabilidade fiscal**. 2. ed. Brasília, DF: Ed. Paulo H. Feijó, 2008. *p. 190*.

PALUDO, Augustinho Vicente. **Orçamento Público e Administração Financeira e Orçamentária e Lei de Responsabilidade Fiscal**. – 4. ed. – Rio de Janeiro, RJ: Elsevier, 2013.

WILGES, Ilmo José. Finanças Públicas: orçamento e direito financeiro: para cursos e concursos. – Porto Alegre, RS: AGE, 2006.

GIACOMONI, James. **Orçamento público**. 11. ed. Reimp. Florianópolis: UFSC, Departamento de Ciências da Administração; [Brasília, DF]: CAPES, UAB, 2012.

BRASIL. Supremo Tribunal Federal. Medida Cautela de Ação Direta de Inconstitucionalidade 4.048-1, Brasília, DF, 22 de agosto de 2008. p.38.

CONTI, José Maurício; PINTO, Élida Graziane. Lei dos orçamentos públicos completa 50 anos de vigência. Brasília, 2014. Disponível em http://www.conjur.com.br/2014-mar-17/lei-orcamentos-publicos-completa-50-anos-vigencia. Acesso em: março de 2017.

NASCIMENTO, Edson Ronaldo; DEBUS, Ilvo. Lei Complementar nº 101/2000: entenda a Lei de Responsabilidade Fiscal. 2. ed. Brasília — DF, 2009. Disponível em http://www3.tesouro.gov.br/hp/downloads/Catalogo_Publicacoes_internet.pdf>. Acesso em: março de 2017.

BIANCHINI, Alice; GOMES, Luiz Flávio. **Crimes de Responsabilidade Fiscal. Lei 10.028/00. Ciências Criminais no Século XXI**. V.2. São Paulo, SP: Revistas dos Tribunais, 2001.

BRASIL. Constituição (1988). Constituição da República Federativa do Brasil. Brasília, DF: Senado, 1988.

Orçamento Brasil: Instrumentos de Planejamento e Orçamento. Disponível em: http://www2.camara.leg.br/atividade-

<u>legislativa/orcamentobrasil/cidadao/entenda/cursopo/planejamento.html</u>. Acesso em: março de 2017.

REVISTA MERCATOR. Revista de Geografia da UFC. Fortaleza, Vol. 9, n 18, 2010.

MENDES, Gilmar Ferreira. Curso de Direito Constitucional. 2. ed. São Paulo: Saraiva, 2008.

CHIAVENATO, Idalberto. **Recursos humanos na Empresa: pessoas, organizações e sistemas**. 3.ed. São Paulo: Atlas, 1994. p. 67-76.

TORRES, Marcelo Douglas de Figueiredo. **Estado, democracia e administração pública no Brasil**. Rio de Janeiro: Editora FGV, 2004. 224 p.

VALENTE, Amir Mattar; PASSAGLIA, Eunice; NOVAES; Antonio Galvão. **Gerenciamento de transporte e frotas**. São Paulo: Pioneira, 1997.

FURTADO, Cláudio V. (Coord.). **Parecer técnico: metodologia de cálculo dos valores de locação de infra-estrutura compartilhad**a [Consulta feita pela ABTA /ABRAFIX à Fundação Getúlio Vargas através da Escola de Administração de Empresas de São Paulo]. São Paulo, FGV, 2004.

BRASIL. MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO. Terceirização: trabalho temporário: orientação ao tomador de serviços. Brasília: MTE, SIT, 2001, p. 31. Disponível em: http://www.google.com.br/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=7&ved=0CEAQFj AG&url=http%3A%2F%2Fwww.saudeetrabalho.com.br%2Fdownload%2Fmanual-sobreterceirizacao.pdf&ei=en4oVbWoLvWOsQSQi4DIDQ&usg=AFQjCNGuItM5tKQPve1ObDd 9U_lEfSrjHw&sig2=Mg-rbAHyVnilAZeF0hAejw&bvm=bv.90491159,d.cWc. Acesso em: abril de 2017.

BRASIL. Tribunal de Contas da União. Acórdão nº 1520/2006. DF — Distrito Federal. Relator: Marcos Vinicios Vilaça. **Pesquisa de Jurisprudência**, Acórdãos, 23 maio 2006. Disponível em: < https://contas.tcu.gov.br/juris/SvlHighLight?key=41434f5244414f2d434f4d504c45544f2d333 4323531&sort=RELEVANCIA&ordem=DESC&bases=ACORDAO-COMPLETO;&highlight=&posicaoDocumento=0&numDocumento=1&totalDocumentos=1> . Acesso em: janeiro de 2017.

PAGNONCELLI, Dernizo. **Terceirização e parceirização: estratégias para o sucesso empresarial**. Rio de Janeiro: D. Pagnoncelli, 1993.

<u>Ter uma frota própria ou contratar autônomos?</u>. Disponível em http://blog.hivecloud.com.br/2015/08/frota-propria-ou-transportador-autonomo.html Acesso em: agosto de 2016.

SILVA, Cesar Felipe Oliveira da. **A Manutenção de uma frota de veículos locados versus a compra de uma frota própria sob os aspectos financeiros**. 2005. 48 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação)-UFRS, Porto Alegre - RS, 2005.

Disponível em: http://www.npm.mp.br/referencias-bibliograficas-documento-juridico/>. Acesso em: agosto de 2016.

RIBEIRO, Osni Moura. Contabilidade Básica . 3.ed. Sao Paulo : Saraiva, 2013. 340 p.
RIBEIRO, Osni Moura. Contabilidade de custos fácil . 8 ed. São Paulo : Saraiva,2013. 272p
Custo ou despesa. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/tematicas/custo-ou-despesa.htm>. Acesso em: novembro de 2016.
Encargos de Depreciação. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/guia/depreciacao.htm>. Acesso em: abril de 2017
Ministério da Fazenda: Perguntas e respostas . Disponível em: < https://idg.receita.fazenda.gov.br/orientacao/tributaria/declaracoes-e-demonstrativos/ecf-escrituracao-contabil-fiscal/perguntas-e-respostas-pessoa-juridica-2016-arquivos/perguntas-e-respostas-irpj-2016.pdf >. Acesso em: novembro de 2016.
PACHECO, Lazaro Paulo. Ponto econômico de renovação de frota de veículos nas organizações: um estudo de caso na Secretaria da Fazenda do Estado da Bahia no período de 1996 – 2003 . 2004. 105 f. 107 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Especialização)-Universidade Federal da Bahia, Salvador - BA, 2004. Disponível em: https://www.sefaz.ba.gov.br/scripts/ucs/externos/monografias/monografia lazaro.pdf . Acesso em: outubro de 2016.
FURTADO, Cláudio V. (Coord.). Parecer técnico: metodologia de cálculo dos valores de locação de infra-estrutura compartilhada [Consulta feita pela ABTA /ABRAFIX à Fundação Getúlio Vargas através da Escola de Administração de Empresas de São Paulo]. São Paulo, FGV, 2004.
VALENTE, Amir Mattar; PASSAGLIA, Eunice; NOVAES; Antonio Galvão. Gerenciamento de transporte e frotas . São Paulo: Pioneira, 1997.
Análise de investimento. Disponível em: < http://www.portaldecontabilidade.com.br/tematicas/analiseinvestimentos.htm>. Acesso em: abril de 2017.
REVISTA ELETRÔNICA DE CONTABILIDADE. UFSM/RS. Vol. III, n 1, jan./jun.2006.

ANEXOS

ANEXO A - CONTRATO Nº 78/2012 - páginas 68 a 86

ANEXO B – QUADRO DE INTERCORRÊNCIAS DOS 1535 VEÍCULOS – páginas 87 a 95

ANEXO C – PESQUISA DE PREÇOS DOS VEÍCULOS – páginas 96 a 99

ANEXO D – PESQUISA DE PREÇO: EQUIPAMENTOS SONOROS – páginas 100 a 101

ANEXO E – PESQUISA DE PREÇO: DETRAN – página 102

ANEXO F – PESQUISA DE PREÇO: ADESIVOS – página 103

ANEXO G – PESQUISA DE PREÇO: SEGURO – página 104 109

ANEXO H – PESQUISA DE PREÇO: MANUTENÇÃO PREVENTIVA – página 110 a 111

ANEXO A – CONTRATO Nº 078/2012



ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



CONTRATO Nº. 078/2012

Contrato de prestação de serviços de locação de veículos. incluindo manutenção, seguro e guincho que entre si celebram o Estado de Goiás, através da Secretaria da Segurança Pública e Justiça, e a empresa CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda., nas condições que se seguem.

PREÂMBULO

1.1. DO CONTRATANTE

ESTADO DE GOIÁS, pessoa jurídica de direito público interno, sediado à Praca Cívica, s/n, Goiânia-GO, neste ato representado pela Procuradoria-Geral do Estado, por meio do seu Procurador-Geral, Dr. Alexandre Eduardo Felipe Tocantins, brasileiro, casado, advogado, residente e domiciliado no município de Goiânia, Estado de Goiás, inscrito na OAB/GO sob o nº 14.800, e no CPF/MF sob o nº 354.327.211-04, com a interveniência da SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA - SSPJ/GO, com endereço à Av. Anhanguera, nº 7.364, Setor Aeroviário, Golânia-Go, neste ato representada por seu titular, **Joaquim Claudio Figueiredo Mesquita**, brasileiro, divorciado, delegado de Polícia Federal, residente e domiciliado nesta capital, Cédula de Identidade nº MG-5.452.371 - SSP/MG, e no CPF/MF sob o nº 007.306.496-36, no exercício dos poderes delegados pelo Decreto s/nº de 29 de outubro de 2012.

1.2. DA CONTRATADA

BRASIL TRANSPORTES DE PASSAGEIROS E SERVIÇOS AMBIENTAIS LTDA., pessoa juridica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF 10.965.693/0001-00, com sede na Av. Saraiva, 400, sala 04, Brás Cubas, na Cidade de Mogi das Cruzes, Estado de São Paulo, Cep: 08.745-900, neste ato representada por seus procuradores, Fábio Albuquerque Marques Velloso, brasileiro, casado, engenheiro, RG nº 10.549.593-SSP/SP e CPF/MF nº 040.916.268-07 e Adriano Thiele, brasileiro, casado, contador, RG 8051982463-SESP/RS e CPF/MF nº 585.295.350-49, residentes e domiciliados na Cidade de Mogi das Cruzes, Estado de São Paulo.



Rubrica

2. FUNDAMENTAÇÃO

2.1. Este contrato decorre do procedimento licitatório realizado na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 090/2012, objeto do Processo Administrativo nº. 201200016000691, estando às partes sujeitas aos preceitos da Lei Federal 8.666 de 21 de junho de 1993 e às suas posteriores alterações, e aplicando





ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÉNIOS



CEPUGO

Rubrica

gasolina/etanol (bicombustível), injeção eletrônica, potência mínima de 85 cv, câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos e regulagem em altura, cintos laterais traseiros retráteis de três pontos, jogo de tapetes, protetor do cárter, pára-choques pintados na cor do veículo, roda padrão mínimo aro R14, pneus 175/70, desembaçador de vidro traseiro e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Os veículos deverão estar equipados com radio transceptor, sinalizador acústico e sinalizador visual fixo, conforme descrição técnica dos equipamentos de sinalização e comunicação. Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão das Polícias do Estado, a ser estabelecidos pela Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veículos deverão ser na cor prata.

SERVIÇO PADRÃO B2 - Veículo tipo hatchback, zero quilômetro, fabricação nacional, modelo 2012 ou posterior, 04 portas laterais, movido a gasolina/etanol (bicombustível), injeção eletrônica, potência mínima de 85 cv. câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos e regulagem em altura, cintos laterais traseiros retráteis de três pontos, jogo de tapetes, protetor do cárter, pára-choques pintados na cor do veículo, roda padrão mínimo aro R14, pneus 175/70, desembaçador de vidro traseiro e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Veículos com no mínimo três marcas diferentes e no mínimo 4 cores variadas. Os veículos deverão estar equipados com sinalizador acústico e sinalizador visual não fixo, conforme descrição técnica dos equipamentos de sinalização e comunicação. Os veículos deverão ter diversificação de cores lisas, atendendo com no mínimo quatro cores, sendo divido de forma proporcional (exemplo: 4 cores: 25% de cada cor; 5 cores; 20% de cada cor; etc) e diversificação de marcas atendendo com no mínimo três marcas, sendo divido de forma proporcional (exemplo: 4 marcas: 25% de cada marca; 5 marcas; 20% de cada marca; etc) visando atender o interesse público, em função dos mesmos terem destinações investigativas.



4.1.2 VEICULOS LOCADOS LOTE II:

PICK-UP LEVE - Veículo tipo caminhonete, tipo pick-up, cabine simples, zero quilômetro, fabricação nacional, modelo 2012 ou posterior, movido a gasolina/etanol (bicombustível), potência mínima de 96 cv, câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, freio a disco nas rodas dianteiras, protetor motor e câmbio, protetor de caçamba, jogo de tapetes, roda padrão mínimo aro R14, pneus 175/70, capacidade mínima de carga de 700 Kg, e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve), Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão do Estado, a ser estabelecidos pela





Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Golânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 4/21





ESTADO DE GOIAS

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veículos deverão ser na cor branca.

PICK-UP 4X2 – Locação de veículo utilitário de segurança tipo pick-up 4x2, modelo 2012 ou posterior, movido a gasolina/etanol (bicombustivel), cabine dupla (4 portas), com ar condicionado, direção hidráulica, com no mínimo 140 cv, câmbio com 05 machas à frente e uma à ré, freio a disco nas rodas dianteiras, protetor de motor e câmbio, protetor de caçamba, jogo de tapetes e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Os veículos deverão estar equipados com radio transceptor, sinalizador acústico e sinalizador visual fixo, conforme descrição técnica dos equipamentos de sinalização e comunicação. Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão das Polícias do Estado, a ser estabelecidos pela Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veículos deverão ser na cor prata.

PICK-UP 4X4 Serviço Padrão C1 – Locação de veículo utilitário de segurança tipo pick-up 4x4, modelo 2012 ou posterior, movido a diesel, cabine dupla (4 portas), com ar condicionado, direção hidráulica, com no mínimo 140 cv, câmbio com 05 machas à frente e uma à ré, freio a disco nas rodas dianteiras, protetor de motor e câmbio, protetor de caçamba, jogo de tapetes e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veiculos Automotores (Proconve), Os veículos deverão estar equipados com radio transceptor, sinalizador acústico e sinalizador visual fixo, conforme descrição técnica dos equipamentos de sinalização e comunicação. Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão das Policias do Estado, a ser estabelecidos pela Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veículos deverão ser na cor prata.

PICK-UP 4X4 Serviço Padrão C2 – Locação de veículo utilitário de segurança tipo pick-up 4x4, modelo 2012 ou posterior, movido a diesel, cabine dupla (4 portas), com ar condicionado, direção hidráulica, com no mínimo 140 cv, câmbio com 05 machas à frente e uma à ré, freio a disco nas rodas dianteiras, protetor de motor e câmbio, protetor de caçamba, jogo de tapetes e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Os veículos deverão estar equipados com radio transceptor, sinalizador acústico e sinalizador visual fixo, conforme descrição técnica dos equipamentos de sinalização e comunicação, com cela revestida por fibra em formato de capota para carroceria do veículo. Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão das Policias do Estado, a ser estabelecidos pela Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veículos deverão ser na cor preta.

SERVIÇO PADRÃO ESPECIAL - Veículo tipo (SUV), zero quilometro, modelo 2012 ou posterior, 04 portas, motor movido por gasolina ou bicombustivel,



2

Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Golânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Sīte: www.ssp.go.gov.br

Pág. 5/21



ESTADO DE GOIAS

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANCAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



6SP-GO

Rubrica

334

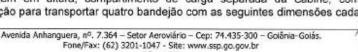
potencia mínima de 140 CV, câmbio com 05 (cinco) ou mais marchas sincronizadas à frente e uma (01) à ré, direção assistida, cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos e regulagem em altura, cintos laterais traseiros retráteis de três pontos, retrovisores externos com comando interno, jogo de tapetes, protetor do cárter, roda padrão mínimo aro R16 e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Os veículos deverão estar equipados com radio transceptor, sinalizador / acústico e sinalizador visual fixo, conforme descrição técnica dos equipamentos de sinalização e comunicação e cela. Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão das Policias do Estado, a ser estabelecidos pela Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veiculos deverão ser na cor preta.

FURGÃO LEVE - Veiculo tipo furgão, zero quilômetro, fabricação nacional, carroceria monobloco totalmente construída em aço, duas portas laterais dianteiras, uma porta dupla traseira sem vidros, capacidade para dois lugares incluído o motorista, cintos de segurança dianteiros retráteis de três pontos e regulagem em altura, movido a gasolina/etanol (bicombustível), injeção eletrônica, potência mínima de 85 cv, câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, jogo de tapetes, protetor do cárter e câmbio, roda padrão mínimo aro R14, brake light, capacidade mínima de carga de 2.8 m3, e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o programa de controle da poluição do ar pro veículos automotores (Proconve). Os veículos deverão ser na cor branca.

FURGÃO DE PASSAGEIROS - Veículo tipo furgão, zero quilômetro, carroceria monobloco totalmente construída em aço, duas portas laterais dianteiras, uma porta lateral direita deslizante com vidro, porta traseira com vidro, capacidade para no mínimo 16 lugares, incluído o motorista, cintos de segurança laterais dianteiros retráteis de três pontos e regulagem em altura, cintos de segurança para todos os passageiros, movido a diesel, potência mínima de 115 cv, cámbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, vidros elétricos dianteiros, retrovisores externos com acionamento elétrico, travas elétricas, freio a disco nas quatro rodas, jogo de tapetes, protetor do cárter e câmbio, roda padrão mínimo aro R15, brake light, e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão das Polícias do Estado, a ser estabelecidos pela Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veículos deverão ser na cor branca prata.

FURGÃO DE CARGA D1 - Veículo tipo furgão, zero quilômetro, carroceria monobloco totalmente construída em aço, duas portas laterais dianteiras, uma porta dupla traseira sem vidro, capacidade para três lugares incluído o motorista, cintos de segurança laterais dianteiros retráteis de três pontos e regulagem em altura, compartimento de carga separada da cabine, com adaptação para transportar quatro bandejão com as seguintes dimensões cada

Pág. 6/21













ESTADO DE GOIAS

SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



uma de 2 metros de comprimento por 60 centímetros de largura por 50 centímetros de altura movido a diesel, potência mínima de 115 cv, câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, ar-condicionado, jogo de tapetes, protetor do cárter e câmbio, roda padrão mínimo aro R15, freio a disco nas rodas dianteiras, brake light e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Os veículos deverão estar equipados com radio transceptor, sinalizador acústico e sinalizador visual fixo, conforme descrição técnica dos equipamentos de sinalização e comunicação. Os veículos deverão ser entregues caracterizados conforme grafismos e logomarcas padrão do Estado, a ser estabelecidos pela Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás. Os veículos deverão ser na cor branca.

FURGÃO DE CARGA D2 - Veículo tipo furgão, zero quilômetro, carroceria monobloco totalmente construída em aço, duas portas laterais dianteiras, uma porta lateral direita deslizante sem vidro, uma porta dupla traseira sem vidro, capacidade para três lugares incluído o motorista, cintos de segurança laterais dianteiros retráteis de três pontos e regulagem em altura, movido a diesel, potência mínima de 115 cv, câmbio com 05 marchas à frente e uma à ré, direção assistida, jogo de tapetes, protetor do cárter e câmbio, roda padrão mínimo aro R15, freio a disco nas rodas dianteiras, brake light e demais equipamentos exigidos pelo CONTRAN, emissões máximas de acordo com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Proconve). Os veículos deverão ser na cor branca.

- 4.2. Após a outorga do contrato os veículos deverão ser entregues em perfeitas condições de funcionamento e uso, com documentação atualizada, licenciados no Estado de Goiás, sem franquia mensal de quilometragem.
- 4.3. A contratada responsabilizar-se-á pelo socorro mecânico ou guincho em todo o território do Estado de Goiás, bem como pela manutenção preventiva e corretiva, entendendo-se preventiva aquela constante no plano de manutenção do fabricante (descrita no manual do veiculo) e corretiva aquela destinada ao reparo de defeitos que ocorram de maneira aleatória, durante os intervalos entre as manutenções preventivas e quaisquer outras despesas que, direta ou indiretamente, incidam ou venham a incidir sobre a execução do Objeto deste termo de referência.
- 4.3 A empresa tem que ter sede, filial ou escritório de representação na cidade de Goiânia e disponibilizar telefone 24 horas por dia para atendimento.
- 4.4 A contratada responsabilizar-se-á por realizar a imediata e tempestiva Manutenção Preventiva e Corretiva dos veículos disponibilizados, mantendo os mesmo em perfeito estado para a prestação dos serviços contratados, observando o prazo de 24 (vinte e quatro) horas para manutenções de veículos lotados nos municípios do interior do Estado e de 12 (doze) horas na capital



Robitoa







Avenida Anhanguera, nº. 7.364 - Setor Aeroviário - Cep: 74.435-300 - Goiânia-Goiás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br

Pág. 7/21



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



contadas a partir da notificação formal, feita por um dos representantes da comissão de gestão do contrato, à contratada.

4.5 A contratada só poderá realizar os serviços de manutenção preventiva ou corretiva dos veículos, bem como sua substituição, mediante notificação formal de um dos representantes da comissão de gestão do contrato.

ESP-GO

Rubrica

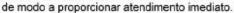
4.6 Os representantes da comissão de gestão deverão emitir relatórios semestrais até o 10º dia útil de cada semestre, a ser encaminhado para a Gerência de Transportes da SSPJ.

- 4.7 A contratada somente realizará os serviços com a devida autorização de um dos representantes da comissão de gestão do contrato. A contratante não se responsabilizará por serviços realizados sem a devida autorização.
- 4.8 Os veículos permanecerão à disposição da contratante 24 (vinte quatro) horas por dia, mesmo não estando a serviço.
- 4.9 A Contratada responsabilizar-se-á integralmente pela assistência técnica dos equipamentos de rádio-transceptor móvel e sinalizador acústico-visual, no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas contadas a partir da comunicação escrita feita por um dos representantes da comissão de gestão do contrato.
- 4.10 A Contratada se responsabilizará por seguro dos veículos, com cobertura de terceiros, danos materiais e corporais, sem franquias e responsabilidades para o órgão contratante já incluida no valor mensal da locação de no mínimo:

Danos Materiais a terceiros - R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais) Danos Corporais - R\$ 40.000,00 (quarenta mil reais) Morte (por pessoa) - R\$ 10.000,00 (dez mil reais) Invalidez permanente (por pessoa) - R\$ 10.000,00 (dez mil reais)

4.11 A contratada disponibilizara veiculos reservas, com as mesmas características técnicas contidas neste instrumento, em numero suficiente para comportar eventuais substituições por indisponibilidade (incluídas as movimentações para manutenções e revisões), de modo a garantir a continuidade do serviço, respeitado, todavia, o prazo de 48 (quarenta e oito) horas fixado para substituições nos municípios do interior e de 24 (vinte e quatro) horas na capital, contadas a partir da comunicação escrita feita pelo gestor do contrato.

4.12 A contratada devera disponibilizar, 24 (vinte e quatro) horas por dia, inclusive sábados, domingos e feriados, serviço de socorro para transporte e deslocamento de veículos e condutores, nos casos de defeitos e/ou acidentes,







Avenida Anhanguera, nº. 7.364 - Setor Aeroviário - Cep: 74.435-300 - Goiânia-Goiás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 8/21



ESTADO DE GOIÁS SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS

GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS

G

GÖLÁS

is. 1174

4.13 A contratada devera efetuar o pagamento das multas decorrentes de infrações de transito cometidas na condução dos veículos locados e solicitar o reembolso dos valores junto à contratante.

4.14 Antes de realizar o pagamento, a Contratada aguardará conclusão dos processos de apuração da responsabilidade pela pontuação relativa às infrações de trânsito.

Rubrica

1337

- 4.15 A Contratada deverá encaminhar ao gestor do contrato, no prazo máximo de 02 (dois) dias úteis, as notificações emitidas pelos órgãos de trânsito, de modo a resguardar o direito, por parte dos condutores, de interpor recursos.
- 4.16 Nos casos em que a Contratante não for notificada dentro do prazo supracitado, a Contratada se responsabilizará integralmente pelo pagamento das importâncias referentes a multas, taxas e/ou despesas, inclusive com guincho e estadias, decorrentes das infrações.
- 4.17 Em caso de prorrogação contratual os veículos do contrato original deverão ser substituídos por veículos com as especificações deste edital, observado o Decreto Estadual nº 6.804/2008.
- 4.18 A Contratada deverá verificar o balanceamento do conjunto: roda/pneus, e conferência do alinhamento da direção, os pneus deverão ser substituídos quando forem danificados, apresentarem riscos ou quando, a profundidade dos sulcos da banda de rodagem estiver próximo de 3 mm, sendo que a identificação deste item é feita pela TWI (Thread Wear Indicators).

4.19 DAS LIMPEZAS DOS VEÍCULOS

- 4.19.1 A contratada do lote I deverá realizar o serviço da limpeza simples (interna e externa) somente dos veículos de representação e executivo e a contratada do lote II, Furgão Carga D1, de forma semanal.
- 4.19.2 A cada intervalo de 60 (sessenta) dias a contratada deverá substituir a limpeza simples por uma limpeza completa somente nos veículos de representação e executivo, relativos ao lote I e Furgão Carga D1, relativo ao lote II, compreendendo no mínimo a execução do item anterior, bem como limpeza detalhada interna, realização da lavagem e enceramento da pintura, lavagem do motor, caso haja necessidade e etc.
- 4.20 Os veículos deverão ser recebidos da seguinte forma:
- 4.20.1 A CONTRATANTE determinará o local de entrega dos veículos, em Goiânia, e, no recebimento, verificará todas as suas condições e especificações:

 \bigvee





Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep; 74,435-300 – Golânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 9/21



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



4.20.1.1 – Os objetos da presente licitação serão recebidos provisoriamente em até 02 (dois) dias úteis, contados da data da entrega, no local e endereço indicados no Termo de Referência.

4.20.1.2 – O recebimento dos objetos dar-se-á definitivamente no prazo de até 03 (três) dias úteis, contados da data do recebimento provisório do(s) bem (ens) uma vez verificado o atendimento integral da quantidade e das especificações contratadas, mediante termo de recebimento definitivo, recibo, ou outro documento equivalente, firmado pela Comissão de Recebimento.

Rubrica

- 4.20.1.3 Após a entrega, constatadas inconformidade nos objetos, os mesmos serão substituídos por um conforme, sem direito a ressarcimento à Vencedora/Contratada e sem ônus a SSPJ.
- 4.20.1.4 Na hipótese de substituição, complementação de quantidade ou de partes, a vencedora deverá fazê-la em conformidade com a indicação da SSPJ, no prazo máximo de 05 (cinco) dias, contados da notificação por escrito, mantidos os preços inicialmente contratado.
- 4.20.2 Os veículos deverão ser entregues da seguinte forma: 553 (quinhentos e cinqüenta e três) unidades do Lote I em até (30) trinta dias, incluso o total dos veículos de representação e executivo, após a outorga do contrato, outras 553 (quinhentos e cinqüenta e três) unidades do Lote I em até 60 dias a partir da outorga do contrato, finalizando com a quantia também de 553 (quinhentos e cinqüenta e três) unidades do Lote I, em até 90 dias decorridos da outorga do contrato. Quanto ao lote II deverão ser entregues na totalidade em até 60 dias decorridos da outorga do contrato.
- 4.20.3 A subcontratação fica limitada aos termos do art. 72 da lei 8.666/93, aos serviços de guincho, limpeza, seguro para terceiros, manutenção preventiva e corretiva, instalações dos equipamentos de sinalização, comunicação e caracterização dos veículos.

4.21 - DESCRITIVO TÉCNICO DOS EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E COMUNICAÇÃO

A - RÁDIO-TRANSCEPTOR MOVEL

Rádio-transceptor de primeiro uso com selo da ANATEL para uso móvel, tipo VHFFM, faixa de freqüência de 136/174 MHz, 45 W de potência, capacidade para 64 ou mais canais de operação, sinalização rapidcall, protocolo MDC 1200, scan, subtom PL (CTCSS) / DPL (DCS), conector interno para placas, teclas programáveis e auto-falante embutido frontal, zoneamento, visor de cristal líquido alfa-numérico de 14 caracteres. Alimentação 12V. Cada estação deverá ser composta por:

- Um (1) transceptor (de acordo com especificação acima);
- Um (1) kit com cabo de alimentação;
- Um (1) microfone de mão;



Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Goiânia-Goiás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 10/21







SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



- Um (1) suporte de fixação:
- Um (1) manual de operações;
- Um (1) manual com esquema elétrico, com as devidas identificações dos componentes;

8SP-GO Um (1) software completo, com pelo menos cabo de programação e CD, #is

Rubrica

- ser entregue à Secretaria de Segurança Pública do estado de Goiás;
- Uma (1) antena veicular 5 / 8 de onda com bobina e com mola;
- Um (1) suporte de metal cromado para porta-malas (antena);

Um (1) cabo coaxial para antena RG-58 com cinco (5) metros e os correspondentes conectores, que dependem do equipamento (marca/modelo) de rádio ofertado/ instalado.

B-SINALIZADOR

I) SINALIZADOR VIZUAL FIXO:

Barra sinalizadora em formato de arco, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 70 mm e 110 mm, na cor cristal (transparente) com led's internos vermelho rubi.

II) SINALIZADOR VISUAL NÃO FIXO

- Sinalizador visual para advertência com cúpula injetada em policarbonato translúcido e base injetada em ABS de alta resistência;
- Composto por sistema de flashes estroboscópicos com lâmpada de xenônio de 60W;
- base magnética (tipo Kojak) para ser fixada no teto de qualquer veículo e cabo espiralado com plug para ligação no acendedor de cigarros;
- Vermelho-Rubi:

SINALIZADOR ACÚSTICO:

A sinalização sonora deverá estar integrada ao controle de luzes e outras funções que poderão ser configuradas às mais diversas necessidades de utilização, composto por um controle remoto com cabo de transmissão de dados, uma unidade central de processamento (cpu) e um microfone; alimentação em 12 VCC. Seu formato deverá permitir fácil instalação em locais pouco profundos, podendo até ficar solto sendo seguro por um policial durante a operação. A CPU deverá ser constituída de um gabinete com dimensões compactas, para ser instalado no interior do veículo ou no porta-malas, contendo amplificador de potência de no mínimo 100 W RMS de potência @ 13,8 Vcc, com no mínimo 06 (seis) tons distintos; sistema de megafone com ajuste digital de ganho com potência de no mínimo 30 W RMS, com possibilidade de interligação de áudio com o rádio transceptor, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora não inferior a 120 dB. O sistema deverá ser digital microcontrolado e possuir gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sistema de sinalização áudio visual se









Avenida Anhanguera, nº. 7.364 - Setor Aeroviário - Cep: 74.435-300 - Goiânia-Goiás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 11/21



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento no motor do veículo. Além disso, o conjunto deverá possuir consumo em modo de espera inferior a 1 mA a fim de evitar a descarga precoce da bateria e possíveis falhas na mesma.

a descarga SSP-GO

Rubrica

Prescrições diversas

Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.

O sistema deve possuir proteção contra inversão de polaridade e altas variações de tensão.

5. CLÁUSULA QUINTA - DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

5.1. O CONTRATANTE se compromete a:

a) nomear representante para acompanhar, fiscalizar, certificar-se da conformidade do objeto a ser executado pela CONTRATADA, nos aspectos qualitativo e quantitativo, anotando em registro próprio as irregularidades detectadas e comunicando à CONTRATADA as ocorrências de quaisquer fatos que, a seu critério, exijam medidas corretivas, conforme cada caso específico ensejar.

 b) efetuar o pagamento à CONTRATADA, de acordo com o prazo ora estabelecido:

 c) expedir as comunicações dirigidas à CONTRATADA e exigir, a qualquer tempo, a substituição dos produtos ou serviços que julgar insuficientes, inadequados ou em desconformidade com o solicitado.

6. CLÁUSULA SEXTA - DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

6.1. Para o fiel cumprimento deste ajuste a CONTRATADA obriga-se a executar os serviços deste contrato de acordo com as quantidades, descrições e critérios estabelecidos pela CONTRATANTE, após a outorga do contrato pelo Procurador Geral do Estado e mediante requisição e/ou ordem de serviço emitida pelo setor requisitante e/ou gestor do contrato, obrigando-se ainda:

 a) manter durante toda a execução do contrato, todas as condições de habilitação exigidas na contratação;

b) manter quadro de pessoal suficiente para atendimento dos serviços, conforme previsto neste contrato, sem interrupção, seja por motivo de férias, descanso semanal, licença, greve, falta ao serviço e demissão de empregados, que não terão em hipótese alguma, qualquer relação de emprego com a CONTRATANTE;

 c) responsabilizar-se pelo pagamento dos salários, encargos sociais, trabalhistas e fiscais de todos os funcionários envolvidos na prestação dos serviços;







Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Golânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 12/21



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



 d) executar o objeto do presente instrumento contratual em conformidade com as especificações;

 e) a parte se obriga a aceitar, nas mesmas condições contratuais constantes do presente instrumento, os acréscimos e supressões que se fizerem até o limite de 25% (vinte e cinco) por cento do valor inicial atualizado.

FIS. 1341

Rubrica

7. CLÁUSULA SÉTIMA - DO PRAZO DE VIGÊNCIA.

7.1. DO PRAZO: O presente Contrato terá vigência de 20 (vinte) meses, contados a partir de sua outorga pelo Procurador Geral do Estado e eficácia a partir de sua publicação, podendo ser alterado ou rescindido nos termos da legislação vigente, mediante aditamento contratual, e ainda ser prorrogado, nos termos do inc. Il do art. 57 da LLC.

8. CLÁUSULA OITAVA - DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

8.1. DOS RECURSOS: Os recursos orçamentários para a cobertura das despesas decorrentes deste Contrato, para o presente exercício, encontram-se previstos conforme a seguinte classificação de funcional-programática.

7000000		ORÇAMENTÁRIA
	RETARIA DA	SEGURANÇA PÚBLICA
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO
Unidade Orçamentária	2950	Fundo Estadual da Segurança Pública FUNESP
Função	06	Segurança Pública
Sub-função	181	Policiamento
Programa	1072	Programa de Modernização e Integração das Unidades de Segurança Pública
Ação	2363	Aparelhamento e estruturação administrativa para segurança pública integral
Grupo de Despesa	03	Outras Despesas Correntes
Fonte de Recurso	20	Recursos Diretamente Arrecadados

Conforme Nota(s) de Empenho(s) Estimativo(s) nº(s) 00015 no(s) valor(es) de R\$ 3.251.666,67 (três milhões duzentos e cinqüenta e um mil seiscentos e sessenta e seis reais e sessenta e sete centavos), datado(s) de 09 de novembro de 2012.

8.2. Parágrafo Único – No exercício subsequente, os pagamentos correrão á conta de dotação orçamentária própria, consignada no respectivo Orçamento-Programa, ficando o CONTRATANTE obrigado a apresentar, no início de cada exercício, a respectiva Nota de Empenho estimativa e, havendo necessidade, emitir Nota de Empenho complementar, respeitada a mesma classificação.



Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Goiânia-Goiás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 13/21







SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



orçamentária, sendo que o saldo remanescente será empenhado no exercício subsequente.

9. CLÁUSULA NONA - DA FORMA DE PAGAMENTO.

9.1. DO PREÇO: O CONTRATANTE pagará mensalmente de acordo com as execuções prestadas após o atesto devido na nota fiscal/fatura, totalizando o valor de R\$ 97.550.000,00 (noventa e sete milhões quinhentos e cinquenta mil reais).

9.1.1. PARÁGRAFO PRIMEIRO

DO REAJUSTE EM SENTIDO ESTRITO

- 9.1.1.1 O preço ora definido neste instrumento contratual é fixo e irreajustável pelo período 12 (doze) meses, a partir apresentação da proposta comercial.
- 9.1.1.2 é facultado o reajuste em sentido estrito, a pedido da Contratada, contemplando a variação do IPCA-IBGE, após 12 (doze) meses da apresentação da proposta, no prazo de 60 dias, sob pena do silêncio ser interpretado como renúncia expressa.
- 9.1.1.3 o requerimento deverá ser dirigido ao gestor do contrato com antecedência mínima de 90 (noventa) dias, condicionado aos prazos anteriores.
- 9.1.1.4 o requerimento a que se refere o parágrafo anterior prescinde da indicação dos índices de variação do IPCA-IBGE no período, tendo em vista o lapso temporal observado em sua divulgação.
- 9.1.1.5 o preço eventualmente reajustado somente será praticado com vigência contratual e/ou do aditamento contratual e contemplará a variação do IPCA-IBGE durante doze meses, a partir da data de apresentação da proposta originária. O reajuste contratual deverá ser formalizado somente por aditivo contratual nas mesmas formalidades do instrumento contratual originário, inclusive com audiência e outorga da Procuradoria Geral do Estado.
- 9.1.1.6 os reajustes sucessivos terão por base o termo final do período contemplado pelo reajuste anterior.
- 9.1.1.7 o Contratado só fará jus a qualquer reajuste havendo vigência contratual.

9.1.2. PARÁGRAFO SEGUNDO

DA REVISÃO



Avenida Anhanguera, nº. 7.364 - Setor Aeroviário - Cep: 74.435-300 - Golânia-Golâs. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 14/21







SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



9.1.2.1 - O valor pactuado poderá ser revisto mediante solicitação, com vistas à manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, na forma do inciso II, alínea "d", do art. 65 da Lei Federal nº 8.666/1993, devendo ser formalizado somente por aditivo contratual nas mesmas formalidades do instrumento contratual originário, inclusive com audiência e outorga da Procuradoria Geral do Estado.

9.1.2.2 - Para efeito de manutenção do equilíbrio econômico-financeiro o Contratado deverá encaminhar ao Contratante, sob pena de decadência, Rubrica requerimento, devidamente aparelhado, em até 120 (cento e vinte) días após o evento propulsor de eventual desequilibrio.

- 9.2 As cláusulas de restabelecimento do equilíbrio econômico financeiro do contrato (revisão, reajuste em sentido estrito e repactuação) deverão ser interpretadas com fulcro na Lei Federal 8.666/93 e nos termos do artigo 2º, § 1º, da Lei Federal nº 10.192/2001, Despacho AG 5046-2012, Despacho AG 7309-2011 e Nota Técnica nº 07/2011 da Procuradoria Geral do Estado de Goiás.
- 9.3. A CONTRATADA deverá protocolar junto a CONTRATANTE Nota Fiscal/Fatura, solicitando seu pagamento, o qual será efetuado em até 30 (trinta) dias contados da data de sua protocolização. A Nota Fiscal/Fatura tem que estar devidamente atestada pelo responsável (área requisitante e/ou gestor do contrato), instrumento indispensável para o processamento das faturas mensais.
- 9.3.1. Para efetivação do pagamento, a contratada deverá apresentar, além da correspondente Nota Fiscal/Fatura, manter todas as condições de habilitação exigidas pela Lei.
- 9.3.2. Caso a CONTRATADA não cumpra o disposto nos dois itens acima, a CONTRATANTE não efetuará o pagamento, não incorrendo em qualquer cominação por atraso de pagamento até a regularização do contratado.
- 9.3.3. Nenhum pagamento será efetuado à CONTRATADA, enquanto perdurar pendência em relação à parcela correspondente aos fornecimentos prestados em virtude de penalidade ou inadimplência.
- 9.3.4. Nos preços estipulados estão incluídos todos os custos referentes ao fornecimento dos objetos tais como: materiais, equipamentos, utensílios, fretes, seguros, impostos e taxas, encargos fiscais, trabalhistas, leis sociais, previdenciárias, de segurança do trabalho ou quaisquer outros custos incidentes diretos ou indiretos, mesmo não especificados e que sejam necessários à execução da prestação dos serviços, inclusive benefícios, taxa de administração e lucro não sendo aceitos pleitos de acréscimos, a esses ou qualquer outro título.







Avenida Anhanguera, nº, 7,364 - Setor Aeroviário - Cep: 74,435-300 - Goiânia-Goiás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 15/21



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



Rubrica

9.3.5. Sobre os valores das faturas não quitadas na data de seus respectivos vencimentos, incidirá juros simples de 0,5% (meio por cento) a.m., "pro rata die", desde que solicitado pela CONTRATADA.

10. CLÁUSULA DÉCIMA - DOS VALORES POR VEÍCULO

ITEM	LOTE	ESPECIFICAÇÃO	QTD.	VALOR UNITÁRIO DA LOCAÇÃO	VALOR TOTAL
1	1	Representação.	4	R\$ 3.050,71	R\$ 244.056,80
2	1	Executivo.	5	R\$ 2.258,04	R\$ 225.804,00
3	1	Serviço Burocrático	22	R\$ 1.771,54	R\$ 779.477,60
4	- 1	Serviço Padrão A1	538	R\$ 1.934,10	R\$ 20.810.916,00
5	1	Serviço Padrão A2	434	R\$ 2.008,30	R\$ 17.432.044,00
6	1	Serviço Padrão B1	643	R\$ 2.307,10	R\$ 29.669.306,00
7	1	Serviço Padrão B2	13	R\$ 2.263,06	R\$ 588.395,60
8	- 11	Pick-up leve	5	R\$ 2.552,45	R\$ 255.245,00
9	II	Pick-up 4x2	80	R\$ 4.941,02	R\$ 7.905.632,00
10	П	Pick-up 4x4 Serviço Padrão C1	6	R\$ 6.092,06	R\$ 731.047,20
11	И	Pick-up 4x4 Serviço Padrão C2	89	R\$ 6.203,53	R\$ 11.042.283,40
12	II	Serviço Padrão Especial	30	R\$ 5.160,55	R\$ 3.096.330,00
13	11	Furgão leve	2	R\$ 2.828,15	R\$ 113.126,00
14	11	Furgão Passageiros (16Lugares)	6	R\$ 5.332,17	R\$ 639.860,40
15	II	Furgão Carga D1 (rabecão)	31	R\$ 6.300,00	R\$ 3.906.000,00
16	11	Furgão Carga D2 (investigativo)	1	R\$ 5.523,80	R\$ 110.476,00
		VALOR	TOTA	L	R\$ 97.550.000,00

11. CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DAS PENALIDADES E MULTA

11.1. DAS PENALIDADES: Sem prejuízo de outras medidas e em conformidade com o Art. 87, da Lei nº. 8.666/1993, art. 7º da Lei nº 10.520/2002 e art. 15 do Decreto Estadual nº 7.468/2011, aplicar-se-á à CONTRATADA pela inexecução total ou parcial do Contrato, as seguintes penalidades, garantida a defesa prévia:

a) adverténcia;

b) multa, na forma prevista neste contrato;



Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviério – Cep: 74.435-300 – Golânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 16/21





SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



c) impedimento de contratar com a Administração pública, por prazo não superior a 05 (cinco) anos;

d) declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos da punição ou até que seja Flic promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a CONTRATADA ressarcir a Administração pelos prejuizos resultantes e depois de decorrido o prazo da sanção aplicada com base na alínea "c".

SSP-GO Rubrica

 Constitui ilícito administrativo, sem prejuízo das sanções penais cabíveis, a prática dos atos previstos nos arts. 81 a 85 e 89 a 99 da Lei Federal n.º 8.666/93 ou em dispositivos de norma que vierem a substituí-la.

11.3. PARÁGRAFO ÚNICO: A CONTRATADA, incorrendo nas faltas referidas no subitem 11.2, aplicam-se, segundo a natureza e a gravidade da falta, assegurados a ampla defesa e o contraditório, as sanções previstas nos art. 86 a 88 da Lei Federal n.º 8.666/93 ou em dispositivos de norma que vierem a substituí-la.

11.4. DA MULTA: A inexecução contratual, inclusive por atraso injustificado na execução do contrato, sujeitará a CONTRATADA, além das penalidades acima, a multa de mora, na forma prevista neste contrato, e de acordo com que cada caso ensejar, graduada de acordo com a gravidade da infração, obedecidos os seguintes limites máximos:

I - 10% (dez por cento) sobre o valor do contrato ou instrumento equivalente, em caso de descumprimento total da obrigação, inclusive no caso de recusa do adjudicatário em firmar o contrato ou retirar a nota de empenho, dentro de 10 (dez) dias contados da data de sua convocação;

II - 0,3% (três décimos por cento) ao dia, até o trigésimo dia de atraso, sobre o valor da parte do fornecimento não realizado;

III - 0,7% (sete décimos por cento) sobre o valor da parte do fornecimento não realizado, por cada dia subsequente ao trigésimo.

12. CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DA RESCISÃO

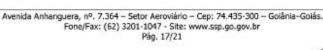
12.1. DA RESCISÃO: Constituem motivos para rescisão dos contratos, de acordo com que cada caso ensejar, sem prejuizo, quando for o caso, da responsabilidade civil ou criminal e de outras sanções:

 a) razões de interesse público, de alta relevância e amplo conhecimento, justificadas e determinadas pela máxima autoridade da esfera administrativa a que está subordinada a CONTRATANTE, exaradas no processo administrativo a que se refere o contrato;

 alteração social ou modificação da finalidade ou da estrutura da empresa, se, a juízo da Administração, prejudicar a execução do contrato;

c) não-cumprimento ou cumprimento irregular de cláusulas contratuais especificações, projetos ou prazos;

d) atraso injustificado do início da execução do contrato;















SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



 e) atraso durante a execução contratual, levando a Administração a comproval a impossibilidade da conclusão do fornecimento, nos prazos estipulados;

f) paralisação, total ou parcial, da execução do fornecimento, sem justa causa SSP-GO previamente comunicada à CONTRATANTE;

g) desatendimento às determinações regulares da autoridade desiignada para acompanhar e fiscalizar a sua execução, assim como às de seus superiores;

h) cometimento reiterado de faltas na execução contratual;

i) falta de integralização da garantia nos prazos estipulados;

- j) descumprimento da proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 (dezoito) anos e de qualquer trabalho a menores de 16 (dezesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos:
- k) superveniência da declaração de inidoneidade para licitar e contratar com a Administração;
- perecimento do objeto contratual, tornando impossível o prosseguimento da execução da avença;
- m) declaração de falência ou instauração da insolvência civil;
- n) dissolução da sociedade ou falecimento da CONTRATADA;
- o) supressão, por parte da CONTRATANTE, de obras, serviços ou compras, acarretando a modificação do valor inicial do contrato além do limite permitido;
- p) suspensão da execução contratual, por ordem escrita da CONTRATANTE, por prazo superior a 120 (cento e vinte) dias, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra ou, ainda, por repetidas suspensões que totalizem o mesmo prazo, independentemente do pagamento obrigatório de indenizações pelas sucessivas e contratualmente imprevistas mobilizações e desmobilizações e outras previstas, assegurado ao contratado, nesses casos, o direito de optar pela suspensão do cumprimento das obrigações assumidas até que seja normalizada a situação;
- q) atraso superior a 90 (noventa) dias dos pagamentos devidos pela CONTRATANTE decorrentes de obras, serviços ou fornecimentos, ou parcelas destes, já recebidos ou executados, salvo em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra, assegurado ao contratado, nesses casos, o direito de optar pela suspensão do cumprimento das obrigações assumidas até que seja normalizada a situação;
- r) não-liberação, por parte da CONTRATANTE, de área, local ou objeto para execução de obra, serviço ou fornecimento, nos prazos contratuais, bem como das fontes de matérias naturais especificadas no projeto;
- s) ocorrência de caso fortuito ou de força maior, regularmente comprovada, impeditiva de execução do contrato;
- t) impossibilidade de alteração do valor do ajuste por recusa da CONTRATADA.
- 12.2. Os casos de rescisão contratual serão formalmente motivados nos autos do processo, assegurados o contraditório e a ampla defesa.
- 12.3. A rescisão do contrato poderá ser:
- a) determinada por ato unilateral e escrito da Administração;





Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Goiânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 18/21



Rubrica





SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



 b) consensual, por acordo entre as partes, reduzida a termo no processo; desde que haja conveniência para a CONTRATANTE; c) judicial, nos termos da legislação. 6SP-GO

12.4. A rescisão administrativa ou amigável deverá ser precedida rece autorização motivada da autoridade competente.

 Quando a rescisão ocorrer com base nos incisos XII a XVII do artigo 78 Rubrica da LLC, sem que haja culpa do contratado, será este ressarcido dos prejuízos regularmente comprovados que houver sofrido, tendo ainda direito a:

- a) pagamentos devidos pela execução do contrato até a data da rescisão;
- b) pagamento do custo da desmobilização, se for o caso.
- 12.6. Ocorrendo impedimento, paralisação ou sustação do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente por igual período.
- 12.7. A rescisão de que tratam os incisos I a XI e XII a XVIII do art. 78 da Lei Federal n.º 8.666/1993 acarreta as seguintes consequências, sem prejuízo das sanções previstas da Lei Federal n.º 8.666/1993:
- a) assunção imediata do objeto do contrato, no estado e local em que se encontrar, por ato próprio da Administração;
- b) ocupação e utilização do local e das instalações, bem como a utilização de equipamentos, material e pessoal empregados na execução do contrato, necessários à sua continuidade, na forma do inciso V do art. 58 da Lei Federal n.º 8.666/1993;
- c) cobrança dos valores das multas e indenizações, para ressarcimento da CONTRATANTE:
- d) retenção de créditos decorrentes do contrato até o limite dos prejuízos causados à CONTRATANTE.
- 12.8. A aplicação das medidas previstas nas alíneas "a" e "b" fica a critério da CONTRATANTE, que poderá dar continuidade à obra ou ao serviço por execução direta ou indireta.
- 12.9. A CONTRATANTE poderá, no caso de recuperação judicial, manter o contrato, podendo assumir o controle direto de determinadas atividades e serviços essenciais.
- 12.10. Na hipótese da alínea "b", o ato deverá ser precedido de autorização expressa da autoridade máxima do órgão ou entidade, conforme o caso.
- 12.11. Poderá ainda, ser rescindido por mútuo acordo atendida a conveniência da CONTRATANTE, mediante autorização expressa e fundamentada do Secretário de Estado da Segurança Pública e Justiça, tendo a CONTRATADA o direito de receber o valor dos serviços executados.





Avenida Anhanguera, nº. 7.364 - Setor Aeroviário - Cep: 74.435-300 - Golânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 19/21







SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



13. CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - DA GARANTIA

13.1 Para fiel cumprimento das obrigações contratuais, no ato da assinatura do contrato, deverá ser prestada pela futura contratada garantia em uma das modalidades previstas abaixo, no valor correspondente a 5% (cinco por cento) do montante contratual:

I - caução em dinheiro ou em titulos da dívida pública, devendo estes ter sido emitidos sob a forma escritural, mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil e avaliados pelos seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério da Fazenda;

II - seguro-garantia;

III - fiança bancária.

- 13.2 A garantia prestada pelo contratado será liberada ou restituida após a execução do contrato e, quando em dinheiro, atualizada monetariamente.
- 13.3 A licitante vencedora deverá repor a garantia sempre que a mesma for reduzida ou perdida em conseqüência do desconto de débitos ou de multas em que a licitante vencedora incidir e não recolher no devido tempo.
- 13.4 A licitante vencedora deverá complementar a garantia sempre que a mesma corresponder a valor menor que 5% (cinco por cento) do saldo contratual.
- 13.5 O pagamento de todo e qualquer documento de cobrança, somente será efetuado se a condição de garantia de que trata este item estiver satisfeita.

14. CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA - DA FISCALIZAÇÃO

- 14.1. A fiscalização e execução do contrato serão acompanhadas pelo servidor______, nomeado pela Portaria no______, de posse da documentação hábil (contrato administrativo, nota de empenho, proposta comercial da empresa e instrumento convocatório da licitação, termo de referência, termo de especificações técnicas), fazer o acompanhamento e fiscalização da execução do objeto contratado, devendo adotar, dentre outras medidas:
- I Manter permanente contato com a empresa contratada, inteirando-se da execução do objeto, auxiliando no que couber, para o fiel cumprimento das prescrições contratuais.
- II Analisar e emitir parecer quanto às solicitações para prorrogação do prazo de execução dos contratos.
- III Registrar todas as ocorrências relacionadas com a execução do contrato, determinando o que for necessário à regularização das faltas ou defeitos observados, onde as decisões e providências que ultrapassarem a sua competência, solicitando aos escalões competentes, em tempo hábil, a adoção das medidas convenientes;





Avenida Anhanguera, nº, 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Golânia-Golás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 20/21





SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA E JUSTIÇA SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS GERÊNCIA DE CONTRATOS E CONVÊNIOS



 IV - Emitir parecer sobre a solicitação formal de aditamento contratual pela empresa contratada, com a finalidade de prorrogação de prazo, espeço acréscimos ou supressões financeiras.

 V - Solicitar a instauração de procedimento administrativo quando dos descumprimento de cláusulas do contrato, em especial o inadimplemento contratual, parcial ou total, de entrega, execução ou prazo.

 VI - Notificar por escrito a empresa fornecedora, pelo inadimplemento total ou parcial do objeto, para que sejam adotadas as medidas saneadoras necessárias;

 VII - Solicitar a autoridade competente a aplicação das penalidades previstas na legislação vigente, por descumprimento do pactuado na Ata de Registro de Preços;

VIII - Auxiliar, no que couber, a Comissão de Exame e Recebimento.

 IX - Elaborar e remeter a autoridade competente, Relatório de Fiscalização Contratual.

X - Os contatos com o Gestor do Contrato poderão ser feitos através dos fones: (62) 3201-_____.

15. CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA - DO FORO

15.1. A interpretação e aplicação dos termos contratuais serão regidas pelas leis brasileiras e o juízo da comarca de Goiânia, Estado de Goiás, terá jurisdição e competência sobre qualquer controvérsia resultante deste contrato, constituindo assim, o foro de eleição, prevalecendo sobre qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

15.2. E por estarem assim justas e acordadas, as partes assinam o presente instrumento, em 03 (três) vias de igual teor e forma para um só efeito legal.

Goiânia, 28 de Nadmbro de 2012

Alexandre Eduardo Felipe Tocantins Procurador-Geral do Estado

Joaquim Claudio Figueiredo Mesquita Secretário de Estado da Segurança Pública e Justiça

Fábio Albuquerque Marques Velloso Representante da Contratada Adriano Thiele Representante da Contratada



Avenida Anhanguera, nº. 7.364 – Setor Aeroviário – Cep: 74.435-300 – Goiânia-Goiás. Fone/Fax: (62) 3201-1047 - Site: www.ssp.go.gov.br Pág. 21/21

ANEXO B – QUADRO DE INTERCORRÊNCIAS

are	MODELO	PLACA	ATIVO	BATALHÃO	Kim	CIDADE	DANO8	PRODUCES FINANCE	Entrada na Deka	Saida
1	PALIO FIRE	NKT-0217	16736	SUPERIOR DE DIA	48.618	COLANIA	PEQUENA MONTA	LATERAL TRASSIRA, PARA CHOQUE TRASEIRO, DANTERNA,	20/21/11	11/11
2	PALIO FIRE	NKV-8081	1,-6577	BPMAND	56,904	ABADIA DE	PEQUENA MONTA	INDEA TRANSFERA		
1	PALIO FIRE	NKW-9787	L-9001	CPC	29.803	GOLAS		CAPO, PARA CHOQUE DIANTERIO	09/91/11	15/11
	PALIO FIRE	NK5-458T	1.4531	26701794	56.419	GOIANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTEIRO, PARALAMA, PÁRA-CHOQUE	00/91/11	15/91
	PALIO PRIX	NKV-3197	1.0853	месты	64.127	CRISTALINA	AVARIA	PORTA BALEADA	63/91/31	95.91
- 1	PALJO FIRE PALJO FIRE	NKE-8128 NKR-6417	1.4193	POLICIA CIVIL. I'CIPM	42.592	COLANIA	AVARIA PEGUENA MONTA	PARABRIKA DIANTEIRO TRINCADO PORTA TRASEIRA, LATERAL TRASEIRA	04/91/01	9490
	PALIO FIRE	NKX-1917	L-1591	SPCEPH	56.453	ALEXANIA.		PARA-CHOQUE TRANSINO, LANTERNA TRANSINA	04/91/11	9491
9	PALIO TIRE	NEW-6107	10409	27'90'M	56.727	CANEDO	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASKIRO AMASSADO	94/91/11	6611
11	PALIO PIRE PALIO FIRE	NKY-0797 NKS-8008	1,4755	POLICIA COTIL	46,982 24,421	JARDIM INGA GCHANTA	PEQUENA MONTA	PARGA CHOQUE DIANTEIRO AMASSADO	64/91/31	96.91
12	PALIO FIRE	NKW-6367	L-1067	S/CIPM	71.726	INDIARA	AVARIA	CAPO, FAROL PARA CHOQUE BIANTEIRO PARABRIKA DIANTEIRO TRINCADO	05/91/11	45.95
13	FALIO FIRE	NKS-4917 NKS-4917	L-east	POLICIA CIVIL	31,750	APARECIDA		PARA CHOQUE TRASERIO QUEBRADO, LANTERNA	06/91/11	19.91
		-		WCIPM	68.276	DE GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE BIANTEIRO, RADIADOR	06/01/11	08/01
15	PALIO FIRE	NKV-6781	L-0214	TWPM	54,353	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PORTA TRASEIRA AMASSADA, PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL LANTERNA	96/01/11	16%
15	PALIO FIRE	NKS-6487 NKU-4937	L-1140	179PM	59,647			PARA CHOQUE DIANTEIRO, PAINEL, RADIADOR PARA CHOQUE DIANTEIRO, TRAVESSA DO RADIADOR	05/91/01	1971
19	PALIO FIRE	NKS-6527	L-1207 L-1853	25/85W 32/C050	28.295	GOLANESIA	MEDIA MONTA	CAPO, PAINEL BIANTEIRO, FAROL, PARALAMA	07/81/92	23.91
28	PALIO FIRE		1.4285	13/8094	15.424	GOLANIA	AVARIA AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	16/01/01	10.91
21	PALJO FIRE	NK8-4547	1,-0488	SWCD94	45.673	APARECIDA DE GOLANGA	AVARIA	PARABRISA DIANTEERO TRINCADO	1609103	10.00
22	PALIO PRE	NK3-7868		POLICIA CIVIL	12,729	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE TRASEBIO, LANTERNA TRASEIRA	16/91/91	14%
	0.0000000000000000000000000000000000000	complete said	2000	0.0000000000000000000000000000000000000		584,9572		CAPA PARA-COQUE, SUPORTE RADIADOR I.E. PARA-BARRO, CAPA PLASTICA DO CAMBIO, PROTETOR DO CARTER, SUPORTE	200000	
2.9	PALIO FIRE	NEVALIT	1,4631	SECTION.		CERES	PEQUENA MONTA	DO RADIADOR, AGREGADO COM PIVO E COM BALANÇA, COXEM	10/01/11	15/95
	37,500 (0.17.00)			15577090-11		50.000	0.0000000000000000000000000000000000000	CAMBIO, TERMINAL DE DIREÇÃO, BARRA AXIAL, JUNYA COL ETOR DE ESCAP, SV DE MAD DE DERA		
14	PALIO FIRE	NK3-4357	L-0514	279796	64,640	SENADOR	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	mana	15.00
28	PALID FIRE	NKV-9987	L-0551	2978198	66,650	VALPARAISO		VEICULO FALHANDO MUITO	11/91/31	12.45
26	PALIO FIRE	NKW-9481	EB-900F	POLICIA CIVIL	13.316	ARUANA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, TRAVESSA DO RADIADOR, HADIADOR FURADO	mann	18.90
27	PALIO FIRE	NKW-8617	L-0481	16/CIP91	10.241	APARECIDA	PEQUENA MONTA	PARACHQUE DIANTEIRO AMASSADO, LONGARINA, TRAVESSA DO	D/0/11	14/00
35	PALIO FIRE	NKY-9297	L-1698	575751	15.337	GOIANIA GOIANIA		RATHADOR, ESTRUTURA DO BANCO RECUPERAR PORTA LO, SOLETRA, RETROVISOR LO	12/96/31	28/0
19	PALIO FIRE		L-0557	22°9PM	43.266	TRENDADE	PEQUENA MONTA	PARALAMA, PARA-CHOQUE DIANTEIRO	13/99/11	15/6
31	PALIO FIRE		L-1416	17BPM	42,868	AGUAS LINDAS	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTEIRO, GRADE PEQUENA, PAROL LID PARACHOUX DIANTEIRO AMASSADO, TRAVESSA AMASSADA	13/06/11	24%
33	PALIO FIRE	NKW-5391	L-oner	BPMAMB	4.511	GOLAS	MEDIA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTEIRO, PARALAMA, PAROIS, CAPO, GRADE	14/91/11	15.00
3.0	PALIO FIRE	NKZ-1307	1,-0724	678PM	44,925	CIDADE DE	AVARIA	DO PARA CHOOCE, PRISO DO TETO PARABRISA DIANTERO TRINCADO	14/91/11	14/01
34	PALIO FIRE	NKT-2948	0.00	POLICIA CIVIL	34,675	GOSANIA	AVARIA	VENCULO BALEADO, TETO, TAMPA TRASEIRA, PORTA DIANTEIRA	14/99/11	24%
38	PALIO FIRE	100000000000000000000000000000000000000	[-036]	25/0194	59,149	GOSASIA	AVARIA	VIDRO DA PORTA QUERRADO	14/00/11	14%
36	PALLO FIRE	NKW-6197	L-0015	неменодов	4.548	GOIANIA	PEQUENA MONTA	IDO KARKADOR	14/01/11	11/0
37.	PALIO FIRE	NKW-3547 NKW-5127	L-0358	BANDA PM SHOW	46,551 48,614	GOLANIA		PARA CHOQUE BUANTEIRO	14/05/13	15.00
39	PALIO FIRE	NKZ-1347	L-1229	14°CIPM	63.169	ALTO PARAISO	T100 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	PORTAS LD AMASSADAS, LONGARINA FAMOL CAPO	17/99/01	17/00
40	PALIO FIRE	NK5-5277	L-1389	18°CIPM	46,548	JUSSARA	AVARIA	CAPO, PORTA, PARALAMA BALEADO	17/09/13	05.00
41	PALIO FIRE		L-1565	4781794	51,655	ANAPOLIS	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE DIANTEIRO, TRAVESSA	17/09/15	23.00
43	PALLO FIRE PALLO FIRE	NRCV-1407 NRCV-3327	1,-0855	32°CIPM	40.177	CRISTALINA	AVARIA	PARALAMA, PAROL, PARA-CHOQUE TAMPA TRASEINA BALEADA	18/00/11	24/0
44	PALEO FIRE	NKV-6757	L-4134	79750	56,856	GOTANIA	PEQUENA MONTA	CAPO, PÁRA-CHOQUE, PARALAMA, FAROL, GRADE DO PÁRA- CHOQUE	18/90/11	01/0
45	PALIO FIRE	NEW-4867	1,0830	15°8PM	50,744			PÁRA CHOQUE BIANTERO, PÁRA CHOQUE TRASERO	19.00213	240
47	PALIO FIRE	NKW-4457 NKT-4687	L-1156 L-0815	38*CIPM 17*BPM	43,346	AGUAS LINDAS	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE BIANTERO, GAIDLA PARA CHOQUE BIANTERO, GAIDLA BADIADOR	19/01/11	34/0 26/0
48	PALIO FIRE	NKW-8107 NKZ-2217	1-1505	9°CIPM	17,144	GOGANIA	MANUTENÇÃO	JUNTA CARECOTE, BOMBA D'AGUA	19/03/11	2510
50	PALIO FIRE	NKV-1127	L-1312	DOM:	95,794	AFARECIDA	MEDIA MONTA	PARALAMA, CAPO, FAROL, PORTA DIANTEITALE	20/01/11	24/0
-			-	100000000000000000000000000000000000000	-	DE GOIANIA BONFINOPOLI			1	
51	PALJO FIRE	NKS-2557	L-Mas	BPSGAMB	64.417	5		PÁRA-CHOQUE BLANTEIRO, FUNCIONAMENTO	1000/11	25/0
53	PALEO FIRE	NEW-7287	L-0361 L-1072	PCIPM PCIPM	50,906 58,086	GOLANIA INTRARA	AVABIA	LANTERNA TRASFIRA QUEBRADA PARABRIKA MANTERIO TRINCADO	21/01/11	219
54	PALJO FIRE	NK5-4727	L-6479	PCIPM	35.044	APARECUDA DE GOLANIA	AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	34/99/13	3419
22	PALIO PIRE	NKR-5937	L-9994	1278794	43,666	IPORA	MANUTENÇÃO	MANGUERA INFERIOR DO RADIADOR	24/91/11	31/9
56	PALIO FIRE	NEV-6191	L-1368	127091	31,366	APARECEDA	PEQUENA MONTA		24/91/11	10-E
57	PALIO FIRE	NKV-1317	1.4514	26/CIPM	47.568	DE GOIANIA	AVARIA	RETROVISOR QUEBRADO	24/90/11	269
58	PALIO FIRE	NKW-8567		MILITAR	62,936	GOLANIA	AVARIA	мотоя	2010111	31/9
- 27	PALIO PIRE	NKW-6477	L-9004	7188M PM2	43,353	ABADIA DE	MEDIA MONTA	CAPO, PARALAMA, FAROL, PAINEL, MINE PRENTE	25/91/11	254
65	PALIO FIRE	NKV-7617	1-1406	BPMAMB	38.427	GOLAS	-	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, TELAS DO PÁRA-CHOQUE	15/01/11	25/9
62	PALIO FIRE	NKW-9987 NKV-4907	1.4714	878PM 2678PM	49.551	CALDAS	BUSINESS TO A STREET OF THE STREET	PORTAS LD, PARALAMA, PARA-CHOQUE	25/01/11	99.9
63	PALIO FIRE	NKS-5967	10947	39°CIPM	48,351	NOVAS ITABERAL	AVARIA	LANTERNA, PORTAS TRASEIRA, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO PARASRISA DIANTEIRO TRINCADO	25/01/11 25/01/11	25%
64	PALIO FIRE	NKS-6858	ar-trust	POLICIA CIVIL	16291	CATALÃO	AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	15/01/01	251
66	PALIO FIRE PALIO FIRE	NKS-7198 NKW-7887	L-0786	GRH CRH	23.363 16.810	GOLANIA	PEQUENA MONTA	RETROVEGOR LD PORTA TRASERIA, LATERAL TRASEIRA	26/91/01	95 V
61	PALIO FIRE	NKW-007		279798	38.571	SENADOR CANEDO		PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, FAROL	26/91/11	16.0
46	PALIO FIRE			DESEM	35,248	NOVO GAMA	AVARIA	RETROVISOR QUEBRADO	2691/11	26.9
70	PALIO FIRE PALIO FIRE	NEW-6881 NEW-6111	L-0834	19'3PM	46.454 31.814	NOVO GAMA NOVO GAMA		PARA CHOQUE BIANTEIRO RECUPERAR GAIOLA PARA CHOQUE TRASERO	26/07/11	254
71	PALEO FIRE	NKV-5407	L-0868	1978294	51.543	LUZIANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, TELA LD, RECUPERAR TRAVESSA E	26/91/11	18.0
12	PALEO FIRE	100000000000000000000000000000000000000	L-0354	27°CIPM	45,579	GOGANIA		GAIOLA FAROL PÁRA CHOQUE DIANTEIRO, PARALAMA	27/99/33	1035
73	PALSO FIRE	NSCS-8938		POLICIA CIVIL	18,664	FORMOSA	PEQUENA MONTA	PORTAS ARRANHADAS, RETROVISOR QUEBRADO	27/66/31	84.9
74	PALSO FIRE	110000000000000000000000000000000000000	68.1005	POLICIA CIVIL	17,573	COLANIA	100000000000000000000000000000000000000	PARALAMA, FAROL, PÁRA CHOQUE DIANTEIRO	27/61/11	23.0
75	PALSO FIRE	NKV-9127	L-0147	14°CIPM	10347	ALTO PARAISO		PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	27/01/11	25.0
76	PALJO FIRE	NKS-9997	L-0362 L-0354	275CEPM #1075CF302	37.265	CIDADE DE	AVAIIIA	PARA CHOOCK BIANTEIRO QUEBRADIO	27.96/11	28.9
77	PALIO FIRE	20000000	1000000	SCIENT	36,771	DOLARA INDIARA		SOLERA, PORTAS, LATERAL TRASSIRA	28/05/11	-
. 79	PALIO FIRE	NECV-3427	L-0442	2°CIPM	54,578	JAHODOLOGA	PEQUENA MONTA	PORTA, PARALAMA, LANTERNA TRASEIRA	28 99/11	15.0
80	PALJO FORE	NK3-5817	3,0726	MCSPM	86862	CIDADE DE	AVARIA	PARABRISA BIANTERO TRINCADO	31/85/31	35.0
81	FALTO FIRE	NK5-9218		POLICIA CIVIL	12169	GOLAS	PEQUENA MONTA	CAPO, PORTA, FAROL	31/07/1	09.9
82	PALJO FIRE PALJO FIRE		1,4365	37°CPM PCPM	23467 15459	GOLANIA	PEQUENA MONTA AVARIA	PARA-CHOQUE TRANSFIRO DANIFICADO ESPELHO RETROVISOR	31/69/11	34.0

95	PALIO FIRE	2010/03/2016 (2016)	L#333	3978174	52563	GOLANIA		RETROVISOR LE QUERRADO ROCCIO	Jeffe 191	35/6/20
24	PALEO FIRE	NKW-6597	L-6476	PCDM	35.996	DE GOGANIA	PEQUENA MONTA	PORTA AMASSADA, LATERAL ARRANHADA	31/81/11	08/02/1
97	PALIO FIRE	NKU-4947	L-8867	эесия	27,356	ALEXANIA	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE MANTEIRO PARALAMA, FAROL	01/82/31	28.92/1
28	PALIO FIRE	NKV-4917	16915	no-curat	SEM KM	MORRINGIOS	MEDIA MONTA	CAPO, MONESCYAPOL, PAINEL DIANTEIRO, PAROIS, CAIKA DE RODA	01/02/11	1
20	PALIO FIRE	NKS-4467	1.0004	sectes	64,779	APARECIDA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, TELA PÁRA-CHOQUE		
91	PALIO PIRE	NKW-9197	3,1506	PCPM	17,590	GOLANIA GOLANIA	MANUTENCAO	The state of the s	91/92/11	64/83/1
91	PALIO FIRE	NKW-7047	10765	POPM	en.nte	CIDADE		BLOCO DO MOTOR RACHADO	01/92/11	#2.W2/S
- 000		NKV.7air				OCIDENTAL	MEDIA MONTA	CAPO, PAROL, PÁRA-CISOQUE DIANTEIRO, PARALAMA	01/02/11	38/12/1
83	PALIO FIRE		1-011	PBPM	31,455	APARECIDA.	MANUTENCA	ESCAPANDO MARCHA	81/92/11	48121
	FALIO FIRE	NKT-0668	Tax S	POLICIA CIVIL	9,601	DE GOLANGA	PEQUENA MONTA	PARALAMA, PORTA, PÁRA-CHOQUE	02/02/15	10/11/1
94	PALIO FIRE	NKV-9991 NKV-7811	1,4337	SYCIPM SYBEM	55,155	GOLANIA	AVARIA PEQUENA MONTA	PARABRISA MANTEIRO TRINCADO	12/92/11	42/92/5
	PALIO FIRE	NKW-7797	L-9162	HCRPM	56,056	FORMUSA		TAMPA TRASTIRA, PARA CHOQUE TRASEIRO PARABERA MANTEIRO TRINCADO	64/92/11	04921
97	PALEO FIRE	NEU-1917 NEU-7177	1-0597	18*8796	42,012	CATALÁO	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE BIANTEIRO	84/82/11	94921
33	PALSO FIRE		1,-9591	POLICIA CIVIL	24.407	GOLUNIA	MEDIA MONTA PEQUENA MONTA	CAPO, PARABRISA, PAINEL, PARA CHOQUE, FAROIS, PAINEL, PORTA TRASEIRA AMASSADA	64/92/11 67/92/11	25/92/1
100	PALJO FIRE	NKW-6997	1.4091	STYCHEM	80,779	GOTANIA	MEDIA MONTA	CAPO, PARABRIBA, PAINEL, PÁRA-CHOQUE, FAROIS, PARALAMA.	67.80/15	149251 8990/13
101	PALEO FIRE	NKV-9137						PORTA CAPO, PAINEL, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, FAROL, PAINEL,	E0.002/15	89/40/17
		-	L-039	SACISM	38,458	GOTANIA	MEDIA MONTA	CAEXA DE RODA	62/02/33	1690/13
162	PALSO FIRE	MKV-2337	1.4013	1°3PM 31°8PM	33,126	GOLANIA	MANUTENCA AVARIA	REPARO DE SERVICO DE PUNILARIA E PINTURA VIDRO DA PORTA QUEBRADO	88.02/11	10/92/11
104	PALEO FIRE	NKE-497	1.4214	19894	SEM KM	GOTANIA	PEQUENA MONTA	FAROL, PARALAMA, CAIXA DE RODA, FORTA, PARA-CHOQUE	68.00/11	08/02/13
188	PALEO FIRE	MKR-6047	1-9792	6°BPM	48.618	-		DIANTHRO.	08/02/11	
106	PALIO FIRE		1-1264	13'90'91	35,957	GOTANESTA	AVARIA	PARA CHOQUE BIANTERIO VIDRO TRASERIO QUE READO	88/02/11 88/02/11	08:02:11 08:02:11
107	PALEO FIRE	NKV-1667	L-8479	16°CSPM	86,206	AFARECIDA	PEGUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO QUEBRADO	69.02/11	90/02/11
				To a second control		AFABECTRA			10.02.11	20104-11
158	PALEO FIRE	NKW-4977	L-8516	BYCIPM	80,545	DE GOLAMA	PEQUENA MONTA	TAMPA TRASEIRA, LANTERNAS, PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, PAINEL TRASEIRO, VIDRO DA PORTA	69.03/11	42/09/15
109	PALEO FIRE	NEW-4587	1,0714	384C3PM 478P34	51,590 39,563	ITABERAL ANAPOLIS	MEDIA MONTA	CAPO, PAINEL, PORTA TRASERA, LATERAL, PARA CHOQUE	99.02/11	(0.051)
111	PALEO FIRE	NKS-6107	1,4519	SACILIN	73,748	AFARECIDA	MEDIA MONTA	PORTAS TOTALMENTE AMARGADAS	#9.02/J1	1793-11
111	PALJO FIRE	NKW-8277	-		201212	DE GOLANIA	AVARIA	PARABUSA DIANTEIRO TRINCADO	10.00/11	10/02/11
113	PALIO FIRE	NK5-5987	L-0741 L-1836	HESERYA	53,783 15,539	GOIANIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA, PARA CHOQUE BIANTEIRO, PARABRISA, PORTAS LE PÁRA-CHOQUE BIANTEIRO AMASSADO	pa./02/11 pa./02/11	32/02/13
134	PALIO FIRE	NECV-BY65	1.0256	PCPM	24,425	GOSANIA	PEQUENA MONTA	LONGARINA AMASSADA	10/02/11	14/02/11
112	PALIO FIRE	NK5-5597	2-0976	36*CIPM	46,915	ACTUAS LINDAS	AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	10.02/11	16/02/11
3116	PALEO FIRE	NKW-4137	L-1586	JI'SPM	SEMIKM	GOLANIA	PEQUENA MONTA	LANTERNA TRASEIRA, TAMPA TRASEIRA, PÁRA-CHOQUE TRASEIRO	10/02/11	28/03/15
117	PALIO FIRE	NKZ-1887	1.0554	385CBW	86,916	ACRIAS LINDAS PORANGATU	AVARIA	PARABRISA BIANTEIRO TRINCADO	10/02/11	11/02/11
119	PALIO FIRE	NK3-5167	11000	23674	29,510	APARECIDA		VIDRO DA PORTA QUEBRADO	11/02/11	11/02/1
110	PALEO FIRE	NK3-9107	L-1079	PCRPM	23,631	DE GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE QUEBRADO	11/92/11	11/02/10
129	PALEO FIRE	50KV-3717	L-1454	15'99'M	20.142	PALMINÓPOLI	PEQUENA MONTA	CAPO, PAINEL, PÁRA-CHOQUE, PAROIS, RADIADOR	11/02/11	15 05 11
121	PALIO FIRE		1.0925	16°CIPM	69,768	MORRENHOS		PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	15/02/11	-
122	PALIO FIRE	NEM-1191 NEV-4097	L-1369	RESERVA 15'BOM	19,524	JATAI	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE TRASEIRO, TAMPA TRASEIRA	15/02/11	-
124	PALIO FIRE		1-0636	18*CIPM	46,566	PRENOPOLIS		PARABRISA BIANTEIRO TRINCADO PARABRISA BIANTEIRO TRINCADO	15/02/11	15/02/11
125	PALEO FIRE	NK3-4947	L-0480	16/CIPM	66,985	APARECIDA	PEGUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE MANTEIRO, PARALAMA, PÁRA-CHOQUE	15/99/11	12.521
126	PALIO FIRE	NKR-5997	L-0667	33°CD-M	49,956	NEROPOLIS	PEOUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, PARALAMA, PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LANTERNA TRASEIRA PARA-CHOQUE TRINCADO		17/02/11
127	PALIO FIRE	NKW-sect	L-otis	478751	51,615	CIDADE DE		PÁRA-CHOQUE ARANHADO, LANTERNA TRASEIRA LE	16/02/11	
-			10.010		213412	SANTO	TAYLERA SILVITA	TARAN HOUSE ARRESTAND, LANTERNA TRASERA LE	16.60.31	16/02/11
128	PALEO FIRE	NKW-4767	1-1129	ircam		ANTONIO	AVABIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	17/92/11	17/02/11
120	BALLO MINE	200714465	F 1385	control		DESCOBERTO.			1500000	10000
129	PALIO FIRE	NEV-4597	L-1345	е-врм		APARECIDA	DV 307 EXCEDED CHARTER	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	17/02/11	17/02/11
150	PALEO FIRE	NKW-7217	L-0485	PCRPM		DE GOGANIA		PARA-CHOQUE COMPLETO, TRAVESSA DO RADIADOR	18/99/11	28/02/11
131	PALIO FIRE	NKV-8097	1,4035	36,852	25,993	GOSANIA		MOTOR PUNDIDO	19/02/11	23/02/11
157	PALEO FIRE	NKR-4117	E-0034	P'CIPM	45.128	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE MANTEIRO QUEBRADO, RADIADOR DANIFICADO, LANTERNA LE QUEBRADA	21/69/11	03-02-11
134	PALIO FIRE	NKW-7427 NKW-8367	L-1922	PESERVA	3,831	GOSANIA	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE TRASEIRO, LANTERNA TRASEIRA L.E.	21/02/11	62/63/11
135	PALIO FIRE	NKT-0508	20110	POLICIA CIVIL	14.179	GOSANSA	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE BIANTEIRO, PARA CHOQUE TRASEIRO PARA CHOQUE BIANTEIRO, PARABRINA BIANTEIRO	21/02/11	25/02/17
196	PALIO FIRE		L-0983	34°CPM	54,649	ALEXANIA	PEQUENA MONTA	CAPO, PARA-CHOQUE BIANTEIRO, GRADES PRONTAIS	22/02/11	11/03/11
137	PALIO FIRE	NICL SAFE	L.0913	5°8194	74,716	HUMBIARA	PEGETNA MONTA	PORTA LE DIANTERA, PARA CHOQUE HIANT, CARRO CAPOTADO, PARABRISA, TETO AMASSADO, LATERAL	22/02/11	15:03:11
158	PALEO FIRE	NKR-4997	1-1271	518894	25,419	MARIA ROSA	GRANDE MONTA	CONFLETA L.D. PARA-CHOQUE DIANTEIRO, PARALAMA	23/40/11	28/05/11
139	PALIO FIRE	NKR-6737	1.0633	28°89M	73,846	ANAPOLIS		DIANTERIRO DIRETTO	25.92.11	36.03.00
140	PALIO FIRE	NK3-6567	L-0488	16-CDM	4,000	APARECIDA		PARA CROQUE TRINCADO	25/02/11	28/02/11
341			E-9486	-	18.000	DE GOLANIA	AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	34/0/11	24/03/11
1	PALIO FIRE	NKT-9688		POLICIA CIVIL	28,682	AFARECIDA		PARA CHOQUE DIANTERO, PARALAMA L.E.CAPO DIANT.	24/02/11	2500/11
142	7 74000 0 7 0 000	NKV-1127	1,-0449	2,010,01		DE COLANIA	PEQUENA MONTA	Programme and the second secon	34/03/11	
144	PALIO FIRE	NKT-9257	L-0012	28°CIPM BPMTRAV	37,140 44,967	GOSANIA		PARABISA DIANTERO TRINCADO PORTA TRANFIRA LE	24/02/11	24/02/11
145	PALIOFIRE	NLB-1127	L-1486	PRM	37,110	RIO VERDE		PARA CHOQUE, PARALAMA L.D.	24/02/11	15/03/11
146	PALIO FIRE	NK4-7168		POLICIA CIVIL	28.378	GOLANIA	MEDIA MONTA	PORTAS LD, PARALAMA LD	24/02/11	14/05/11
147	PALEO FIRE	NK3-7048	4	POLICIA CIVIL	55,791	GOIANIA	LEAVE OF MOUNTY	DO PARA-CHOOLE	34/02/11	14/08/11
148	PALIO FIRE	NEARTH	E-0219	13994	38,714	GORANIA		CAMBIO COM PROBLEMA	25/02/11	11/05/11
149	PALEO FIRE	NKR-4417	£-9255	PCRM	48,134	GOIANIA		FRENTE COMPETA, PARA-CHOQUE, CAPO, RADIADOR, FAROL, TRAVESSA RADIADOR	27/90/11	10/08/10
150	PALIO FIRE	NKX-5917	£.0547	22°8954	56.834	TRENDADE	PEQUENA MONTA	PARA-CHOOSE DIANTERO, FAROL L.E. PARALAMA L.E.	28/02/11	14/03/11
151	PALIO FIRE	NRW-5747 NRW-6725	L-1566 L-0326	PCIPM	35594	GOGANIA		CAPO, PARA CHOQUE BIANTEIRO, CRADES PRONTAIS PORTA TRASTIRA LD	28/02/11	12:02:11
	PALEO FIRE	NKS-7068	1	POLICIA CIVIL	-	GOLANGA	MEDIA MONTA	FRENTE COMPETA, PARA-CHOQUE, CAPO, RADIADOR, FAROL,	8L/05/11	20100/10
77.7		1000	72.00	100000000000000000000000000000000000000	-	CEDADE	SALESSE MINISTER	TRAVESSA RADIADOR	10,000,00	24-00-11
183	PALEO FIRE	NKV-5477	1,4111	9°CHPM	44952	OCEDENTAL	MANUTENÇÃO	SERVICO DE CAREÇOTE	HARAIT.	11/0/11
77.7		NKS-0417	1,4013	CPC	114529	GOGANIA	AVARIA	VTR FALHANDO, SOLDA NO COLETOR	91/03/11	02/03/11
185 154 155	PALIO FIRE	NEW-5941	L-1348	39/CIPM 7/CIPM	59954	ACTUAS LINDAS MINEBIOS		MOTOR PUNDIDO PINO DA PORTA QUEBRADO, PARALAMA AMASSADO	92,93/11	11:03-11
153 154 155 155	PALIO FIRE PALIO FIRE		1.0454	HACIPM	MATA	APARECIDA		RECUPERAR SOLETRA DA PORTA	42,403/11	-
153 154 155 156 157	PALIO FIRE PALIO FIRE PALEO FIRE	NRIE-6817	1 5/19550	(FCSFM		DE GOLASTA			82/95/11	08100-11
153 154 155 155	PALIO FIRE PALIO FIRE	NKV-1807	and the latest designation of	20000000	\$6663	NOVAS	PEQUENA MONTA	SOLEORA LATERAL, PORTA TRASEIRA L.D	0.69/01	12/05/11
153 154 155 156 157	PALIO FIRE PALIO FIRE PALEO FIRE		Lann	16'90'M				PARA-CHOOUS DIANT, TELAS DO PARA-CHOOUS	0.4631	17/05/15
183 154 185 186 187 189	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALEO FIRE	NKV-1807 NKW-4247	-		48.004	APARECIDA	PECKENA MONTA			
153 154 155 156 157 158	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NEW-4247 NEW-4247 NES-6447	L-0454	iccirsi	68598	DE GOLANIA			- MANNEST	
183 154 185 186 187 189	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALEO FIRE	NKV-1807 NKW-4247	-		6999 63974			LATERAL TRASEIRA DIREITA, PARACHOQUE TRASEIRO	84/85/11	18/05/11
183 154 185 185 187 187 189 169 169	PALIO FIRE	NKW-4347 NKW-4347 NKS-4447 NKW-8947 NKW-8947	L-MSH L-MSH L-MSH	IPCIPM IPCIPM BESERVA		DE COLANIA DESCOBERTO GOLANIA	PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE DUNT, PARALAMA L.D.	84/85/31 94/83/33	18/63/11
183 154 155 185 187 188 189 189 180 181	PALIO FIRE	NKW-4247 NKW-4247 NKS-4447 NKW-8417 NKW-8417 NKW-1247	L-8454 L-9745 L-1827 L-1395	14°CIPM 14°CIPM BEXERVA 36°CIPM		DE GOLANIA SE A DESCOBERTO GOLANIA AGUAS LINDAS	PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	PARA CHOOLE DIANT, PARALAMA L.D. CURVÃO DA RODA, PÁRA-CHOOUE, TRAVESSA, RADIADOR	94/05/31 94/03/31 94/03/31	18/65/11 18/63/11 18/63/11
153 154 155 155 157 198 169 161 161 162 163	PALEO FIRE	NEV-1807 NEX-4307 NEX-4007 NEX-4307 NEX-1307 NEX-1307	L-0456 L-0765 L-1827 L-1355 08-1382	IPCIPM IPCIPM REXERVA MYDPM POLICIA CIVIL	61874	SE A. DESCOBERTO GOIANIA ACEAS LINDAS OCIDENTAL	PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA MEDIA MONTA	PARA CHOQUE DIANT, PARALAMA L.D CURVÃO DA RODA, PÁRA CHOQUE, TRAVESSA, RADIADOR FRENTE COMPLETA, PARA-CHOQUE, CAPO, RADIADOR, PAROL, TRAVESSA RADRADOR	\$4-95-71 94-93-71 94-93-71 94-93-71	18/05/11 18/03/13 18/03/13 18/04/11
183 154 155 185 187 188 189 189 180 181	PALIO FIRE	NKV-1802 NKS-6407 NKS-6407 NKW-8017 NKW-1347 NKS-6708 NKW-0191	L-8454 L-9745 L-1827 L-1395	14°CIPM 14°CIPM BEXERVA 36°CIPM		DE GOLANIA SE A DESCOBERTO GOLANIA AGUAS LINDAS	PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA MEDIA MONTA PEGCENA MONTA	PARA CHOQUE BLANT, PARALAMA L.D CURYÃO DA RODA, PÁRA CHOQUE, TRAVESSA, RABIADOR FRENTE COMPLETA, FARA-CHOQUE, CAPO, RABIADOR, FAROL,	94/05/31 94/03/31 94/03/31	1849/1 1849/1

	168	PALJO FIRE	NKW-4917	Leggs	INCIPA	66823	APARECIDA	MEGNERAL PROPERTY.	sin consumeration	4	1/
	-	-			200000		DE GOSANIA		PARACHOGUS STANDATEDERA RUD	io man	128511
	169	PALIO FIRE	NKR-8807	L-013	34'8551	74401	POSSE	MEDIA MONTA	TAMPA DO PORTA MALAS, VIDRO VIGIA, PÁRA-CHOQUE TRASEIRO CANTERNA!	11/05/11	18 95-11
	170	PALIO FIRE	NKV-8347	L-6532	9YCD9M	35245	GOLANEA	PEQUENA MONTA	CAPO, FAROL, PARA-CHOQUE, PAINEL, RADIADOR, FRENTE COMPLETA	14/0/11	12/05/11
	172	PALEO FIRE	NEW-1787	1,4202	SACILIA	24438 47247	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE TRANSPRO TRINCADO	149531	149393
1	173	PALEO FIRE	NKW-6147	16499	27'RPM	61900	SENADOR		PÁRA-CHOQUE BIANTEIRO	14/95/11	1413/11
	174	PALEO FIRE	NK5-5447	Laser	18*CIPM	35263	PERENOPOLIS		ESPELHO RETROVISOR	16/0/11	14/15/11
	175	PALEO PIRE	NK5-7848		POLICIA CIVIL	38,731	GOSANSA		ARRANHADO NA LATERAL	14/95/11	159433
	176	PALEO FIRE	NKV-8977	L-6338	50/10/50	55.668	OCIDENTAL.		RECUPERAR PÁRA-CHOQUE MANTEIRO, PARALAMA	14/99/15	2000
	177 178	PALIO FIRE	NKW-7317 NKY-9797	1.0878 L-0758	SPCBM 2°CPM	49,440 55,709	AGUAS LINDAS	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTEIRO, PORTA	1493(1)	17/83/37
	179	PALIO FIRE	NEW-4697	1,-0856	5°80'M	78,489	ITUMBIARA	PEQUENA MONTA	PARA CHOOLY BIANTEIRO, RABIADOR PORTA AMASSADA, PORTA BALKADA LD	1503/11	29/83/17
	181	PALIO FIRE	NKS-7598	1.0385	POLICIA CIVIL	25.452	GOLANIA	ATARIA	PARABRISA TRICANDO CAMBIO COM PROBLEMA	15:03:11	159511
	181	PALIO FIRE	NKW-7137	L-8562	279054	65.616	RENADOR	PEQUENA MONTA	LANTERNA TRASEIRA LD, PARA-CHOQUE TRASCIRO,	16/08/11	38/0/11
	183	PALIO FIRE	NK3-5947	1.0352	27°CPM	42.546	GOLANIA		AMASSADO NA TAMPA PARA CHIQUE, PARALAMA, DUAS PORTAS LD	16/03/11	12:93:11
	284	PALLO FIRE	NKV-8022	1_0495	песим	67,479	DE GOLANIA		PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	17/00/11	21/05/13
	185	PALEO FIRE	NKV-4987	L-8215	1994	44.187	GOLANIA	MEDIA MONTA	FRENTE AMASSADA, PAINEL INTERIOR, CAPO, PÁRA-CHOQUE,	18/99/15	10/34/11
	186	PALIO FIRE	NWW-2657	1,-0652	32°CPM	67,984	CRISTALINA		PARACHOQUE DIANTEIRO, PARALAMAS PARA-CHOQUE DIANTEIRO, RADIADOR, PAROE.	22/03/11	
	187	PALIO FIRE	NWE-4499	L-2191	VIATURA DA	37	OOTANIA		PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	12/00/11	20:00:14
	155	PALIO FIRE	NKT-2598		POLICIA CIVIL	37.813	VALPARABO	PEQUENA MONTA	CAPO, PARALAMA, PARA-CHOQUE BEAVTERO	22.03/11	24/03/11
	189	PALIO FIRE	NKT-1998	2000	POLICIA CIVIL	17,854	GOLLNIA	PEQUENA MONTA	PORTAS LE AMASSADAS	23/03/13	19:03:1
	190	PALIO FIRE	NKV-0 797	L-891	23 TRIPM	34818	GOTANESIA	MEDIA MONTA	CAPOTADA, TETO, PORTAS LE E LD, COLUNAS, PARACHOQUES DIANTERIO E TRASEIRO, PARALAMAN, PAROES, VIDROS	25/05/11	\$T/96/13
	191	PALIO FIRE	NEW-8997	L-1938	DPCIPM	39,176	GOIANIA	MEDIA MONTA	CAPOTADA, TETO, PORTAS LE ELD, COLUNAS, PARACHOQUES BIANTEIRO E TRASEIRO, PARALAMAN, PAROIS, VIDROS	34/08/11	949213
	192	PALIO FIRE	NKV-6597	1,0617	478PM	47,144	ANAPOLIS	PEQUENA MONTA	CAPO, PARA-CHOQUE, FAROL	24/07/11	07/94/13
	1935	PALIO FIRE	NKR-4997	L-1579	BPMTRAN	1200	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE BIANTEIRO, FONTA DA CAIXA DE RODA, TRAVESSA DO RADIADOR	34/08/11	25/00/11
	194	PALIO FIRE	NKX-6925 NKX1-4657	L-1353	ATCIPM 15'BPM	25,674 27,102	GOLANIA JATAI	AVARIA AVARIA	RETROVINOR LE PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	24/03/11	249911
1	196	PALIO FIRE	NKU-8077	L-4139	7824	44,979	GOTANIA	MEDIA MONTA	GIROFLEX, PARABRISA, COLUNA LE, PARALAMAS, TETO, PÁRA-	28/05/11	24/05/11
	197	PALIO FIRE	NKR-6097	A-141	RESERVA	43.129	GOLANIA		CHOOCE, RETROVINOR, CAPO, PORTAS PARA CHOQUE DIANTEIRO, RADIADOR	28/05/11	100011
	198	PALIO FIRE	NKR-6097	L-0338	9°CIPM	47,591	GCHANIA	PEQUENA MONTA	PORTA LE, PARALAMA, VIDRO	28/03/11	
	200	PALIO FIRE	NRS-6407 NRS-6407	L-0547	12'89M	35,534	TRENDADE	PEQUENA MONTA	PAINEL DIANTERO, CAPO, RADIADOR, PARA CHOQUE DIANTERO PARA CHOQUE DIANTERO, PAROL	28/03/11	28/03/11
	201	PALIO FIRE	NK5-6697	L-0174	SPCIPM	56.962	GOTANIA	MEDIA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTEIRO, CAPO, PARALAMA, GRADES	28/05/11	05:04:11
- 8	202	PALIO FIRE	NKS-0947	L-1330	1478791	71,807	GOLUNIA	PEQUENA MONTA	CENTRAIS, LATERAL TRASEIRA LE PÁRA-CHOQUE TRASEIRO PARA CHOQUE TRASEIRO	29/03/11	28/03/15
- 1	203	PALIO FIRE	NKW-2697	Lossis	11°CPM	100000	ENTRINEAS		PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO PAINEL TRASEIRO, TAMPA TRASEIRA, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	30/03/11	36:03:11
	304	PALIO FINE	NLB-1677	L-8945	571754	\$2.000	ITUMBIARA	PEQUENA MONTA	LANTERNA TRASEIRA	59/08/11	1809411
	205	PALIO FIRE	NKW-4767 NKW-3367	1,0037	25°BPM	41,536 51,738	GOLANIA		PARA CHOQUE DIANTERO PARA CHOQUE DIANTERO, FAROL LD	31/03/11	010811
- 39	207	PALIO FIRE	NES-5467 NES-6517	L-0354	111CPM	52,618	GCHANIA	PEQUENA MONTA:	PARA-CHOQUE, FAROL, PARALAMA LD, CAPO, PORTA	01/04/11	11/04/11
	209	PALIO FIRE	NLB-1417	L-0922	13'80'91 10'CIPM	37,941 99,707	MORGUNOS	PEQUENA MONTA	CAPO, PAROL, PÁRA-CHOQUE BIANTERO, GRADE INF ESUP PORTA LE, PARALAMA	91/04/11 91/04/11	159411
	211	PALIO FIRE	NWO-5453 NKS-6897		16'BPM	52.661	FORMUSA	MANUTENÇÃO	MOTOR DE PARTIDA COM DEPETIO LATERAL LE, PARALAMA, FAROL, CAPO	94/94/11	07:04:11 12:04:11
9	212	PALIO FIRE	NKB-6727	10224	A.C.B.W		GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE, FAROL, CAPO	05/04/11	12/04/11
	213	PALIO FIRE	NWO-6822		14'BPM	76			TAMPA TRASERA, PAINEL TRASERO, LANTERNA, PARA-CHOQUE	95/04/11	149433
	215	PALIO FIRE	NSV-9127 NWF-4183	L-1347	14°CIPM	88.600	The second secon		PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAPO, FAROL, FARALAMA	88/04/11	16/04/11
	216	PALIO FIRE			17'89M 27'CPM	\$1,290	GOLANIA		PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO PARALAMA, PARA-CHOQUE, PAROL, SOLEIRA PORTA	97/04/11 97/04/11	149411
- 8	217	PALIO FIRE	NKU-5477	L-ates	21'9PM	\$2,000	SENADOR	PEQUENA MONTA	PARACHOQEU DIANTEIRO, PARALAMA, PROTETOR DO PARALAMA	88/04/11	20/04/13
- 84	218	PALIO FIRE	NKT-9327	1.0428	BPMTRAN	51,454	GOLANIA		CAPO, PARA-CHOQUE, FAROL, PARALAMA	11/04/11	259£15
	219	PALIO FIRE	NW4-6593	L-1550	POLICIA CIVIL 18*CIPM	123	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE, CAPO PARGIS, CAPO	11.04/11	25/94/11 25/94/11
	221	PALIO FIRE	NWY-4173 NKW-9757	1.0001	27°CEPM CPC	28,756	GOLANIA	PEQUENA MONTA	CAPO, PARALAMA PARA CHOQUE DIANTEIRO.	14/04/11	25/04/11
	223	PALIO FIRE	NWO-1832	1,2063	STICIPM	1,087	GOLAMA	PEQUENA MONTA	PARA-CHIQUE TRASEIRO, LANTERNA TRASEIRA PARA-CHIQUE DIANTEIRO	15/04/11	15941
	224	PALIO FIRE			18°CRM	544	PIRENOPOLIS	PEQUENA MONTA AVARIA	PARA CHOQUE TRASERIO, LANTERNA LATERAL ESPELHO RETROVISOR	18/04/11	18941
	226	PALIO FIRE		1-2451	1770754	5.663	AGUAS LINDAS		PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	19/04/11	19/04/17
-	227	PALEO FIRE	NLB-3307	1,-1485	25°B0'M	35.275	DE COGAS	PEQUENA MONTA	PORTAS LD AMASSADAS, PARALASSA	19/04/11	169411
	228	PALIO PIRE	NWR-T443	L-2794	27°CBM	538	GCILANTA	PROUENA MONTA	PAROLLE PÁRA-CHOQUE BIANTEIRO, LONGARINA, LANTERNA TRASEIRA,	19/04/11	19/04/11
	359	PALIO FIRE	NW0-5882	L-3454	19°80'M		NOVO GAMA	requesecutoria	TELAS PÁRA-CHOOLE	19/04/11	2004/13
	230	PALIO FIRE	NWE-7514	1,-05es	5787M 1178798	95,308			PARA-CHOQUE BIANTERO QUEBRADO PARA-CHOQUE BIANTERO, CAPO	20/04/11	200411 02:0511
	232	PALIO FIRE	N931-7063	E-2745	1178751	50			PARA-CHOQUE DIANTEIRO, CAPO	20/04/11	04/05/1
	203	PALEO FIRE	NWF-6045	L-2366	16/9PM	4.521	LUZIANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, PARALAMA, CAIXA DE AR, TAMPA TRASEIRA, RETROSVISOR, LONGARINA	25/04/11	10/08/11
	154	PALEO FINE	NW0-6442	13095	F78F94	1.413	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LANTERNA TRASEIRA, LATERAL IRASEIRA	35/64/11	25/94/13
	256	PALIO FIRE	NWF 8663	L:14*	13788794	1.853	GOLANIA	AVARIA	RETROVISOR LD	25/04/11	250613
	236	PALIO PIRE	NWF-8653	1.2379	21,2154	3,716	SANTO	AYARIA	VIDRO TRASEIRO	25/04/11	35941
	257	PALEO FIRK	NWT-9200	1,-2/85	DUCKNE	5.500	ANTONIO	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	25/04/11	25/04/11
		PALIO FIRE		1.0164	14°CRPM	49,779	JATAI DESCOBERTO	AVARIA	PARABRISA DIANTERIO TRINCADO	25/04/11	259411
	239	PALEO FIRE			97889M 1378894	3,868	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PORTA LD PARA CHOQUE IDANTERO, CAPO	25/04/11	37/04/11 26/04/11
	241	PALIO FIRE	NWQ-3432	1.2087	27°CIPM	1.147	GCILANEA	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE TRASEIRO, COLUNA TRASEIRA	26/04/11	13/05/13
	242	PALIO FIRE	NWE-7983 NWE-7983		18°CEM	1,786	PERENOPOLIS	PEQUENA MONTA	PORTAS LD ESPELHO RETROVISOR COM BASE	26/04/11	269811
	244	PALEO FIRE	NW7-8200	1.2155	SO'CIPM	4.841	APARECIDA		PÁRA-CHOQUE DIANTIERO, TRAVESSA, SUSPENSÃO	36/04/11	28/94/18
	245	PALIO FIRE	50W3-6733	L2494	2478794	414	POSSE.		CAPO PARA CHOQUE, FAROL PAINEL DIANTEIRO	27/04/11	160511
	246	PALEO FIRE	NW0-6812	L-arm	лесим	яем км	CRESTALINA	AMERICA MANAGERA	FRENTE AMASSADA, CAPO, FAROIS, PARALAMAS, PÁRIA-CHOQUE BIANTERO, PAINEL BIANTERO, MECANICA	38/94/11	1000011
	247	PALEO FIRE	SWE-9434	1,2823	BPMAMB	200		PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, RADIADOR	28/04/11	060511
	249	PALEO FORE	NWE-7584 NWO-6482	1.2250	1°CPM	130	GOLANIA		PARA-CHOQUE BIANTERO, CAPO, FARGI, RADIADOR PORTA TRASEIRA, LATERAI, TRASEIRA, LANTERNA TRASEIRA	28/04/11	190511
	159	PALIO FINE	NW0-7062	1-2144	37'CPM	3.817	COLANIA	PROUENA MONTA	PORTAS AMASSADAS	28/04/33	04/05/11
		 PALAO FIRE 	NWF-8693		30'BPM	3,960	GOLANIA	PEQUENA MONTA	TAMPA TRASERA, PARA-CHOQUE TRASEIRO, LANTERNA COLUNA LO, PORTA LO	29/04/11	04/05/11
	251 262	PALIO FIRE	NWQ-4872	L/2418	970,000						
	251 262 253	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWE-7894	1,2898	PCPM 1178PM	455	PRES DO 930	PEQUENA MONTA	TAMPA PORTA MALAS, PARA CHOQUE DIANTERIO	29/04/11	08/05/11
	251	PALSO FIRE PALSO FIRE PALSO FIRE PALSO FIRE	NWG-7694 NWG-8123 NWO-8912	1,2898 1,2974 1,2996	11'81'94 7'88'94 19'81'94	1,535 2,876	GOLANIA NOVO GAMA	PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE BIANTEIRO, CAPO PARA-CHOQUE BIANTEIRO, LONGARENA		08/05/11 06/05/11 18/05/11
	251 262 253 264	PALSO FIRE PALSO FIRE PALSO FIRE	NWG-7894 NWG-8123 NWG-8912 NWG-1623	L-2574 L-2574 L-2576 L-2443	1178FM	1,515	GOLANIA NOVO GAMA NOVO GAMA	PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTEIRO, CAPO	29/04/31 02/05/33	18/05/11 18/05/11

	260	PALID FIRE	599T-4353	1.2328	********	5.661	der in		54		
ı	261	PALIO FIRE	NWR-0133	Liste	STORM STREM	3,991			EUDICE DIANTERO AMASSADO	OR CO. M.	66/05/11
- 1	282	PALIO FIRE	NWO-5382	L-2486	24'88'94	4.306	DE GOGANGA POSSE		Chira Plase choque	445671	13/05/11
- 1	260	PALIO FIRE	NW0-4873	L-1618			SENADOR	SELVED STATE OF THE	PARA CHOQUE IGANTEIRO	04/05/11	64/09/11
- 1	200	PALAO FIRE	369-0-0973	F-rain	178991	2.584	CANEDO	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	864511	04/05/11
- 1	264	PALJO FIRE	NWR-5185	F-3812	BPMANB	2.660	ABADIA DE GOIAS	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DAINTEIRO	84/8511	04/05/11
- [268	PALIO FIRE	NW0-4203	1-1166	PCPM	4.191	OCEANTA	PEQUENA MONTA	CAPO, PARA-CHOQUE, FAROL, PAINEL DIANTEIRO, PAINEL		-
- 1	266	PALID FIRE	NKS-6478	-	POLICIA CIVIL	35,340	GOLANIA		CAPO PARA CHONER MARCH PARATAMA	99/95/11	16/05/11
	267	PALIO FIRE	NWE-8584	L-2716	47824	SEM KM	ANAPOLIS	MEDIA MONTA	CAPO, PARA-CHOQUE, FAROL, PARALAMA COLUNA LD, PARA-CHOQUE DIANTEERO, PARALAMA.	09/45/11	26/95/11
- 1	269	PALIO FIRE	NWF-9983	L-2268	BENTRAN	1,567	GCHANIA	-	PARABRISA, CAPO, PAINEL DIANTEIRO, FAROIS	09/85/11	14/06/11
- 1	268	PALIO FIRE	N9E-7114	L-1897	avcirs.	17.000	APARECIDA		PARA-CHOQUE TRANSINO BACHADO	09/95/11	09/05/11
- 1	170	PALED PIRE	NKS-9648	17466	2.70 (1917)	3,901	DE GOLANIA		PARTE TRASEIRA, PÁRA-CROQUE TRASEIRO, TAMPA TRASEIRA	10/85/11	164611
- 1	271	PALIO TIRE	The state of the s	1 2000	POLICIA CIVIL	29,457	GGLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHIQUE DIANTEIRO, FAROL, PARALAMA, CAPO CAPO, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, FAROL, PARALAMA, PORTA LE	18/85/31	28/85/11
- 1	2/3	PALAGFIRE	NWG-8219	Late	1787/6	1,868	GOLANIA	PEQUENA MONTA	IRISCADAS	10/05/13	15/05/11
- 1	272	PALIO FIRE	NOW-2503	1,-2107	35°C1754	SEM KM	AGUAS LINDAS	MEDIA MONTA	FRENTE AMASSADA, CAPO, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, PAINEL.	10/05/11	10.06.11
	273	PALIO FIRE	NW0-6762	Laber	SPCIPM	SEM KM	CRESTALINA	MEDIA MONTA	FAROIS, PARALAMAS FRENTE AMASSADA, PÁRA-CHIQUE, CAPO, PAINEL CAIXA DE		-
- 1	274	PALIO FIRE	NKV-6297	1-1565	1270791	52.197	Jayai	-	RODA, FAROIS, PARALAMAS	10/05/11	36-86-71
	175	PALIO FIRE	NKS-6817	Liste	15'89'94	32.635			PARA-CHOQUE MANTERO QUERRADO LONGARINA, PORTA TRASERIA LE	12/95/11	13/45/11
- 1	278	PALIO FIRE	NKW-9847 NWF-7883	1.0004	1ºBPM	56.984	GOLANIA	PEQUENA MONTA	LONGARINA, PORTA LE	13/9511	13/15/11
- t	278	PALSO FIRE	NW0-6512		PCPM	4,438	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA LD. PORTA LD	13/95/11	13/95/11
	279	PALIO FIRE	NWQ-3992		BPMESC		GOLUNIA	MANUTENÇÃO*	PARA CHOOLE MANTERO EMBREAGEM COM DEFEITO	13/95/11	133611
- 1	281	PALEO FIRE		L-2568	RESERVA	4.434	GOLANIA	PEQUENA MONTA	FARA-CHOQUE BIANTEIRO	13/05/11	19/85/11
	382	PALIO FIRE	NWF-9493	1-2071	1770094	7,842	AGUAS LINDAS	AVARIA	CAPO, PARA CHOQUE, PAROL, PARALAMA VIDRO VIGIA QUEBRADO	15/95/11	169511
-	283	PALSO FIRE	NWO-7422 NWO-5812	1.2449	19781794	6,605	NOVO GAMA	AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	16/95/11	169511
-	100	100000000000000000000000000000000000000	- CAR ST. C.	200000	19°BF94	6.129	NOVO GAMA	AVARIA	PARABEBA DIANTERO TRINCADO	18:9511	169511
,	285	PALIO FIRE	NW3-6655	1,282	IACIPM	7.517		Market Street St	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	16 (65) [1	169511
	284	PALIO FIRE	NLA-5597	L-6526	SPCIPM	78.864	DE GOLANIA	MEDIA MONTA	FRENTE AMASSADA, PAINEL, FÁRA-CHOQUE, CAPO, PARALAMAS, PAROIS	16/05/11	20/96/11
1	297	PALEO FIRE	NWR-6433	1,-2919	RPMANIR	5.610	ABADIA DE	PEGUENA MONTA	PARACHQUE DIANTEIRO, RADIADOR	16-08-11	20/05/11
27	299	PALSO FINE	NW0-1832	1-2053	STORM	5.613	GOLANIA			-	
	288	PALJO PIRE	NWG-1625	1-2443	19°BF94	6.627	NOVO GAMA	AVARIA:	PORTA LD, PARALAMA PARABRISA BANTERO TRINCADO	17/05/11	20/95/11
	299	PALIO FIRE	NWQ-9993		MSRCI	1,795	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PORTA DIANTEIRA LE	17/9531	20/95/11
ŀ	292	PALSO FIRE	NEX-3908 NER-6707	1-1191	POLICIA CIVII.	42,914	GOLANIA	AVARIA	PARA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, PORTA VIDRO TRASEIRO	18/05/11	19/95/11
	253	PALJO FIRE	NKV-7567		POLICIA CIVIL	18,999	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE TRASEIRO, LANTERNA TRASEIRA	19.0511	169511
- 1	294	PALEO FIRE		1.0016	24°CEPM PM 2	12,222	GOLUMA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE TRANSIBO	19.05(1)	19/95/11
	254	PALIO FIRE	NKR-6707	L-1191	22°CFM	42,914	CERES	AVARIA	PARA-CHOQUE BAINTERO, LATERAL LE, FAROL PARALAMA VEDRO TRASEIRO QUERRADO	20/05/11	20/95/11
- 1	297	PALIO FIRE	NKV-1207		37°CBM 31°CBM PM2	5,655	CRINTALINA	PEQUENA MONTA	PORTAS LD ARRANHADA,	28/95/11	31/95/11
- 1	200	PALEO FIRE	NK5-4257	L-1012	25780°M	45,264	PALMETRAS		MATURA BALEADA POSITA LD, PORTA LE, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, EINO, PAINEL	20/05/11	17/95/11
- 1	300		NKV-7577		-		DE GOSAS	MEDIA MONTA	DIANTEIRO, FAROIS, PARALAMAS	15 (05)11	08/96/11
- 1	277	PALIO FIRE		1.9993	DOCTOR	\$5,100	ARADIA DE		PARA-CHOQUE MANTERO CAPOTADA, RETROVISOR LD, VIDRO VIGIA, LATERAL TRASEIRA	25/05/11	31/95/11
- 1	305	PALIO FIRE	NKW-8417	1,-6778	BFMAMB	106.597	GOUAS	MEDIA MONTA	LD. LATERAL LE PORTAS, PARALAMAS, CAPO, PÁRA-CHOQUE	15/05/11	37/96/11
	362	PALIO FIRE	NKV-8797	1-0036	19198	55,712	RIO VERDE	MEDIA MONTA	PRENTE AMASSADA, PÁRA-CHOQUE, FAROL, CAPO, PAINEL, PARALAMAS	25/05/12	10/06/11
- 1	385	PALJO FIRE	NKV-9182	1-1041	179774	86,942	RIO VERDE	PEQUENA MONTA	PARALAMA LD, FAROL, CAPO, PARABRISA, PÁRA-CIEOQUE	******	
- 1	184		140000		TYSPM	65,679	- 10000		DIANTEIRO PORTA LD	15/05/11	30/30/13
- 1	345	PALSO FIRE		L-1013	1'CRPM	49,838	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE TRASEIRO, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO PARA-CHOQUE TRASEIRO	25/95/11	269511
	364	PALIO FIRE	NWQ-9865	1,-3848	2176PM	3.716	TRINDADE	MEDIA MONTA	FRENTE AMASSADA, PARA-CHOQUE DIANTEIRO, PAINEL	15/95/11	15/86/11
- 1	- 12			-		-	APARECIDA		DIANTEIRO, TRAVESSA DO RADIADOR, GRADE CENTRAL.	-	13/90/13
- 1	367	PALJO FIRE	NW90-7255	13619	M,CIM	5,947	DE GOLANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASERO, LATERAL LE	36/6/13	31/8511
- 1	366	PALSO FIRE	NWR-0725	1,-3497	\$*BF94	7.714	APABECIDA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAIXA DE RODA, RADIADOR	24/05/13	27/95/11
- 1	366	PALJO FIRE	NW2-6585	1,-2550	SCIPM	3,665	APARECIDA	America America	CAPO, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, FAROL, PÁRA-CHOQUE	in the same	
- 1	318		NKW-2197	1-1681		71111	DE GOLANIA	MEDIA MONTA	DEANTEIRO, PARALAMA	17/05/13	10/06/11
- 1	501	PALIO FIRE			1578194	SEM KM	JATAL	P_foliowritings of	CAPO, PARA-CHOQUE, FAROL, PARALAMAS, PAINEL DIANTEIRO,	27/95/11	10/95/11
-	1000	PALSO FIRE	NWR-6145	1,-3791	2PCDM	SEM KM	INBIUMAS	MEDIA MONTA	CAEVA DE RODA	27/05/14	16/16/11
- 1	313	PALEO FIRE	NKW-4867 NKW-6607	1,9004	17'8F94 4'CIPM	69.872	ARAGARCAS	PEGUENA MONTA	CARECOTE PARA-CHOQUE TRASEIRO QUENRADO	36/95/11 36/95/11	393511
	314	PALIO FINE	NKW-7147	1-1961	SCPM	45.262	INDIARA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE MANTEIRO, FARDE, PAINEL, CAPO	36/95/11	15/96/11
1	315	PALIO FIRE		L210	PCPM	3,516	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA, CAPO, PARA-CHOQUE BIANTEIRO, FAROL	30/95/11	96,4611
	314	PALIO FIRE	NWR-6613	13656	20°CIPM	8,947	APARECIDA DE GOLANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASKIRO QUEBRADO; LANTERNA TRASKIRA	31/95/11	31/95/11
	307	PALIO FIRE	NWT-7540	L-3014	179724	3,434	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA AMASSADO, CAPO, FAROL, PÁRA-CHOQUE	30/05/11	12/96/11
-	318	PALEO FIRE	NWH-6883	L-2649	FURM	5,808			DIANTEIRO TAMPA TRASTIRA AMASSADA, PORTA TRASTIRA LO	10/95/11	41/96/11
ļ	319	PALID FIRE	NWQ-3452	Libra	STORM		GOLANIA		EIXO TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, PORTA LE	31/95/31	193611
	320	PALIO FIRE	NWE-8524	L-3738	8/CIPM	5.645	DE GOLANIA	PEQUENA MONTA	CAPO, FAROL, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	00/96/13	67/86/11
t	321	PALID PIRE	NWQ-9113	1,2725	7'BPM	6,405	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA CHOQUE BIANTERO	62/95/11	(2/16/1)
	513	PALIO FIRE	NWE-7634	L-3788	INCIPM:	8,557	APARECIDA DE GOIANIA		PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	02/W/11	67/86/21
	323	PALIO FIRE	NKW-9767	L-1823	6785701	55.444	CIDADE DE			77.00	-
Į.	343	PALAO FIRE	A85.80-80183	Posts	6.35.01	25,444	GOSAS	PEQUENA MONTA	TAMPA TRASEIRA, PÁRA-CHOQUE TRASEIRO	02/96/11	10.0011
	514	PALIO FIRE	NW0-8145	L-3006	BPMANB	18.711	ABADIA DE GOIAS	14114	PĀRA-CHOQUE DAINTEIRO, FAROL	62/96/13	65/96/11
1	325	PALIO FIRE	NKW-7867	L-1413	DECEM	41.921	JUSSARA	PEQUENA MONTA	CAPO, PARA-CHOQUE, PARALAMA, PAINEL, FAROL	03-9633	13/15/11
-		PALIO FIRE				a etc	PALMEBRAS		PARA-CHOQUE DIANTEIRO, BANCO PARABRISA DIANTEIRO, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAPO,	63/96/31	169631
	517	PALIO FIRE	NKR-8557	L-HGT	25'8F51	47.417	DE GOLAS	PEQUENA MONTA	FAROL	06/86/11	15/56/11
	318	PALIO FIRE	NWE-7854	L-1870	8/90M	11.276	APARECIDA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO	06/06/13	06/96/11
1	319	PALIO FIRE	NSK-TRIS	L-2428	crc	16.657	GOLANIA GOLANIA		PORTA LE AMASSADA	06/36/11	167671
İ	330	PALIO FIRE	NW0-5661	L-110T	14°CIPM	5,900	ALTO PARAISO		PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	96/96/11	06/06/11
	331	PALIO FIRE	NWO.2892	L-2194	37°CB94	4.209	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTEDRO, PAROL		067671
İ	330	PALIO FIRE		L-2805	RPMESC	4.909	GOLANIA	PROTEINA MONTA	PARA CHOOGE DIANTERO		17/96/11
Ī	333	PALIO FIRE	NKV-1927	L-1125	1578791	50.240	PALMEIRAS	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE BIANTIERO, CAPO, FAROL LE, FORTA LD, PORTA	99/96/11	38.9611
1	354	PALIO FIRE		L-2023	24'9PM	12,156	POSSE.	PEQUENA MONTA	TETO, VIDRO, PARA-CHIQUE DIANTEIRO, CAPO	09/96/11	307673
İ	355	PALIO FIRE	NWO-5372	L-2845	TURN	8.507	COLANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEDIO, FABOU LE, PARALAMA LE, CAPO	09/85/71	149631
-	336	PALIO FIRE	NWF-9563 NSK-7485	L-2424 L-2433	BEMIRAN	7.141	GOLANIA		PARA-CHOQUE TRASERO PORTA TRASERA LE AMASSADA	19/96/11	149611
t	337	PALIO FIRE	NWF-0085	L-1131	BPMESC	1,764	GOLANIA	MEDIA MONTA	FRENTE AMASSADA, FAROL, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAIXA	19/96/11	08/97/11
	717	PALEO FIRE	NWE-2114	F-1881	16-CDM	SEM KM	APARECIDA	MEDIA MONTA	DE BODA LE, PARA, C1900UE TRASEIRO, PARALAMA, CAPO FRENTE AMASSADA, PAINEL DIANTEIRO TOTALMENTE DAMPICADO, CAPO, FAROIS, PÁRA-CHOQUE, PARALAMAS,	19-96-11	28/97/11
	339						DE GUIANTA				
	339	PALEOFIRE	NKT-9649		POLICIA CIVIL	11.510	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PADVEL INTERNO PORTA LO PARABRISA. PORTA BIANTEIRA, PARA CHOQUE BIANTEIRO, PARALAMA, PARA CHOCCE THASEIRO.	10/06/11	159611

342	PALIO FIRE	NW3-6793	1,2192	28°CIPM	15.143	GOSANIA	PEQUENA MONTA	PARIA CHOQUE TRASERIO AMASSADO	148611	14961
343	PALIO FIRE	NLB-2197	L-ten	1978474	BEM KM	JATAI	MEDIA MONTA	PARABRICA DIANTEIRO, FRENTE AMAGRADA, CARO, PARAERMA. PÁRA-CROQUE DIANTEIRO, PAINEL DEANTEIRO, CAÍNA-DE RODA, BADIADOR	-14/6/11	16/06/1
344	PALIO FIRE	NWT-0843	L-1991	JYCIPM	1T,090	CIDADE OCIDENTAL	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, PARALAMA, FAROL	149931	13/02/1
548	PALIOTRE	N#Q-3H1	L-1986	PCIPM	10,468	OCEDENTAL.	PEQUENA MONTA	PARALAMA, FAROL, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAPO	14/6/21	36/06/5
346	PALIO FIRE	N@Q-0285	L-1888	379194	7,386	CANEDO	AVARIA	FARABRISA DIANTE IRO TRINCADO	15/66/11	18/06/1
347	PALIO FIRE	NWR-7283 NWR-0543	1.2569 1.2575	4°BF91	1,375	ANAPOLIS	PEQUENA MONTA	PORTA LE AMASSADA PORTA TRASEIRA LID AMASSADA	16/46/11	17/06/1
359	PALID FIRE	NKX-1747 NKT-4309	L-8993	5°CRF91	80,541	LUZZANIA	PEGRIENA MONTA	PORTA TRASEIRA E LATERAL TRASEIRA LD AMASSADAS	16/16/11	11/07/3
361	PALIO FIRE		1-2465	POLICIA CIVIL 28'8PM	5.969	ANAPOLIS	AVARIA	PORTAS LD ARRAMADAS PARABRISA MANTEIRO TRINCADO	167671	25/96/3
363	PALIO FIRE	NKS-8918 NWG-0783	1-2251	POLICIA CIVIL 27°CIPM	19:251	GOLANIA	AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	16/96/31	16/16/3
384	FALIO FIRE	NKS-7658		POLICIA CIVIL	вем км	VIANOFOLIS		PORTAS LD AMASSADAS, SOLFIRA FRENTE COMPLETAMENTE AMASSADA, MECANICA TOTAL, CAPO FAROIS, PARALAMAS, PAINEL, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAIXA	5-	40739
355 356	PALSO FIRE PALSO FIRE		L-2823 L-2835	22'8PM 19'CD'M	1.825 1.346	TRINDADE JUSSARA	AVARIA PEQUENA MONTA	DOT RODA SONDA LAMINA, REG ELETROMICA, PARA-CIROQUE DIANTERIO ILATERAL TRASEIRA AMASSADA	20/96/11	29.96
367	FALIO FIRE	NW3 6863	L-2400	2870794	9.827	APARECIDA .	PEQUENA MONTA	PORTA BALEADA	20/95/21	29/95/3
354	PALIO FIRE	NWF-8415	L4Hi	SACILAL.	9.901	DE COUANIA		PORTA TRASEIRA, LONGARINA AMASSADA	20/96/11	18 96 1
369	PALED FIRE	NWQ-3892 NVX-8585	L-2519 L-2529	1790M 1973PM	2.148	JUSSARA	PEQUENA MONTA	PARABRINA DIANTEIRO TRINCADO PORTA BALEADA	21/9531	21/96/1
361	PALIO FIRE	NWL 9453	1.2917	18785761	15.227	CATALAG	AVARIA	PARABRINA DIANTEIRO TRINCADO, PARA CROQUE DIANTEIRO	21/95/11	21/96/3
343	PALJO FIRE	NWR-site	Luste	pycow	6.531	INHUMAS	PEQUENA MONTA	LANTERNA TRASEIRA QUEBRADA TAMPA TRASEIRA AMASSADA, PÁRA-CIEOQUE TRASEIRO	21/96/11	21/96/3
364	PALIO FIRE		L-2892	25'8PM	776	GOLANESIA		OUEBRADO, LANTERNA TRASEIRA OUEBRADA	31/96/11	66/97/1
365	PALEO FIRE	NWF-8843	L-2983	16°BPM	17.436	FORMOSA	PEQUENA MONTA	CAPO, PARA CHOQUE MANTEIRO, FAROL, PARVEL PARA CHOQUE TRASEIRO, TAMPA TRASEIRA	22/96/11	29.963
365	PALIO FIRE PALIO FIRE	NW0-6162	1-2259	37'CD94	300	GOLANIA	PEGUENA MONTA	PORTA LD E PARALAMA LD AMASSADAS PARALAMA AMASSADO, FAROL, PORTAS LO AMASSADAS	22/96/11	27/86/9
365	PALEO PERE	NWN-9613	L-2083	TURN	1.316	MINEIROS	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE BIANTEIRO QUEBRADO	22/96/11	22/961
320	PALJO FIRE	NW96-0673	1-1765	197CB94	15.579	APARECIDA .		PARA-CROQUE BLANTERIO	22/95/11	22/86/1
371	PALIO FIRE			2FCFH	8.521	DE GOGANIA GOLANIA		PARALAMA, PÁRA-CHOQUE DIANTEERO	18/96/11	46/97/1
372	PALIO FIRE	NWO-7442	1,2090	P*BPM	4.886	GOLANIA	AVARIA PEQUENA MONTA	PARABRISA DIAMETRO TRICAMDO PORTA TRASETRA AMASSABA, LONGARINA	28/96/11 28/96/11	39.161
373	PALIO FIRE	NWG-3123	L-2120	118PM 3TCDM	4974	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE BIANTERO	28/96/11	28361
375	PALIO FIRE	NKS-45-0	-	POLICIA CIVIL	1	GOLANIA		PARA-CHOQUE DIANTERO PARALAMA AMASSADO, PORTA, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO.	28/96/11 28/96/11	28.963
376	PALIO FIRE	NWF-9723	1,0078	2°CPM	13.599	ARREST INGA	Landonised agolding	PAINEL INTERNO, FAROL PARABRISA DIANTERO TRINCADO	28/96/11	28/95/1
377	PALIO FIRE	NSK-7315	1,2927	2750096	11.792	GOUANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE BIANTEIRO AMASSADO, PORTA TRASEIRA	38/96/11	13/97/1
379	PALIO FIRE	NWR-5893 NWT-6673	1-3942	26/95/94 1/CDM	6.482 10.797	0.00 kg 5.55 kg m	1.0000 F500500 R	PARALAMA, PORTA LD, ESPELSIO RETROVISOR PORTA LE AMASSADA, CAPO, L'ANTERNA, L'ONGARINA,	29/96/11	30.953
399	PALIO FIRE	NWF-9716	L-3418	ADM	1201	GOLANIA	and o more accounts	RETROYISOR	19/06/11	15/97/1
281	PALIO FIRE	NW0-7351	1,2222	16'91'94	15.413	FD90MOSA	PEQUENA MONTA	CAPO, PÁRA CHOQUE BIANTEIRO PÁRA CIROQUE TRANSIRO, LATERAL TRANSERA	29/06/11	97/97/1
382	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWH-7393	L-2642	10°CDM	7,590	MORRINHOS	PEQUENA MONTA	CAPO, PÁRA CHOQUE DIANTEIRO, FAROL. PÁRA CHOQUE DIANTEIRO OUTBRADO	29/06/11 30/06/11	50/951
284	PALSO PIRK		1/2442	эесты	15.846	ALEXANIA		PARA CHOOCE TRANSFIRO AMASSADO	38/06/11	91/951
355	PALEO FIRE	NW0-5763	L-3494	жены	16.076	PADRE BERNADO	AVARIA	PARABRISA DIANEIRO TRICANDO	66,6773	41,071
386	PALEO FIRE	NVW-4905	L-3243	BPMAMB		1.2.000.0	AYARIA	PARABBINA DIANEBRO TRICANDO FRENTE AMASSADA, PAINEL DIANTE IBO TOTALMENTE	\$1.0701	01/07/1
367	PALJO FIRE	NW0-7803 NWE-7153	L-2186	SPCIPM 1379PM	15.897	ANAPOLIS		DANFICADO, CAPO, FAROIS, PÁRA-CHOQUE, PARALAMAS, PAINEL INTERNO, PORTA LO, PARABRISA, TETO, PORTAS LO E LE	64/07/11	10/08/1
199	PALEO FIRE	NUT-6844	1,-3019	26,0134	15.844	APARECIDA	MEDIA MONTA	LANTERNA TRASEIRA, PARA-CHOQUE TRASEIRO FRENTE AMARSADA, CAPO, FAROL, PÁRA-CHOQUE, PAINEL,	64/07/11	94973
390	PALIO FIRE	NVX-1925	1-3247	29'81'94	4.594	DE GOLANIA		PARALAMA LD FAROL LE, PÁRAL CHOQUE DIANTEIRO, CAPO, PARALAMA	64/97/11 64/97/11	23/97/1
391	PALIO FIRE	NWO-2712	13402	21 TOM	18.603	PLANALTINA		FAROL, PÁRA-CHOQUE DAINTEIRO, PARALAMA LO	65/07/11	85/97/1
392	PALIO FIRE	NWG-8583	1-2254	PCRM	19.679	GOLANIA GOLANIA	PEQUENA MONTA	COLUNA LE, PARA-CHOQUE TRASEIRO, LANTERNA TRASEIRA	650TH	11/07/1
393	PALEO FIRE	NWG-1453 NKV-9107	1.2189	RESERVA	9,993 58,481	ANAPOLIS	PEQUENA MONTA	FAROL, RADIADOR, CAPO PARA CHOOLY BUNTERO, PAPOTI, CAPO, PARA CHOOLY, PAPOTI, PAROL, PARALAMA	05/07/11	11/97/1
395	PALJO FIRE	NWQ-9185	1,-2514	BENGAND	6.705	ABADIA DE	AVARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	85/07/11 85/07/11	85/97/1
396	PALJO FIRE	NWN-5633	1.2884	4°CPM	2.486	ARAGARCAS	and the second s	PARA CROQUE BIANTERO AMASSADO	650701	08/97/1
397	PALSO PIRE	NK5-8058		POLICIA CDIL	32.184	GOLANIA	PEQUENA MONTA	EANTERNA TRASEIRA LD FRENTE AMASSADA, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, PAINEL	16/07/11	96/97/1
209	PALIO FIRE	NKW-9857		PMI		GOUNTA	MEDIA MONTA	DIANTEIRO, TRAVESSA DO RABIADOR, GRADE CENTRAL, PARALAMAS, PAROES, PORTAS LD E LE	06-01:15	atvatu
399	PALEO FIRE	NWO-1196	1,-5711	PURPM	2.211	APARECIDA	PEQUENA MONTA	TAMPA PARA-CHOQUE TRASEIRO, PARA-CHOQUE TRASEIRO,	67/07/11	18971
499	PALEO FIRE	NK3-7848		POLICIA CIVIL	45,253	GOLANIA GOLANIA	AVARIA	LATERAL PARALAMA LE PARAFRINA BILANTEIRO TEUNCADO	68/07/11	08/97/3
est	PALFO FIRE	NWQ-7119	1-2992	3878956	7,875	ANAPOLIS	PEQUENA MONTA	CAPO, PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAIXA DE RODA, PARALAMA, FAROL, PAINEL	08/07/15	12/10/1
402	PALEO FIRE	NWQ-9015	L-9199	BPMANB	5,940	ABADIA DE	AVAIIIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	08/07/11	889T1
485	PALIO FIRE	NWE-8454	1.2762	2878794	12,966	ANAPOLIS	AYARIA	PARABRISA DIANTEIRO TRINCADO	480711	98/97/1
494	PALIO FIRE		L-3713 L-2799	BAT, RODOVIARDO 25'81'94	13,447	GOIANESIA		PORTA TRASTIRA LE AMASSADA, LONGARINA PORTA TRASTIRA LO AMASSADA	88/07/11 88/07/11	19970
466	PALIO FIRE	NW0-8925	1.3973	9°CPM	5.966	GOLANIA	AYARIA	PARABRINA TRINCADO	65/07/11	09/97/3
	PALSO FIRE PALSO FIRE	NWO-2142 NWE-4173	1-2414	27°C090	7,443	GOLANIA	AVARIA	VIDRO TRASERO QUERRADO VIDRO TRASERO QUERRADO	11.97:11	11/97/1
495		NWG-8714	12994	27'8756	18.662	SENADOR CANEDO		PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, FABOL LE	18 197/11	inere
	PALEO FIRE		L-2120	JPCIPH.	18.531	GOTANIA	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE BIANTEIRO	11.0711	11/87/1
405	PALIO FIRE	NWG-1383			2.247 8.943	GOLANIA		PARABRINA DIANTERIO TAMPA TRASERIA RALEADA	12/07/11	12/97/1
405 409 410 411	PALEO FIRE PALEO FIRE	NWR-9966		PCPM			AYARIA	VIDRO TRASERIO QUERRIADO	12/07/11	12/97/1
405 409 410 411	PALIO FIRE	NWF-7983		PCPM DCIPM	3.720	MORRINHOS				12/07/1
405 409 410 411 412 413 414	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NWP-9955 NWP-9975 NWP-9975	1,2500 1,3147 1,4740	MARA MARA	14.195	APARECIDA DE GOGANIA		PÁRA-CHOQUE TRASEIRO AMASSADO	12/07/11	
405 409 410 411 412 413 414	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE FALIO FIRE	NWR-9666 NWF-7583 NWF-9678 NWF-9678 NWF-9678 NWF-9689	L-2500 L-3147	FBPM FBPM FPMAMB	11.195	APARECIDA DE GOGANIA ABADIA DE GOGAS	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA TRASEIRA	12/07/11	12/97/1
405 409 410 411 412 413 414	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NWR-9866 NWF-7883 NWP-9876 NWQ-9800 NWQ-9105 NKS-7918	L-2500 L-3107 L-1740 L-1524	MARA MARA	14.195	APARECIDA DE GOGANIA ABADIA DE	PEQUENA MONTA AVARIA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA TRASEIRA RETROVISOR LE	12/07/11	12/97/1
405 409 410 411 412 413 414 415 416	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NWR-9866 NWF-7983 NWP-9876 NWQ-9809 NWQ-9109 NWR-9198 NWF-5746	1.2500 1.3107 1.4740 1.4534 1.3390	BPMAMB POLICIA CIVIL	14.195 1.747 22.895	APARECIDA DE GOGANIA ABADIA DE GOGANIA GOGANIA MINTIBOS MINEIROS	PEQUENA MONTA AVARIA AVARIA PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTENNA IRASEIRA RETROVINGELE VIIBO TRASEIRO QUEBRADO PÁRA-CHOGOZ DIANTERIO	12/07/11	12/97/1 13/97/1 14/97/1
405 409 409 401 412 413 414 415 416 417	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE FALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NWR-9866 NWF-7983 NWP-9876 NWQ-9809 NWQ-9109 NWR-9198 NWF-5746	1.2500 1.3107 1.4740 1.4534 1.3390	SPECIFIE SPECIAL COSTS. TOTAL TOTAL	14.095 1.347 22.935 3.031	APARECIDA DE GOSANIA ABADIA DE GOSANIA GOSANIA MENEROS	PEQUENA MONTA AVARIA AVARIA PEQUENA MONTA MEINA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA IRASEIRA RETRIOVISOR LE VIDRO TRASEIRO QUEERADO PARA-GISORE DIAVIERO FARA-GISORE DIAVIERO PARA-GISORE DIAVIERO PARA-CIONE DIAVIERO PARA	12/07/15 13/07/11 14/07/11	13/97/1 13/97/1 14/97/1 14/97/1
405 409 431 431 432 433 414 415 417 418 419 419	PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE PALIO FREE	NWR-9866 NWF-7985 NWR-9876 NWR-9876 NWR-9876 NWR-9768 NWR-5746 NWR-7984 NWR-7984 NWR-7985 NWR-7985	L-2500 L-3147 L-1740 L-1534 L-3252 L-2523 L-2523 L-3192 L-3409	PROMEST OF THE PROMES	14.195 1.347 22.835 3.131 3.535 8.424 4.229	APARECIDA BE GOSANIA ABADIA DE GOSAS GOSANIA MENEROS MENEROS ITAPURANGA JATAS	PEQUENA MONTA AYARIA AYARIA PEQUENA MONTA MEDIA MONTA PEQUENA MONTA	JAHA-LIOOTE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA TRASEIRA, RETROVISOR LE VIDRO TRASEIRO GLEBRADO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO PARA-GROCCE DIAVIERO	12-07-11 13-07-11 14-07-11 14-07-11 15-03-11	13/97/1 13/97/1 14/97/1 14/97/1 82/98/1
405 409 401 401 403 403 404 405 405 407 408 405 405 405 405 405 405 405 405 405 405	PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX	NVR-9865 NVF-7985 NVR-9875 NVR-9875 NVR-9860 NVR-5746 NVR-5746 NVR-5746 NVR-7986 NVR-7986 NVR-7986 NVR-7986 NVR-7986 NVR-7986 NVR-7986 NVR-7986	L-2500 L-3147 L-1740 L-1524 L-2525 L-2525 L-2525 L-2525 L-2525 L-2525 L-2525	BYMANS POLICIA CIVIL TYCEM TYCEM FORMAS POLICIA CIVIL TYCEM FORMAS FORMA	14.195 1.347 22.835 3.131 3.535 8.424 4.229 53.648	APARECIDA BE GOSANIA ABADIA DE GOSANIA ODSANIA MINTIROS MINTIROS ITAPURANGA JATAI NOVO GAMA	PEQUENA MONTA AYARIA AYARIA PEQUENA MONTA MEDIA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA IRASEIRA RE TRIOVIDRO LE VIDRO TRASEIRO QUEERADO PARA-GIOCOE DIAVIERO PARA-GIOCOE DIAVIERO PARA-GIOCOE DIAVIERO PARA-GIOCOE DIAVIERO PARA-GIOCOE DIAVIERO PARA-GIOCOE DIAVIERO PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE DIAVIERO CAPO PAROI PARA-GIOCOE PARA-G	12-07-13 13-07-13 14-07-13 14-07-13 15-07-13 15-07-13	13/97/3 14/97/3 14/97/3 12/98/1 19/97/3 12/98/1
465 489 419 411 412 413 414 415 416 417 418 418 418 418 419 411 417 418 418 418 418 418 418 418 418 418 418	PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX	NVR-9865 NVF-7885 NVR-9875 NVR-9875 NVR-9860 NVR-7988 NVR-7884 NVR-7884 NVR-7884 NVR-7884 NVR-7884 NVR-7884	L-2500 L-3107 L-3207 L-3203 L-3203 L-2023 L-2023 L-2023 L-2024 L-2027	POCHPE STRIM STRIM STRIM POSKIA CIVIL TCEPS TCEPS OTEPM IF SPON POSKIA CIVIL STRIM STRIM	14.195 1.347 12.835 3.831 3.835 8.424 4.219 53.648 15.869	APARECIDA DE COCANIA ABABBA DE GOLASI OCIANIA MINUBOS MINEBOS ITAPURANGA JATAI NOVO GAMA ANAPOLIS	PEQUENA MONTA AVARIA AVARIA PEQUENA MONTA MEDIA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA IRASEIRA RE MOVINDI LE VIDEO TRASEIRO CHERRADO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO CAPO, PÁRA-CHOQUE DEANYEIRO E TRASEIRO, PAROIS, PAINEL DIANTERIO, TANDET RASEIRO, FAROIS, PAINEL DIANTERIO, TANDET RASEIRO DIANTERIO, TANDET RASEIRO,	12/07/15 13/07/15 14/07/15 14/07/15 15/07/15 15/07/15 16/07/15	13/97/3 14/97/3 14/97/3 14/97/3 82/98/1 12/98/3 82/98/3
405 409 401 401 403 403 404 405 405 407 408 405 405 405 405 405 405 405 405 405 405	PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX PALIO FRIX	NVIR-9865 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9196 NVIE-7814 NVIE-7814 NVIE-7814 NVIE-7814 NVIE-7814 NVIE-7814 NVIE-7814	L-2500 L-3107 L-3207 L-3207 L-3207 L-3207 L-3209 D-3244 L-3007 L-3007 L-2183	BYMANS POLICIA CIVIL TYCEM TYCEM FORMAS POLICIA CIVIL TYCEM FORMAS FORMA	14.195 1.347 22.835 3.131 3.535 8.424 4.229 53.648	APARECIDA BE GOSANIA ABADIA DE GOSANIA ODSANIA MINTIROS MINTIROS ITAPURANGA JATAI NOVO GAMA	PEQUENA MONTA AYARIA AYARIA AYARIA PEQUENA MONTA MEDIA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA IRASEIRA RE MOVINDI LE VIDEO TRASEIRO CHERRADO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE DIANTERIO PARA-CISCOLE PARA-CISCO	12-07-13 13-07-13 14-07-13 14-07-13 15-07-13 15-07-13	12/07/1 13/07/1 14/07/1 12/08/1 12/08/1 12/08/1 21/07/1
465 489 491 491 492 493 494 495 495 495 495 495 495 495 495 495	PALIO FRIX FALIO FRIX	NVIR-9865 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-9875 NVIP-7975 NVIP-7	L-2500 L-3107 L-3207 L-3207 L-3207 L-3207 L-3209 D-3244 L-3007 L-3007 L-2183	POCEPH FROM POLICIA COUL FROM FROM FROM FROM FROM FROM FROM FROM	14.195 1.347 22.935 3.131 3.535 5.424 4.229 53.445 15.849 11.783	APARECIDA DE COGANIA ABADIA DE GOLASIA GOLASIA MENCIROS MENCIROS ITAPURANGA JATAI NOVO GAMA ANAPOLIS GOLASIA	PEQUENA MONTA AVARIA AVARIA AVARIA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA	JAMA-CHOOTE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA TRASEIRA. RETROVINGE LE VIGUO TRASEIRO CLERADO PARA-CHOOCE DIANTERIO PARA-CHOOCE DIANTERIO PARA-CHOOCE DIANTERIO PARA-CHOOCE DIANTERIO PARA-CHOOCE DIANTERIO PARA-CHOOCE DIANTERIO CANO PAROL PARA-CHOOCE DIANTERIO CANO PAROL PARA-CHOOCE DIANTERIO E TRASEIRO, FAROIS, PAINEL DIANTERIO, TANDE A TRASEIRA PACHOGUE DIANTERIO E TRASEIRO, FAROIS, PAINEL DIANTERIO, TANDE A TRASEIRA PACHOGUE DIANTERIO E TRASEIRO, FAROIS, PAINEL DIANTERIO, TANDE A TRASEIRA	12-05/11 13-05/11 14-05/11 13-05/11 15-05/11 15-05/11 16-05/11 16-05/11	13/97/1 13/97/1 14/97/1 12/97/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1 12/98/1

	427 428 429 459 451 432 433 434 435 435 437 438 438 438 438 438 438 438 438 438 438	PALJO CELEBRATIO N PALJO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE	NWO-8788 NWG-8488 NWG-8488 NWG-8812 NWG-8812	L-2557 L-4679 L-5136	BESERVA SPCEPM SPCEPM	48,885 13,624 15,138	GOIANIA GOIANIA AGEAS LINDAS	PEQUENA MONTA	PACHOGOR DIANTEHO, PARALAMA DIANTEHO, PAROL RETROVISOR ESO, PORTA IGANTEHA ESQUERDA PARACHOGOU DIANTEHO, PAROL DERETTO	21.00/s1 22.00/s1	25-00 H
	429 450 451 432 453 434 455 435 437 437 438 439 431	PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE	NWO-8782 NWO-8785 NWO-8785 NWO-8415 NVZ-4885 NWO-6412 NWR-5192	L-2557 L-4679 L-5136	36'СРМ	15.130	AGEAS LINDAS	PEQUENA MONTA	PARACHODEL BEOMERIO VARDE DIRECTO		23/07/11
	400 401 432 405 434 405 435 437 408 437 408	PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE PALLO FIRE	NWO-8788 NWG-8488 NWG-8488 NWG-8812 NWG-8812	L-2557 L-5659 L-5136	93333333			PEOCENA MINERA	PORTA MANTERA ; RETROVISOR		04/08/11
	432 483 434 405 435 435 437 408 438 449	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NWG-8415 NVZ-4845 NWG-6812 NWR-8192	L-5136		11,458	SANTO ANTONIO	500000000000000000000000000000000000000	PANABUSA	25/07/11	38/02/11 98/08/11
	434 435 435 435 437 438 438 438	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NVZ-4885 NWO-6812 NWR-5192	17554	1979294	5.094	JATAI	PEQUENA MONTA	PARACISO TRASEIRO , PARALAMA ESQUERDO TRAEIRO E LANTERNA TRASIRA	25/07/11	04/08/31
	434 405 435 437 408 438 438	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NWO-6812 NWR-5192	B 4550	22°CPM	5,699	CERES	PEQUENA MONTA	CAPO, FAROL DIRETTO, PARA CHOQUE, PARALAMA DIRETTO.	25/01/11	09:09:11
	495 435 437 438 438 438	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE	NWR-8192	L-8371	DUCTEM	7,391	APARECIDA DE GOLANIA	PEQUENA MONTA		25/07/11	
	435 437 408 408 449	PALIO FIRE PALIO FIRE PALIO FIRE		L-13*8	SECIPM	7,690	CRISTALINA	- 2000000-00000-0000	POLIA DA BIRECAO	25/07/11	04/09/11
	437 438 438 449	PALIO FIRE	N0000, 7040	Links	#BP50	5404	ITAPURANGA.	PRESIDENT PROPERTY.	TETO , CAPO, PARALAMA ESQ E DIR, 1 LANTERNA DIANT , PÁRA- CHOQUE, PARABRINA	35/67/11	
	433	Salar		L-2645 68-1661	CIVIL	5.697 32,862	SCHANIA MEROPOLIS		PARABUSA PORTA DIANT E TRAN, PARALANA DIH, TRAS.	25/05/11 25/05/11	27:07:11 09:09:11
	449		NWT-9290	1-288	UCDM	20.952	SANTO ANTONIO DESCOBERTO	0.73% (0.75%)	CAPO, PÁRA-CHOQUE, PAROL LE , PARALAMA	28/07/11	20:06/15
		PALEO PIRE	NKS-5977	1-1024	CIVIL.	20200	GOSANIA ABADEA DE	MANUTENÇÃO		28.07(11	01:08:11
		PALEO FIRE	NWR-6523	12765 13632	BPMAMB	20.716	GODAS AFARECIDA		RETROVISOR, FORTA, FAROL L.D. LANTERNA TRASEIRA	28/07/11	10:08/11
Ė	442	PALJO FIRE	NW7-8846	1,5185	KREST	3.384	DE GOLANIA APARECIDA		PARALAMA TRAS, LANTERNA TRAS, PÁRA-CHOQUE TRAS, PÁRA-CHOQUE TRASEIRO	01.00/II	9000/II
	445	PALEO FIRE	NWY-5596	1-5791	TRIBUNAL DE JUSTICA	3.991	ANAPOLIS	PEOUENA MONTA	PARALAMA DIANTEIRO, PARA-CHOQUE DIANTEIRO PAROL CAPO	12/06/11	23/06/11
	444	PALSO PINE	NW0-2422	L-2301	BPMIRAN	13,436	GOSANIA	PEQUENA MONTA	E GRADE CAPO	42,09/11	
	445	PALIO FIRE	NWE-7334	13676	27°88'M	15,966	SENADOR. CANEBO	PEQUENA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, PARARRISA TRINCADO	(0,00/1)	1100/11
	646	PALIO FIRE	NWO-9535	1.3049	9*84*M	5.531	POBANGATU	AVARIA	PARABRISA TRINCADO	42.08/11	02/08/11
- 1	449	PALEO PIRE	NWG-5815	1-3200	12/8/94	5,792	The Property of the Control of the C	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	PARA-CHOQUE TRANSIRO LANTERNA TRASEIRA , PARCHOQUE TRASEIRO , LATERAL	42.09(1)	02:09:11
-	445	PALIO FIRE	NWG-0013	1-2707	arcuse arcuse	12.216	PIRINOPOLIS	PEQUENA MONTA	ESQUERDA PORTA LATERAL, PÁRA-CHOQUE, GRADE INFERIOR PEQUENA,	60.08/11	#5/08/11 #1/08/11
- 1	416	FALSO FIRE	NWR-7073	1,-2702	275056 27509M	20.039	SENADOR	PEQUENA MONTA	PORTA LONGARINA CAPO , PÁBA-CHOQUE DIANTEIRO E TRASEIRO E FAROL	02/08/11	#2:09:11 #9:09:11
-	atte	PALIO FIRE	NWR-6828	L-3612	(ACD)	18,677	APARECIDA:	PEQUENA MONTA	LANTERNA TRANSIRA, PARCHOQUE TRASSIRO, LATERAL	62/08/11	05/00/11
-	452	PALIO FIRE	NWB-9023	L2661	2'8PM	6.704	RIG VERDE		ESQUERDA PARA-CHOQUE BIANTEIRO	62:08/11	26/98/11
	493	PALIO PREZ	NWB-2783	1-2561	2278194	12.542			PARA-CHOQUE TRASEIRO	62:08:11	92/98/11
	454	PALIO FIRE	NWF-9115	1-19-6	PCIPM	36.614	GOIANIA	PEQUENA MONTA	RETROVISOR INTERNO, PÁRA-CHOQUE MANTEIRO, PARALAMA ESQUEIDO DIANTEIRO, PAROL ESQUEIDO	04/98/11	10/98/11
	455	PALIO FIRE	NW18036	L-3766	PCIPM	1.756	GOLANIA		PARA-CHOQUE E PARALAMA TRASEIRO , PORTA TRASEIRA DIREITA	04/08/11	10/98/11
F	456	PALIO FIRE	NWG-5965 NWB-9683		LSBPM TRPM	3,754	JATAI RIO VERDE	PEQUENA MONTA	PARA-CHOQUE DIANTERO PARABRISA TRICANDO	64/98/11	11/95/11
1	458	PALIO FIRE	NWT-6866	L-3413	100000000000000000000000000000000000000	1,219	0.000	PEQUENA MONTA	RETROVISOR LE	04/99/11	847511
1	450	PALID FIRE PALID FIRE	NW0-5372	1-2945	RPMON I'CRM	16.911	GOLANIA		PARALAMA DIANTEDRO FAROL, PARA CHOQUE DIANTEDRO, CAPO	04/88/11 04/98/11	649571
	461	PALIO FIRE	3090-0173	L-1514	1870751	2.514	JATAI	PEQUENA MONTA	CAPO, PARALAMA LADO ESQUERDO, FAROL ESQUERDO E PÁRA-	94/99/11	20/98/11
t	461	PALIO FIRE	NWQ-9173	L-2584	LSTRPM	4,389	JATAL	3-4-5-5-11-5-5-5-5	PARA CHOQUE DIANTEIRO, PAROL, CAPO, PARALAMA	(5/98/1)	23/95/13
F	463 464	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWG-7034	L-3370	2818PM RPMON	5,789	ANAPOLIS ODIANIA		PARABRISA TRINCADO	05/88/11	21/99/11
	465	PALIO FIRE			1278176	4300	IPORA.		CAPO , GRADE E PÁRA CHOQUE	09/95/11	11/95/11
	455	PALIO PIRE	NWR-30-65	L-1999	279094	1.200	SENADOR CANEDO	PEQUENA MONTA	TRASEIRA AMASSADA, YDRO VICIA, PÁRA-CROQUE TRASEIRO, LATIRAL, TAMPA TRASEIRA, PAINEL, TRASEIRA, LANTERNA, PARA-CHIGGE DUNITEIRO, CAPO	06/06/13	15/06/11
-	467	PALIO FIRE		L-2259	178794	11.278	ODIANIA	CONTRACTOR OF CONTRACTOR	PARA-CHOQUE CAPO, PARALAMA LADO ESQUEDO PÁRA-CHOQUE TRAS, TAMPA PORTA PORTA MALA , PARA-	09/15/23	1395/11
-	459	PALEO FIRE	NWO-THE	Line	1984	13.500	GOLANIA SENADOR	PEQUENE HUNTA	CHOOSE DIANT	(8/88))	13.68-31
-	409	PALEO FIRE	NWT-8665	L-1355	179FM	2.211	CANEDO	PEQUENA MONTA	LONGARINA, PORTA DIANT PORTA TRAS E DIANT, VIDBO PORTA TRAS ESQ., PÁRA-CHOQUE	98.9811 99.9811	12/06/11
-	471	PALSO FIRE	NWO-6662	L-2432	13/36/W	21.001	GOLANIA		DEAS, TETO PARA CHOQUE BIANTERO, CAPO	09/08/11	12/08/11
1	472	PALIO FIRE	NWG-1993	L-3367	17'88'M	12,484	COCALZINGO	PEQUENA MONTA	PORTAS LD	10.88/11	00/09/11
-	473	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWF-7514		17CIPM 117BPM	935	PIRES DO RIO	PEQUENA MONTA	CRADE DO PARA-CHOQUE E CAPO EMPENADO PARA-CHOQUE, CAPO, FAROL LD, PARALAMA LD	12/95/11	23/06/11
-	475	PALSO FIRE	NWE-7804	1-1923	23CD94	4.423	MINEROS	PEQUENA MONTA	LATERALLE FORTAS LE VPT TIRO DO CAPO	15/05/11	12/05/11
	422	PALSO FIRE	NWC-5682	L-2197	28°80'M	21,929	ALTO FARAISO	AVARIA	PARABRISA TRICANDO	15/06/11	15/06/11
-	478	PALSO FORE	NWG-3423		7'8194	1.530	GOLANIA		PARABRISA, PÁRA-CHOQUE BIANTEIRO, CAPO, BADIADOR	15/06/11	360811
	479	PALIO FIRE	NWE-8234	1-3019	Te-Claw	5,215	GOLATUBA	PEQUENA MONTA	LONGARINA LD. PORTAS LD	16/19/11	17/08/11
,	481	PALIO FIRE	NW0-7391	L-2119	1678674	30,917	FORMUSA	PEQUENA MONTA	LD	16/08/11	23/06/11
	492	PALIO FIRE	NWD-6562 NWR-6513	L-2579	119PM 419PM	15,247	ANAPOLIS	AVARIA	PORTAS LD, PARALAMA LD PARABRISA TRICADO	16/08/11 16/08/11	16/08/11
	483	PALIO FIRE			BASE ADM	9,519	GOLANIA	AVARIA	PARABRISA TRINCADO PÁRA-CROQUE TRASEIRO, LATERAL TRASEIRA, LANTERNA	17/09/11	17108/11
	44	PALID FIRE	NWG-5765	1,4079	ISBM	5,545	JATAI	FEQUENA MONTA	DIASERA	17/08/11	20/08/11
- 1	495	PALIO FIRE	NW0-5262 NW0-8864	L-2047	MINIST, PÜBLICO	3,195	GOIANIA	PEQUENA MONTA	CAPO, PAROL PARALAMA FARA-CHOQUE DIANTEIRO, PAINEL BIANTEIRO, PARALAM,	17/08/11	17/08/11
-	484	PALIO FIRE	NWG-8664 NVX-8395	COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND AD	MENIET. PUBLICO	13.622	EPORA		PARA-CHOQUE BIANTEIRO, PARALAMA, FAROL, CAPO	17/08/11	269831
Ì	413	PALIO FIRE	NWE-8134	L-1915	HACILLE	1.000	JUSSARA	PEQUENA MONTA	PARALAMA LE, PORTAS LE, PARA-CHOQUE DIANTEIRO,	18/08/15	10/10/11
ŀ	485	PALIO FIRE	NWR-6413	1,2604	2170796	13.764	CERES	AVARIA	PARABRISA PARABRISA TRINCADO	189811	18/95/33
-	490	PALID FIRE	NWO-7892	L-2286	347(19)	13,197	ANAPOLIS APARECIDA	MANUTENÇAG	MOTOR	19/98/31	20/18/17
	491	PALIO FIRE	NW0-6795	1-0191	эвстри	8.992	DE GOLANIA	PEQUENA MONTA		10/08/11	31/8811
+	491	PALJO FIRE	NWG-4871	T-1428	PCIPI	16.620	GOLANTA SANTO	PEQUENA MONTA	PĀRA-CHOQUE TRASEIRO, PAINEL TRASEIRO, LANTERNA IRASEIRA, TAMPA TRASEIRA	19/80/11	
	495	PALSO FIRE	NWQ-9155	L-0100	TACIEN	30.000	GOGAS	MANUTENÇÃO	CAMBIO COM PROBLEMA	19/96/11	15/00/11
ł	494	PALJO FIRE PALJO FIRE	NWD-4112 NWF-7543	L-2334 L-2697	27CB94 27BF94	11,211	GOTANIA	AVARIA	PORTA TRASEIRA, LONGARINA AMASSADA PARABRISA TRINCADO	19.9871	19/05/11
Î	495	PALJO FIRE	NWE-J166	L-5282	1578796	8.735	PALMEIRAS DE GOLAS	AVARIA	PARASHISA TRINCADO	(9/8/1)	SEARCH.
t	497	PALIO FIRE	NWG-3153	1-2165	38°88'M	16,545	GOTANIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA LD, PARA-CHOQUE DIANTERO	12/18/11	269511
	481	PALJO FIRE	NWE-8724	12674	1978994	4.993	PALMEIRAN DE GOLAS		PÁRA-CHOQUE TRASEIRO, LANTERNA, PORTA, TAMPÁ TRASEIRA	22/96/11	1899/11
İ	499	PALJO FIRE	SWG-1143	L-2129	16°8PM	37,241 8,285	FORMOSA		PARA CHOQUE TRANEBO PORTA LD AMASSADA	25/95/11	25/95/11
1	581	PALIO FIRE	NWE-1964	L-3458	RESERVA 1778FM	50,188	SENADOR	MEDIA MONTA	PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO, CAPO, GRADE, FAINEL DIANTEIRO,	25/98/11	00/99/11
	241	PALJO FIRE	NWE-1964	L-2111	PCRPM	11.797	CANEDO APARECIDA		PARALAMA FAROL. POHTA, FARALAMA	25/00/11	05/09/11

	582	PALSO FIRE	NWQ-4042	L-2138	псви	18.226	SANTO ANTÓNIO DO	MOURN	PARAM HOUSE BRANT, CAPO, PARALAMA BIANT, BIRETTO, FARO	- 4	-
L			11 24			23337	ANTONIO DO DESCOBERTO		and the country of th	200011	25/10/11
H	583	PALIO FIRE	NWR 7383 NWR 0393		18°CDM	19.911	PERENOPOLIX	PEQUENA MONTA	PARACIBOQUE, FARGE ESQUEESIO, CAPÓ	27/09/11	03/10/11
t	585	PALIO FIRE	NWF-6046	L-1362	23°CD50 12°CD50	6,133	PORANGATU	PEQUENA MONTA	PARACHOGER BIANT, PARALAMA LD. FAROL LD. CAPÓ, GRADE.	25/09/11	50/09/11
	586	PALEO FIRE	NWR-5840	L-2585	17'99M	34,479	SENADOR		CAPÓ, PARACHOQUE DIANT, FAROL L.D., PARALAMA DIANT, DIR.	29/08/11	51/10/11
1	587	PALEO FINE	NWH-7259	L-2615	ресты		AFARECIDA	AVARIA	DERECÃO HIDRAULICA		
H	588	PALEO FIRE		-	100,000	42.00	CIDADE		ACCOUNT OF THE PROPERTY OF THE	38.69.31	06/16/11
-			NW0-7111	E-2335	5°CIPM	27,466	OCHDENTAL		PARACHOQUE BLANT.	29.00/11	\$8108/11
-	589	PALEO FIRE	NW0-3865	1,4034	PRESIDIO MILITAR	13.338	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA TRAS. ESQ., PARACHOQUE TRASEIRO, LANTERNA TRAS. ESQ.	29/09/11	00/10/11
-	590	PALIO FIRE	NWN-este	06-1079	PC	2,766	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE BIANT, CAPÓ, PARALAMA DIANT, ESQ., FORTA BIANT, ESQ., FAROL.	50/09/11	2010/13
1	501	PALIO FIRE	NWE-2334	L-36%	15'9894	25,279	CANEDO	PEQUENA MONTA	RODA E PNEU DIANT. LE, YIDRO DO PASSACEIRO QUEBRADO, PARACHOQUE COMPLETO	82/10/11	13:10:11
- 1	991	PALEO FIRE	NWH-2055	1,-2658	10°CDM	12.905	TIRADENTES	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE TRASEIRO	81/19/11	00/18/11
	593	PALIO FIRE	SWG-3183		38'88'M	22.941	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PORTAS L/D. SOLEIRA L/D.	03/14/11	10/10/11
1	594	PALIO FIRE	NWO-6372	L-2141	CPC 1'BPM	15,242 16,900	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PORTA TRAN. L.D., VIDBO DIANT, L.D. PARACHOQUE DIANT, PARALAMA LE.	93/11/11	67/16/12
Г	596	PALIO FIRE	NWK-5796	06-1831	100	1,801	MOZABLÁNDE		PARACHOQUE DIANTEDIO	847971	05/06/11
1	597	PALEO FIRE	NWF-9735	L-Dis	179894	25,762	ACRUAS LINDAS				041611
- 1	509				770733	-	DE GOLAS CIDADE	AYAKA	PARACHOQUE BIANT., GRADE, RADIADOR	95/19/11	05/18/11
- 1		PALIO FIRE	NW0-4381	£-1495	9'0191	26,249	DCIDENTAL	AVAREA	PARACHOQUE DIANT., LONGARINA	28/99/11	18.66.11
1	500	PALIO FIRE PALIO FIRE	NW1_8356 NWG-1683	L-3723 L-3427	PBPM 25'CPM	11.134	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT, PARALAMA DIANT, ENQ. HODA E PNEU LE. PARACHOQUE TRASENO.	05/28/11	13/16/14
	601	PALIO FRE	50VR-3866	48-1175	210		GOIANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT.	047871	64/16/11 64/16/11
H	602	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWF-4343 NWF-9773	L-2269 L-2463	19'89M 27'CPM	28,152 22,614	GOGÁNIA	AVARIA PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT, TAMPA TRASEIRA, LANTERNA TRASEIRA	05/98/91	68/19/11
F	604	PALIO FIRE	NWR-5733	1,2677	18YCIPM	28,638	GOGÁNIA	AVARIA	TERMINAL DE DIRECÃO	07/19/11 07/19/11	143831
H	606	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWQ-9183	L-2665 L-2641	27CFM 23CFM	33,145	PORTMAS	AVARIA	PORTA TRAS, L/E. PARABEISA TRINCADO	043931	18/38/11
F	60T	PALIO FIRE			21°8PM	13,424	TRINDADE	AVARIA	VEDRO PORTA ESQ. TRAS.	063931	66/18/11
	908	PALIO FIRE	SWF-6165	Line	PCIPM	19,044	POSSE	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE TRASEIRO, PARACHO QUE DIANT, PAROL, PARALAMA ESO. DIANT.	97/10/11	15/19/11
J F	605	PALIO FIRE	NWN-6796	L-3502	BPMESC	1.827	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE TRAS, TAMPA TRANSIRA.	06/18/11	19/19/11
	610	PALIO FIRE	NWF-8645	Later	15.8524	SKM	GOLANIA	PEQUENA MONTA		10/10/11	31/39/21
	611	PALID FIRE	NWF-9673	L-2181	BPMESC	14,194	GOSANIA	PEQUENA MONTA	TAMPA TRANSPA	10/19/11	14/19/11
-	612	PALIO FIRE	NWE-3666	1,3292	14'SPM	7.545	URUAÇU		CAPÓ, FAROL LO T. GRADE PARACHOQUE DIANT, LANTERNA TRASEIRA ESQ., PORTA TRAS	10/38/31	18/18/11
-	613	PALIOTRE	NW0-1425	L-3454	14/9794	1,976	UREACU	PEQUENA MONTA	DEANT, PARALAMA DIANT DIRECTO.	10/10/11	18/19/11
-	614	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWG-8948 NWF-0486	L-3894 L-3315	22°CIPM 14'9PM	10.298	URUACU	AVARIA	PARABRISA DENCADO PARABRISA QUERRADO.	10/19/11	10/20/21
	616	PALID FIRE	5WG-2513	6-2563	173EM	23.065	AGUAS LINDAS	AVARIA	PARABRISA TRINCADO	10/19/11	13/38/11
H	618	PALID FIRE	NWG-1073		RPMTRAN 13°CRPM	24,467	AGUAS LINDAS	AVARIA	PARABRINA QUERRADO. PORTA LO DIANT, PARALAMA LO DIANT.	13/19/11	143831
	619	PALIO FIRE	NWE-7924	Parit	7CIPM	19,725	MENEIROS	PEQUENA MONTA	GRADE DIANT., FARACHOQUE C/TELA L/D. GUIA DO	10/10/11	147911
-	410	PALIO FIRE	NWT-0846	L-320	FREM	15.945	APARECIDA		PARACHOOUE, FARGLO: LAMPADA, PARALAMA L.D.		-
-	- 100	PALIOTRE	NW7-0846 NW0-7281	-			DE GOLANIA	PEQUENA MONTA	SUFFORTE DO FAROL. SOLEBA, FORTA DIANT, L.D. FAROL L.D. PARACHOQUE	19/10/11	19/19/11
-	633	PALIO FIRE	NWK-1586	L-1590	15/9794	32,538	GOLANIA	PEQUENA MONTA	DIANTEIRO.	141011	143911
- h	623	PALIO FIRE	NWF-9573	08-1156 1/4395	1708P	11,955	NOVO GAMA	PEOGLENA MONTA	PARACHOQUE, TAMPA TRASEIRA. PARACHOQUE DIANT, PARALAMA DIANT, ESO, RODA E PNEU LE.	101911	187871
F	624	PALIO FIRE	NWF-0516	L-3361	MARM	19,418	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA	PARACHDQUE DIANT, PARALAMA DIANT DIRECTO, CAPO, PAROL	17/19/11	25/98/11
b	625 626	PALIO FIRE		L-2519	31°BPM 30°CEM	12,691 16,197	TRINDADE	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE, CAPO, PAROL MANTEIRO. PARALAMA E PORTA LABO DIRETTO BIANTEIRA	17/19/11	21/19/11
	617	PALIO FIRE	5/9/0-2812	L-1877	РСП94	9.314	GOLANIA	MEDIA MONTA	PARACHOQUE TRAS., TAMPA TRAS., VIDRO VIGIA, LANTERNAS	18/10/11	12/11/11
	628	PALIO FIRE	NWY-9323		31'SPM	33,015	GOGANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT.	19/10/11	28/18/11
- 1	636	PALIO FIRE	NWR-6753	L-2527	12°MPM 11°RPM	12,372	PINES DO RIO	AVARIA	MOTOR	13:10:11	25/98/91
	631	PALID FIRE	NWE-8424	1-2719	1878594	15,588	CATALAG	AVARIA	PARABESA TENCADO PARABESA TENCADO	17/19/11	17/19/11
-	633	PALID FIRE PALID FIRE	NWC-2615 NWF-0786	L-3419	PROGRE	16,763	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA AVARIA	PORTA L'E-D TRASEIRO, PARALAMA L'DIT TRASEIRO. PARABRINA TRINICADO	19/10/11	279191
	634	PALIO FIRE	NWE-7584		H-CBM	17,697	TRINDADE		PARACHOQUE TRAS, PARALAMA TRAS, DIR, PORTA TRAS, LID.	20/19/11	28/18/11 61/11/11
	435	PALJO FIRE	NWC-8798	L-1317	5'85'94	21,813	ITUMBIARA	PEQUENA MONTA	PARACHOOSE DIAME BARRY AND DIAME CON CAMA CANON	21/10/11	00/31/18
-	634	PALIO FIRE	SWE-7244	L.3408	17°CPM	11,693	ANICUNS	AVARIA	PARABRISA TRINCADO	21/19/11	21/19/11
	637	PALIO FIRE	NVX-9285	L-1597	6994	19.533	CIDADE DE GOLAS	AVARIA	PABABRIBA TRINCADO	21/10/11	21/99/15
	678	PALIO FIRE	NWF-5586	L-3716	CPC GOLANIA	11.427	GOIANIA	PEQUENA MONTA	FARALAMA DIANT, L/E., PARACHOQUE DIANT, FAROL L/E., PARALAMA TRAS, L/E., LANTERNA TRAS, ESO.	28/10/11	65/11/11
t t	639	PALIO FIRE	SWE-8733	L-2214	38°CIPM	38.125	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT, PARALAMA BIANT, ESQ. PAROL, CAPÓ.	28/19/11	19/11/11
H	640	PALID FIRE	NWO-8663 NWO-6642	L-2922 L-2492	22°BPM 13°BPM	14,934	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA	PARALAMAS LOVE, TETO PARABRISA, CAPÓ, 2 RODAS. PARACHOQUE, CAPÓ, FAROL.	15/19/11 15/19/11	#2/12/11 25/16/11
_ t	642	PALIO FIRE	NWE-8354	1,-3178	12°89'M	15,179	IPORA	PEQUENA MONTA	PARALAMA DIR, TRAX	15/19/11	27/18/11
-	643	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWF-0424 NWE-7994		28'8PM	2,676	ANAPOLIS	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE TRAS., TAMPA TRAS., LATERAL ESQ. PARALAMA L.E. PAROL L.E. PARACHOQUE DIANT.	160901	35/35/31 97/35/31
	645	PALIO FIRE	NWO-TIM	L-1420	24'99'04	14.092	POSSE		VIDBO VIGIA, TAMPA TRASEIRA, PARACHOQUE TRAS.,		1
L	2			0000		55000	(A) 2000	PEQUENA MONTA	PARALAMA TRAS L/E, BANCO TRASEIBO, LANTERNAS TRASEIRAS	26/10/11	18/11/11
-	547	PALID FIRE	NWR-7063 NWO-7042	£-2145	PCPM	33,959	TPAMERI GOSANIA	PEOGLENA MONTA	PARABERA TRINCADO, TETO PURADO POR TIRO, CAPO, PARACHOQUE, PAROL LE, PARALAMA DIANT, L.E.	161911	943031 943031
	649	PALIO FIRE	NWT-0946	Latin	CPC	19,400	GOIANIA	PEGENA MONTA	PARACHOQUE BIANT, PARALAMA BIANT, L/D., PARALAMA	161011	65/11/11
-	649	PALIO FIRE		L-1043	16'BPM	40,094	FORMOSA		TRASLO-E.	26/19/11	26/16/11
	650	PALEO FIRE	NWR-9735	L-1877	props.	5.828	AFARECIDA.		PARALAMA MANT LE, PORTA DIANT, LE, "PRIA TRAS, LE.	27/10/11	1631/11
1	651	PALIO FIRE	NWC.2008		POLINTER	4218	GOSANIA		PARACHOQUE, LANTERNA TRASEIRA	27/10/11	259891
	452	PALIO FIRE	NWR.6453		RPMAMB	27,366	FIRMINOPOLIS	PEQUENA MONTA	PARALAMA, PARACHOQUE, RODA, CAPO, PAROL L/E.	19/10/11	17/11/13
1	653	PALIO FIRE	NWF-4353 NWO-7352		37*CPM 16'RPM	35,736	FORMOSA	PEQUENA MONTA	LATERAL TRAS, ESQ., PORTA LIE TRAS, LANTERNA TRAS, LIE. PORTA E PARALAMA BIANT, ESQ., PORTA BIANT, DBL.	61/11/11	16/11/11
1	455	PALEO FIRE	NWR-7213	6-3814	1FCFM	20,373	PRENOPOLIS	PEQUENA MUNTA	PARACHOQUE DIANT.	64/III/II	10/10/11
-	656	PALIO FIRE	NWG-1881	L-3153 L-2256	S-RDM D-CD-M	25,096	COLANIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA LD, CAPO, PAROL LD, PARACHOOUY. TAMPA TRANSIBA, LANTERNA TRAS, DIREITA.	63/11/11 63/11/11	1831/31
	658	PALIO CELEBRATIO N	7.25.00		crc	4.084	GOTÂNIA		PORTA DIANT. DIR., PARALAMA, RETROVISOR, VIDRO PORTA.	09-11-11	19/10/11
	652	PALEO FIRE	NW0-6062	L-bast	2FTRPM	21.404	VALFARAISO DE GOIAS	PEQUENA MONTA	CAPÓ, PARALAMA DIANT, PARACHOQUE DIANT, PAROL, BODA	98/11/11	39/11/12
	660	PALIO FIRE	NWQ-9563	1-1722	PRPM	15,03e	RBO VERDE	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE, RADIADOR, PETTO DE AÇO.	6631/31	19/11/11
-	651	PALIO FIRE	NRC-2318		DEPAL	3,314	GOLANIA	PEQUENA MUNTA	PARALAMA DANT, ESO, PARACHOOUT DIANT, CAPÓ, FAROL	6611/11	21/11/13
	est	PALIO FURE	NWR-1496	L-5774	15'86'04	14,607	JATAI	PEQUENA MONTA	PABALAMA MANT. ESQ., PARACHOQUE DIANT., CAPÓ, FAROL, BOBA	07/11/11	39/11/18
-	665	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWE-8014 NWL-8346	L-3756	16°CPM 16°DPM	25,621	THOURA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT, PARACHOQUE DIANT, PAROL	640101 640101	8631/33
1	665	PALSO FIRE	NWF-6586	L-STS4	APM	4.961	GOIANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT, PARALAMA, LAMEIRO, FAROL LE, ISUPORTE DO FAROL.	97/13/13	10/91/12
-	665	PALEO FIRE	NW0-6656	06-1196	DEAM	4300	APARECIDA	PROCESS SAME	FORTA TRAS. DIR., LATERAL TRAS. DIR.	68(1)	10/11/11
		CALPO FIRE	NWU-6656	: 08-1196	DEAM	4,589	DE GOLANIA	LESQUENA MONTA	PURLA LEAS, DIR., LATERAL TRAS, DIR.	06/11/11	100111111

667	PALIO FIRE	NWE-6944	L-3018	26°CIFM	28,695	GOTÁNIA	PROUENA MONTA	PARACHIOGUEDIANT, CAPÓ	99/11/11
665	PALED FIRE	NWO-5842 NWO-5492		PCPM BPMESC	20.917	GOLÁNEA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE, PARALAMA, LANTERNA TRASEIRA	- 09/11/1
678	PALIO FIRE	NWF-4103	L-2199	FCRPM	24,789	GOLÁMA	PEQUENA MONTA	PARACHOGUE TRASERO	09/11/1
671	PALID FORK	100000000000000000000000000000000000000	1.2199	I-CIPM.	24,928	APARE CIDA		PARACHOQUE MANT., POSTA MANT, ESQ. RETROVISOR LE, POSTA LE, PARALAMA L.D.E, CAPÓ.	16/11/1
612	PALIO FIRE	NWE-7124	L-3919	PCRPM	38.510	DE GOLANIA PALMEIRAS	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT, PARABRISA.	08/81/
673	FALIO FIRE	NOT-3146	F-9183	25/BPM	17.403	DE COGAS	and the second second second	PARABRISA, CAPÓ.	16/11
674	PALIO FIRE	NWQ-4652 NWF-9896	Libras	19,06	35.265 12.267	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA	FAROL, PARALAMA, PARACHOQUE, CAPÓ. FARALAMA MANT. L.E. PORTA DIANT, L.E.	16/11
676	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWF-8763 NWO-9963	L-2153 L-2454	16/8124	41,252	FORMOSA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE, PORTA DIANT, L/E.	16/11
679	PALAO FIRE	NWO-0795	L-3191	BECDM BECDM	14.766	ODIĀNIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA DIANT L.E. PORTAS L.E. LATERAL TRAS. L.E. PORTA ESQ., PARALAMA ESQ. LATERAL ESQ., CAPÓ, LANTERNA	16/11
619	PALIO FIRE	NW0-7322	1-2266	36/8194	3E334	GOLÍNIA		ESQ. PARACHOQUE DEANT, PORTA TRASEIRA E LATERAL.	16/11
686	PALIO PIRE	NWR-7293	1/2589	PCIPM	21.149	GOLÁNIA FLANALTINA	PEQUENA MONTA	PARALAMA L/D. PORTAS L/D. PARALAMA L/T:	1701
991	PALAO FIRE	NWO-6872	12102	21'8956	38,550	DE GOLAS		PARACHOQUE TRAS., TAMPA TRASEIRA.	18/11
693	PALIO FIRE	NWE-6544	1,2206 A-155	PCPM	45.913	GOLANIA	PEQUENA MONTA	MOTOR PARACHDOUR DIANT.	22/11
684	PALIO FIRE	NWO-5622	L-255e	эесим	28.292	ABADIA DE	PEQUENA MONTA	PARACHIQUE DIANT.	19/11
685	PALIO FIRE	NWE-7864	L-8798	PRPMANE	-	GOLAS	PEQUENA MONTA		18/11
685 687	PALID FIRE PALID FIRE	NWE-7324	L-2544	17'8PM	47.683 23.865	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA DIANT, DIB., PAROL DIB., PARACHOQUE, PARACHOQUE DIANT.	22/11
688	PALIO FIRE	NWQ-9233	13672	PBPM	35,545	APARECIDA DE GOLANGA		PARACHOQUE DIANT., FAROL LE.	18/11
685	PALIOTIRE	NWF-7463	1-1477	2178750	37.191	PLANAUTINA		PARACHOQUE BIANT.	15:11
650	PALIDERE	NWE-7714	L-2914	CREST	36,798	ANAPOLIS		CAPÓ, PARACHOQUE E PARALAMA L.V.	15/1
691	PALIO FIRE	NWF-7485	L-3477	21'8756	16.692	PLANALTINA DE GOGAS		PARACHOQUE DIANT.	15:11
692	PALIO PIRE	NWE-4298	98-1937	2'DEAM	5,324	GOLANIA		PARACHOQUE TRAS.	15:11
693	PALIO FIRE	NWQ-9255	L-3672	#ВРМ	35.510	DE GOLANIA		PARACHOQUE BIANT, FAROL LE	25/11
694 695	PALIO FIRE	NWF-9496 NWG-1463	L-3331 L-2393	18/BPM 180PM	34,752	GORAMA		PORTAS L.D. PARALAMA DIANT, L.D. PARACHOQUE TRAS., TAMPA TRAS.	25/10 25/10
876	PALIO FIRE	N9R-6733	L-190d	FBPM	28.814	APARECIDA		PARIACHOQUE MANT, FAROLLD, RODA LE, QUEBRA SOL.	29/11
697	FALIO FIRE	NWIL-3673	L-2896	718794	32.885	GOLANIA		PARALAMA LO, CAPO, FAROL, PARACHOQUE BIANT.	19:11
659	PALIO FIRE	NWG-3243	L-1196	TRPM	18.151	GOLANTA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE, CAPO, PARALAMA L.D.E., FAROL L.D.E., QUERRA SOL.	19/1
699 700	PALIO FIRE	NWR-0695 NWO-7992	08-1277	2'08P	5.130	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE, CAPOL FAROL L/E.	39.1
701	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWE-7884	L-2773	34°CDM 12°BPM	35,540	ALEXÁNIA JATAI	PEQUENA MONTA	MOTOR PARACHOQUE, CAPÓ, PARALAMA BIB, PORTA BIB, FAROL BIR.	60/E
901	PALIO FIRE	N9R-7148	Lussa	25°CIPM	38.315	ST SANTA LUZIA	PEQUENA MONTA	LATERALLE, FAROLLE, PARACHOQUE, PORTA LE.	02/10
703	PALIOTIRE	579 Q-8953	L-1994	L-BEAND	42.885	ARADIA DE	PEQUENA MONTA	CAPO, FAROL, PARACHOQUE	92/10
704	PALIO PIRE	NW8-7245	1,2597	1,8124	12,546	GOLAS	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE TRAS, LANTERNA L/D, LATERAL L/D.	03-12
706	PALIO FIRE	NWB-6453 NWE-7114	L-2882	22*8PM 26*CIPM	22.332	GDIANIA	AVARIA	PARACHOQUE, CAPÓ, FAROL, PARALAMA DIR. MOTOR	06/12
507	PALIO FIRE	C. J. S. St. 3-17	08-1145	DP NEROPOLIS	7,551	NEROPOLIS		CAPO, PARALAMA, FAROL PARACHOOUE, PORTAS L.O., RETRO VISOR, LONGARINA, PARALAMA L.O.T., RODA	04/17
709	PALIO FIRE	NWE-2584 NWG-2153	L-1937	39°CBM	34.387	TRINDADE	PEQUENA MONTA	LX	97/93
710	PALIO FIRE	NSL-4245	L-2824	RPMON	17,698	GOLÁNIA	PEQUENA MONTA	PARALAMA, LANTERNA TRAS, LD, PARACHOQUE TRAS, TAMPA TRAS, PARACHOQUE TRAS,	97/32 97/32
711	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWR-2853	L-2828	19CDM	19,750	JUSSARA	PEQUENA MONTA	PARACHOOUS TRAS, LANTENA PARACHOOUS, PARACHOOUS TRAS, LANTENA PAD, LATERAL PAD	68.7
213	PALIO FIRE	NWE-8414	L-1919	AMBIENTAL.	36,617	ARADIA DE GOLAS		PARACHOQUE DIANT, CAPÓ, FAROL ESQ.	08.1
714	PALIO FIRE	NWR-6263	L-2855	FCRPM	16.428	RIO VERDE		TAMPA TRASERA, PARACHOQUE TRAS.	09/10
715	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWE-7294 NWO-2602	L-2135	BPMTRAN	21,495	GOIANIA	PEQUENA MONTA	PARACHROGUE, FARGE ESQ., CAPÓ, 2 RODAS L.D. 2 PNEUS. LANTERNA TRAS., RETROVISOR	69/1
717	PALIO FIRE	NWQ-9993	L-1690	35°CIPM	35,657	PLANALTINA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANTEIRO.	09/1
718	PALIO FIRE	NWG-1755	L-3138	11.8621	38,641	DE COLLS		LATERAL TRAS. ESQ., PORTA LE TRAS.,	13-13
719	PALIO FIRE	NWG-5855	L-3094	25/BEM	13,995	PALMEIRAS		PARACISOQUE TRAS, SOLETRA PARALAMA. PORTAS LÆ, PARACISOQUE DIANT, TETO, CAPÓ.	13-12
721	PALEO FIRE	70VY-5715	L-3318	1'95%	19,106	RIO VERDE		PARALAMA LIE, CAPÓ, PARACHOQUE BIANT, FAROIS.	14/17
722	PALEO FIRE	NWG-8574 NWF-0946	L-2549	T'BPM CPC2	23,999	GOTANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE, FAROL, CAPÓ	147
724	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWE-7134	L-1554	22°89M	30,669	TRINDADE		TAMPA TRASERA, LANTERNA LID, PORTA TRAS. LID. PARACHOQUE DIANT, FAROL, PARALAMA DIANT, CAPO.	157
725	PALEO FIRE	NW0-661	E-2321	383854	37,536	GOLÂNIA	PEQUENA MONTA		19/1
726	PALSO FIRE	NWO-5442 NVW-5285	L-3189	27°CBM	36.217 47,599	GOLÁNIA		PARACHOQUE TRAS, LATERAL TRAS DIR, PORTA TRAS, DIR,	19/1
727	PALIO FIRE			DEAM	6.885	GOGÁNIA		PARACHOQUE TRAS., LANTERNA L.D., LATERAL L.D., LATERAL TRAS. ESQ. PORTA ESQ., PARALAMA DIANT, DIR.	19/1
129	PALEO FURE	NWR-0225	L-2654	17'98'94	39,807	SENADOR CANEDO	PEQUENA MONTA	CAPÓ, PARACHOQUE, FAROL L.E., GRADE, PARALAMA L.D.	19.0
730	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWR-6793 NWG-3233	L-1629 L-1234	PDPJM 12 BPM	13.543	ANAPOLIS GOSANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOOUT BLANT, PARACHOOUT, PAROL	19/1
132	PALIO FIRE	NWE-6854	A-151	BPMRV	\$2,778	GOSANIA	PEQUENA MONTA	MOTOR	20/1
733	PALIO FIRE	NWO-1185	1-2711	BCDM	36,668	APARECIDA	PEQUENA MONTA	MOTOR PARACHOQUE DIANT, FAROL, CAPO, MINI FRENTE.	28/0
735	PALJO FIRE	111000000000000000000000000000000000000	-	12:00	8,628	DE GOLANIA GOLANIA	Total Control of the	PARACHOQUE BLANT, FARRE, CAPO, SHNI FRENTE. PARALAMA L/D. PORTAS L/D. LATERAL L/D.	13/0
736	PALIO FIRE	NWN-SRIT	66-1112	2*DP	8334	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE BIANT, CAPO	28/1
131	PALJO FIRE	NWO-5842	12552	PMI	15,650	GOLANIA	PEQUENA MONTA PEQUENA MONTA		17:1
79.9	PALJO FIRE		-		-	JARDIM		DE	-
798	PALIO FIRE	NWL-7945	L-2815	10°СІРМ	49,168	TIBADENTES	PEQUENA MONTA	CAPÓ, PARACHOQUE BIANT.	17/1
748	FALIO FIRE	NW0-781	1-2210	1698934	56,400	FORMOSA	PEQUENA MONTA	PORTA L/E DIANT., PARALAMA L/E DIANT., TETO, LATERAL TRAS L/E BETROVISOR.	18/1
741 742	PALIO FIRE PALIO FIRE	NWE-0876 NWQ-7985	L-3728 L-3194	18.81.01	49,524	GOIATUBA	PEQUENA MUNTA	PARACHOQUE TRAS, DOR, LATERAL TRAS, PORTA TRAS, L/D PARACHOQUE TRAS, RODA PNEU, PETTO DE ACO	28/1
743	PALIO FIRE	NWB-6785	L-2549	12'8F9t	24,385	TRINDADE	AVASIA	MOTOR BARALAMA LIDE KAROLLI DE RARACHOOLERIANE CARÓ	23:1
564	PALIO FIRE	NWR-8625	1,-1719	CAL	15.993	GOLANIA	PEQUENA MONTA	PARACHUQUE TRAS.	12/1
745	PALIO FIRE		1-2773	15.864	14.497	JATAI APARECIDA	PEQUENA MONTA	DAMAGRACIA DE LA PERSONA DE LA PRIME DEL LA PRIME DE LA PRIME DE LA PRIME DEL LA PRIME DE	23/1
366	PALIO FIRE	NWR-sed	L-1929	16°CIPM	34.4%	DE GOLANIA	PEQUENA MONTA	DIANT, L/E., CAPÓ, PARABRISA, PARACHOQUE TRAS.	040
747	PALIO FIRE	NY7C 0988	L2888	12:9994	24.889 12.529	JUSSARA EPORA	PEQUENA MONTA	PORTA LE TRAS, PARACHOQUE BIANT, PARACHOQUE BIANT,	22/1
249	PALIO FIRE	NWO-5682	L-2187	10/8194	41.368	LUZIANIA	PEQUENA MONTA	PARACHOQUE DIANT, PARALAMA L/E, PAROL L/E, CAPÓ.	1911
150	PALJO FIRE	NW0-1351	L-1511	36°CIPM	34.246	PADRE	The state of the s	PARACHOQUE DIANT.	31/1

ANEXO C – PESQUISA DE PREÇO: VEÍCULOS

nup://www.tipe.org.nr/web/institucional/index.aspx

\$39.GO

8SP-GO

Rubrica

fipe

Hame > Quem somos

ayer memor we everymore necessaries

O que é a Fipe

A Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - Fipe é uma entidade de direito privado, sem fins lucrativos, criada em 1973 para apoiar o Departamento de Economia da Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade da Universidade de São Paulo (FEA-USP), com destacada atuação nas áreas de pesquisa e ensino.

O que faz a Fipe

A Fipe estuda os fenômenos econômicos e sociais com base no instrumental teórico e metodológico da Economia, com o propósito de contribuir para:

- o debate dos problemas econômicos e sociais do país;
- a formulação de políticas econômicas e outras políticas públicas;
- a avallação da Importância dessas políticas para o crescimento sustentável da economia brasileira, o
 fortalecimento do sistema produtivo, o aumento da competitividade do país, a melhor distribuição da
 renda e a eliminação da pobreza.

Como opera

Para alcançar seus objetivos, a Fipe conta com uma equipe de profissionais especializados, com larga experiência nas áreas de ensino e pesquisa, e uma estrutura adequada para:

- colaborar com instituições públicas e privadas, nacionais e estrangeiras, acadêmicas ou não, na elaboração, gestão e avaliação de programas de desenvolvimento econômico e social;
- promover cursos, simpósios, seminários, conferências e estudos que estimulem o ensino e o debate sobre teoria econômica, e contribuam para o aprimoramento de profissionais liberais, de empresas, da administração pública e demais entidades da sociedade civil isoladamente ou em parceria com entidades nacionais, internacionais e multilaterais;
- apoiar a divulgação de conhecimentos econômicos e correlatos por meio de publicações técnicas, periódicos, monografias, internet e outros canais de comunicação;
- realizar pesquisas demandadas pelos setores público e privado, dentro dos padrões acadêmicos, que permitam simultaneamente a produção de informações e a capacitação de pessoal especializado;
- fornecer bolsas de estudo a alunos e professores ligados ao Departamento de Economia da FEA-USP, colaborando para a formação de profissionais de elevado nível técnico.

Composição do atual conselho curador

Cargo Nor

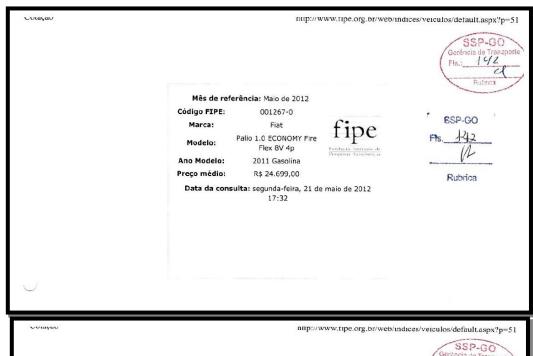
Presidente: Juarez Alexandre Baldini Rizzieri

Conselheiro: Elizabeth Maria Mercier Querido Farina

Conselheiro: Heron Carlos Esvael do Carmo
Conselheiro: Denisard Cnéio de Oliveira Alves

Conselheiro: Miguel Colassuono
Conselheiro: Simão Davi Silber
Conselheiro: Francisco Vidal Luna

1 de 2 21/05/2012 17:30



Mês de referência: Maio de 2012

Cédigo FIPE: 001267-0

Marca: Fiat

Modelo: Palio 1.0 ECONOMY Fire
Fiex 8V 4p

Ano Modelo: Zero KM a gasolina
Preço médio: R\$ 29.447,00

Data da consulta: segunda-feira, 21 de maio de 2012



PREÇO MÉDIO DE VEÍCULOS - CONSULTA DE CARROS E UTILITÁRIOS PEQUENOS - PESQUISA COMUM - FIPE

Mês de referência:	junho de 2012	
Código Fipe:	001300-5	
Marca:	Fiat	
Modelo:	Doblo 1.4 mpi Fire Flex 8V 4p	
Ano Modelo:	Zero KM a Gasolina	
Autenticação	ybhqsbgm8xp	
Data da consulta	terça-feira, 25 de abril de 2017 17:41	
Preço Médio	R\$ 50.250,00	

Tabela Fipe - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - Fipe

about:b



PREÇO MÉDIO DE VEÍCULOS - CONSULTA DE CARROS E UTILITÁRIOS PEQUENOS - PESQUISA COMUM - FIPE

Mês de referência:	junho de 2012	
Código Fipe:	025104-6	
Marca:	Renault	
Modelo:	Master 2.5 dCi FurgãoTB Curto Diesel	
Ano Modelo:	Zero KM a Diesel	
Autenticação	6js0vvt4c8cb	
Data da consulta	terça-feira, 25 de abril de 2017 17:45	
Preço Médio	R\$ 71.939,00	

Tabela Fipe - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - Fipe

about:b



PREÇO MÉDIO DE VEÍCULOS - CONSULTA DE CARROS E UTILITÁRIOS PEQUENOS - PESQUISA COMUM - FIPE

Mês de referência:	junho de 2012				
Código Fipe:	025158-5				
Marca:	Renault				
Modelo:	odelo: Master 2.5 dCi Executivo 115cv 16L Dies				
Ano Modelo:	Zero KM a Diesel				
Autenticação	ghq9s3j2ngcb				
Data da consulta					
Preço Médio R\$ 110.380,00					

ANEXO D – PESQUISA DE PREÇO: EQUIPAMENTOS SONOROS



VENDA - LOCAÇÃO - MANUTENÇÃO

Ao ESTADO DE GOIÁS SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA A.C.: Srº Estácio // (62) 9807.8640 (vivo) Depto de Transportes

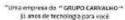
CET: 478-12 DATA: 23/05/2012 PROPOSTA ESTIMATIVA Contato: CARVALHO carvalho@fleshtel.com.br

Através desta estamos apresentando nossa proposta comercial, com o que há de melhor no mercado conforme segue:

item .	Produtos	QTE	Unitário	Total (R\$)
01	BARRA SINALIZADORA FH5100 EM LEDS Sinalizadora visual constituido por barra sinalizadora em formato. Semi-Eliptico constituido de dois médicios (LD/LE) sendo so mesmos em seguimentos intuiriços com tampas de fechamento e perá tentral em peça de aço inex para o alojamento da sirena, com comprisento médicio de LD/200m, largura médicina de 2600 mm e altura atinima de 130mm, permitindo méxima visualização frental e tradeira e em um lingulo de 360°, sendo, os módulos (seguimento e tampa) infetados em policarbanato resistanto a impactor e descolaração com tratamento "U" na co" vermelho", com base em alumínio extrutado de alta resistência mecinica, composto por no mínimo 434 Led's distribuídos em 14 Biocos, cantendo cada 31 Led's com intensidado haminosa de 70° (categoria obto brilho), distribuídos equilativamente por teda a externado de 30° para de 70° (categoria obto brilho), distribuídos equilativamente por teda a externado da burra, disense electrodica composta de 01 (um) ampolificados com mínimo de 80° varits de potência e unidade sonofetora dinica, com 06 (sois) tipas de sons, com drive a cornega instalado na parte central interna do sinalacia; aprendo prevecia sonora não, inferior à 100° da a 01 (um) a metro de distância; aprendo e visual), dotado de metrodo, que permite controlar sodo o sistema de sinalaciação (arcistore visuas)), dotado de micro controlador pir, que permite a poração de lampejos haminoses de altissima frequência de 1 lampejo à cida 250ms (cicina de a 4 hampejos x 1000° ms = 15) e sistema de megafone cam microfone é controla de volume e chave seletora de tons. Marca: Fleshtel Procedência: Nacional	01	4.083,33 System M. Contra Contract of Their Contract Their e Time Commons	4.083,33 stourn Wilders The Centered
02	PERSONALIZAÇÃO DE VIATURA Kit de personalização de viatura, confeccionado em adesivos não refletivos, polimérico de alta aderência na cor branca, conforme padrão da Policia Civil do Estado de Goias. Marca: Fleshtel Procedência: Nacional	01	450,00 (Dubreceto e Drquetta Reas)	450,00 (Calculation of Calculation Wheel)
03	DESATIVAÇÃO E ATIVAÇÃO DE SISTEMA DE SIRENE, SINALIZADOR. RADIO DE COMUNICAÇÃO Serviços de desativação, ativação em veículo novo, de todo	01	180,00 (Certa + Oterta Rean)	180,00 (Cento e Ditenta Rua

SSP-GO Gerandia de 1 Flo.







144 RADIOCOMUNICAÇÃO e SISTEMAS DIGITAIS (/ SIRENES e SINALIZADORES RALANÇAS INDUSTRIAIS, COMERCIAIS e RODOMÁRIAS () DINAMOMETROS SISTEMA DE C.F.T.V. DIGITAL () REDES ESTRUTURADAS A PÂRAS ÓTICAS CONTROLE DE ACESSO A SOUETA DE DADOS ASSISTÊNCIA TÉCNICA ESPECIALIZADA - VERTEX () PERSONALIZAÇÃO DE FROTAS





VENDA - LOCAÇÃO - MANUTENÇÃO

	conjunto de sinalizador visual, sirene e radio de comunicação. Não inclui materiais caso seja necessário no momento da troca, somente mão-de-obra.			
0.4	CHICOTE ELETRICO COMPLETO PARA VIATURA	01	180,00 (Centre Charta Ross)	180,00 (CARDO A CORNER RABIE)
05	TRANSCEPTOR MOVEL PRO5100 MOTOROLA	01	2,980,00 Dos Mil Novembre s Oteria Viness	2,980,00 Cose Mi Streamble + District Research
06	KIT DE ANTENA MOVEL 5/8 DE ONDA COMPLETA	01	265,00 (Duzetta Sessena + Ento Reas)	265,00 Didento Septembre Constituto)

CONDIÇÕES COMERCIAIS e de FORNECIMENTO

VALOR TOTAL DA PROPOSTA	R\$ 8.38,33 (Três Cento Trinta e Oito Reals e Trinta e Três Reals)
VALIDADE DOS PREÇOS	10(dez) dias desta data
PRAZO DE ENTREGA	Máximo em até 30(trinta) dias da confirmação oficial do recebimento do pedido/empenho.
GARANTIA	Quam) ano contra defeitos de fabricação exerto lâmpadas, ligação em tensão errada, infiltração de agua esou produtos de limpacam e higienização, queda, interveniência de pessoas não autorizadas, utilização para os fins diferentes daqueles para qual são destinados. Despessas de remessas para conserto ida / volta será do cliente.
	Todos os serviços a serem efetuados em garantía ou fora dela, serão efetuados em nosso laboratório credenciado estuado no enderego abaixo, salvo acerto prêvio.
IMPOSTOS	Todos os impostos estão inclusos nos preços ofertados — EPI's necessário para os funcionários ficam por conta da contratada, bem como todos os encargos trabalhistas.
CONDIÇÕES DE PAGAMENTO	Contra Apresentação das notas fiscais
FRETES	Frete pago – entregue em Formosa / Goiás
	Frete por conta do cliente - Deverá indicar transportadora de sua preferência
ASSISTÊNCIA TÉCNICA	Permanente em nosso balcão no endereço abaixo, dentro e fora da garantia ofertada. Empresa e funcionários devidamente eredenciados pelos fabricantes.
OBSERVAÇÕES IMPORTANTES	 Todos os equipamentos ofertados nesta proposta, serão entregues devidamente instalados, configurados e em perfeito estado de funcionamento.
	 O cliente deverá informar por escrito, marca / modelo e alimentação (tensão da bateria) dos veículos onde serão instalados os equipamentos, inclusive se tem teto solar, ar condicionado nos tetos etc.
	 Nossa empresa accita a supressão ou acréscimo de quantidade, até o limite de 25%(vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato nos termos do parágrafo 1º do artigo 65 da Lei 8.066/93.

Golânia(GO); 23 de maio de 2.012

Osnaldo Carvalho da Silva OSMORICA CATVOING OB 5 NVB COMMINICATEL (#Eletrónica e Telecomunicações Ltda, PARX: (#3) 207-1193 // 8142.1288 // 9322.2128 // 7811.2427 // 125*13899 carvolho@fleshtef.com.br // www.fleshtel.com.br CREA: 6582/TD-GO

ANEXO E – PESQUISA DE PREÇO: DETRAN



DPVAT - Seguro Obrigatório 2012

O valor do Seguro Dovat, pago todos os anos por proprietários de veículos, não terá reajuste em 2012. A decisão foi tomada pelo Conselho Nacional de Seguros Privados (CNSP), ligado ao Ministério da Fazenda, que decidiu manter os valores cobrados em 2011.

Veículo	Tipo	Valor
Passageiro Misto	Automóvel / Camioneta >> Particular, Oficial, Missão Diplomática, Corpo Consular e Órgão Internacional, Aluguel e Aprendizagem >>	R\$ 101,16
	Aluguel e Aprendizagem >>	R\$ 396,49
Micro-Ônibus / Ônibus	Particular, Oficial, Missão Diplomática, Corpo Consular e Órgão Internacional >>	R\$ 247,42
Passageiro Misto Carga	Reboque / Semi-Reboque Todas as Categorias >>	Isento Seguro Pago Pelo Veiculo Tracionador
Todas As Espécies	Ciclomotor, Motoneta, Motocicleta e Triciclo Todas as Categorias >>	R\$ 279,27
Carga / Tração	Caminhonete, Caminhão, Caminhão Trator (Cavalo Mecânico), Trator De Rodas, Trator De Esteira, Trator Misto Outros Velculos Não Expressamente Previstos Nesta Tabela >>	R\$ 105,68

Emitir Guia de Pagamento / Consultar Débito / Onde Pagar?

O Seguro deve ser pago sempre junto com a primeira parcela ou parcela única

Fonte: http://www.melhordanet.com/ipva/

XVII - Quanto custa o Seguro?

Os prêmios tarifários (sem a incidência de IOF*), por categoria, são estabelecidos através da Resolução do Conselho Nacional de Seguros Privados nº 192/2008 (alterada pela Resolução CNSP nº 215/2010), em:

da Putrica

SSP-GO

Categoria	Prêmio Tarifário (RS)
1	96,63
2	96,63
3	390,84
4	242,33
9	274,06
10	101,13

(*) IOF:

 O Imposto sobre Operações Financeiras (IOF) incide sobre os prêmios tarifários, na forma da legislação específica.

Exemplo: Prêmio bruto = Prêmio tarifário x (1 + alíquota do IOF), o prêmio bruto é o efetivamente cobrado ao segurado.

- A alíquota do IOF no seguro DPVAT, atualmente, é de 0,38%, de acordo com o disposto no Decreto 6.306/07, redação dada pelo Decreto 6.339/08, de 03/01/2008. Observação: Adicionalmente ao prêmio tarifário do seguro, será cobrado o valor de RS 4,15 (quatro reais e quinze centavos), a título de custo da emissão e da cobrança da apólice ou do bilhete do Seguro DPVAT, em atendimento ao disposto nos §§ 3º e 4º do art. 12 da Lei Nº 6.194, de 19 de dezembro de 1974, incluídos pelo artigo 30 da Lei Nº 11.945, de 4 de junho de 2009.

Fonte: http://www2.susep.gov.br/menuatendimento/dpvat.asp#dpvat 17

ANEXO F – PESQUISA DE PREÇO: ADESIVO

GRÁFICA SETE (62) 3241-0219 (62) 3241-2577 Goiânia 21/05/2012 À Sec Seg Publica Goias At. WANUSA A/C GRÁFICA E EDITORA GRÁFICA SETE LTDA CNPJ: 11.329.321/0001-50 Fone: 3201-1086 Fax: Rua 4, nº 202 - Qd. D Lt. 17, Sobreloja Vila São João - CEP 74.815-440 - Goiánia-GO Prezado cliente,
Viemos através desta apresentar nossa proposta orçamentária para a confecção do(s) servico(s) conforme especificações abaixos P-GO Îtem(s) solicitado(s) do orçamento nro: 005873. 1 Adesivo Digital - APLICACAO DE ADESIVO EM CAMINHONETE 50x50cm, 4x0 cores em Adesivo D-3000. Total: R\$480,00 Unitário: 480,00 Pgto: 21 dias BSP-GO Rubrica Validade da proposta : 30 dias . A gráfica não se responsabiliza por erros de fotolito quando fornecido pelo cliente. Validade da proposta : 30 dias Autorizo a confecção dos itens acima assinalados, Atenciosamente, Grafset Secretária da Segurança Publica do Estado de Vendedor Leonardo Lúcio

ANEXO G – PESQUISA DE PREÇO: SEGURO

			Cod. SUS	SEP: Tradicional - 1541 ação SulAmérica Auto - A	4.001772/2004-14 uto Nac On Line		4	Améric associada ao ING
Cálculo: 0	KitOffLin	e Auto 2.12.05	04	Versão: MAI/20	12 0	ata: 18/05/2012	cotação s	sulamérica online
corretor	Nome: FILEO CORR E ADM DE SEC	SS LTDA		Tel.:	est. de ver	idas: 2466740	Cód. SUSEP:0	0000100478644
cliente	Proponente: SEGURO SUL AMERIC	A		cpf\cnpj seg:	01409606000148 cpf	cond:	Telefone:	
	Município de Pernoite/Centro de At	ividades: GO /	GOIANIA		CEP de Per	noite: 74085-320		
seguro	Tipo: Cotação de Seguro Novo Questionário de Avaliação de Risco: COMER Bônus Anterior: Ocorre		stro;	Qdt: Cobertura A		Vigência: 18/05/201	2 A 18/05/2013	Dias: 365
	Fim de vigência/cobertura:		Cate	egoria Anterior:				
	Seguradora Anterior:			Bônus	: CLASSE 0 Descon	to de Renovação com	n a mesma EV:Não	
	Tipo de Contrato: INDIVIDUAL		-10-10-	Contrato No.:		Item:	Lo	ite:
	Marca: FIAT Modelo: PALIO 1.0 FIRE ECO.FLEX	ΔD		ivel: GASOLINA E ALCOOL ESTACAO DE SERVICO		Segurança:		
veículo		o KM: SIM	Categoria			to de Segurança:		
veicuio	1.23		Chassi:	X-9X	Placa:	onitorização:	Turbinado Adap	t: NÃO
	Opcionais:							
	Data de Saida do Veiculo da Conce	ssionária: 20/0	5/2012		Valor da Nota Fiscal: (00,00		Total disease
Forma de Contratação	Opção de Contratação: REP. GARA	NTIDA		Fator de Ajuste : 100 %		Código FIPE	: 001267-0	
	coberturas/garantias:			tipo/lmr:	franquia	is .		prêmio:
	cobertura			COMPREENSIVA	964,77			1.136,06
	rcf dm rcf dc			50.000,00				305,25
	carro reserva básico			7 dias				84,97 50,13
	assistência 24 horas			PLANO 3				26,71
	acessório							
	equipamento			•				
coberturas e	carroceria Vidros não blindados:							
garantias	Parabrisa			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	108,00			63,97
	lanternas/faróis/retrovisores operação basculamento				90,00/90,00/	90,00		42,95
	despesas extraordinárias							
	danos morais			10.000,00				16,37
	valor de novo							
	blindagem							
	diárias por indisponibilidade							
	dmh			00,00				00,00
	app / nº. de passag.:			5	1			
	cs por passag. / morte: cs por passag. / invalidez:			5.000,00	prêmio app total / morte: prêmio app total / invalidez:			15,83 15,83
	Saldo do Financiamento:				-			
	Roubo/Furto de Estepe	Roubo/Furto de Estepe		00,00				00,00
prêmio	Custo de Apólice: R\$60,00		IOF: R\$134	17		prêmio líquido:		
premio	Tipo de Cobrança: DCC		1011119154	,,,,	-	preço total à vista: Entrada Aji	Name and Address of the Owner, where the	****
	Fracionamento	1º Pare	cela	Demais Parcelas	Total		demais	total
	1+1	976,1		976,12	1.952,23			
	1+2	650,7 488,0		650,74 488,06	1.952,23 1.952,23			
	1+4	413,8		413,86	2.069,32			
Cobrança / Parcelamento	1 + 5	349,8		349,88	2.099,29	- 10-10-1		
	1 + 6 1 + 7	304,i 270,i		304,22 270,01	2.129,53 2.160,06			
	1 + 8	243,		243,43	2.190,87			
	1 + 9	222,	20	222,20	2.221,95			
	confira abaixo alguns dos bene				or outros benefícios em sua	cidade.		
beneficios	O Segurado SulAmérica pode realiza O Segurado SulAmérica e o terceiro Descontos em produtos e serviços a	podem receber					_	
observações:							8	SP-00 7
	O carro reserva Básico contempla un				ido.		-	IVIE 1
	Franquia Reduzida só pode ser contr Cálculo válido para EV 2466740 até		ias as condiçõ	es divulgadas			ris	OVE
	A realização deste cálculo não pressi		o do risco pel	a Seguradora				Y
	Se a NF superou o prazo de 3 (três)							de .
	BAKAA						a R	ubrica
							-	

de Avelleção de Riscos	THO: COMERCIAL	Opolo de Respons: PARCIALMENTE RESPONDIDO (CONDUTOR INDETERMENADO)
	condição do segunido:	SMRGSA GREEN OF THE SPORT
Principel Condutor	a empresa possus programa de rireção defensir a?	sm Fis. 146
,090mm	es wotenstes obre participação finançaiso em casos de aleixou)	ne Q
	Unicação do veisos: TRANSPORTE DE PESSOAS	· Potres
velculo	periodo de uso:	риоетерицииро
	qual a quiemetragem méda rodada pelo versura?	PMIS DE 16,000 KM
	em caso de riagon, onde a unitado permuta?	HOTEL SOLOGO
	desejo manter a cobertans paro tronsitor pelo estado de allo paulo?	146
medative para	nisja era cambele?	10
runsportes de rasga	existe segure pare carga transportada?	Rubrica
0.000	a carga está vinculada:	Political

- Descontes especiais na compre de produtos na Americanas, com

- Uncorres especielo se contres de proceso nel Americania, con
- Propro especielo no repony/hoce de viório e ne instalação, reposição de pelicale de controle selar.
- Descontes em producta e ovingos asionestova.

- D Singurado SulAmerica e o desetivo podem reciber informações selare a vindoro por condi.

- O Singurado SulAmerica pode malitar a abertira a o acompaniamento do cinístro pela internat.
- O Singurado SulAmerica pode malitar a abertira a o acompaniamento do cinístro pela internat.
- O Singurado SulAmerica pode malitar a abertira a o acompaniamento do cinístro pela internat.
- O Singurado SulAmerica pode malitar a abertira a o acompaniamento do cinístro pela internat.

- Contrattenda os giances de Assistência 24 Horas, vocă alinda terê climbo a servigae exclusivea:

 Nos accientes filos do municipe, a trepundore cotent o Prisongeri este de Estado quendo hocver recomendação médica.

 Noscerios Arriga para conducir o velcuro se o segurado são estiver em contexições.

 Transferendas de nativagens approtes.

Os serviços estilio disponíveis de acordo com a categoria do velculo e a Plano de Assistência 24 minas compatada.

Para maiores intermações, acesse subreserios com-ter. Wado para o Veicuro MLIO 1.0 FRE 9CO, FLEXER Ann. 2012 no reunisipo dunho COTANIA.

DEMONSTRATIVO DE CÁLCULO Bradesco CPD - Data / Hora: 15/05/2012 - 13/45/10 Data Processemento: 15/05/2012 EGUROS CNPJ: 92.882.038/0001-00 Versão: 6.20 (14/05/2012) Auto/RE Usuario: 8000 BRADESCO AUTOIRE COMPANHIA DE SEGUROS Suc.: 83 Estudo: 331 Processo SUSEP: 15414.002757/2004-85 Corretor: 111682 Hem: DADOS DO PROPONENTE DADOS DO SEGURO Nome: Secretaria de Seguranca Publica e Justic Tipo Possoa: Jurídica Vigência des 24h de 15/05/2012 às 24h de 15/05/2013 CPF/CNPJ: 01.409.606/0001-48 Tipo Seguro: Individual Tipo Cliente: Tradicional Relação Seg. X Prop.: O Mesmo-CRV em name do Seg. Desc. Fidelidade: Não CEP de Risco: 74000-000 Cia Renovação: Bônus: Sem Bônus Sinistro? Não Quant: 00 Grupo: OBJETO DO SEGURO Tipo Veiculo: Palio Economy 1.0 Fire Flex Ano Fab.: 2012 / Ano Mod.: 2012 Código: 6621 Morea: Fist Chasal Licença: AAVISAR Combustivel: Gasolina / Alcool Chasai Remarcado? Não Código FPE: 0012670 Uso Veiculo: Comercial / Professional Zero Kex 90 Dias Nº Portas: 04 Equipamentos: Não Data Salda Conc.: 10/05/2012 Nº Eines: 02 Carroceria: Não Velc. Transformado? Não Não Antifurto: Acessórios: Não Jens Velculo: Nenhum dos Opcionais CLÁUSULAS Cobertura Compreensive (001) Extenseo Perimetro Mercosul (006) Vidro Protegido (025) Assist Dia/Noite 400Km (044) Auto Reserva 07 Diss (060) Garantia Valor de Novo 90 dias (070) LIMITES MÁXIMOS DE INDENIZAÇÃO - LMI (RS) AUTO Velculo: Valor de Mercado Referenciado Blindagem: 0,00 Fator de Ajuste: 100% Kit Gás: 0,00 Carrocerta: 0,00 Desp. Extraordinéries: Não Diáries Paralisação: 0,00 Equipamentos: 0.00 RCF D.M.: 50.000.00 D.C.: - 50.000,00 G.U.: D. Morais.: 0.00 APP Morte p/ Passageiro: Invalidez p/ Passageiro: 0,00 Lotação Oficial: 5 (Passageiros) FRANQUIAS (R\$) Veiculo: (Reduzida) 115,00 Kit Gás: 0.00 Equipementos: 0,00 0,00 6SP-00 Fardis, Lant., Retr.: 0,00 Vidros Proteg.: 90,00 Décaule 86: Não

Rubrica

Este cáliculo tem validade de 7 (sete) dias comidos, desde que mantidas todas as condições apresentadas neste estudo. Este cáliculo não pressupõe a aceitação do risco por parte da Seguradora

Cálculo Online

n

Página 1 de 2

DEMONSTRATIVO DE CÁLCULO

Gerénost de Timosporte Fis.: 148



CPD - Date / Hore: 15/05/2012 - 13:45:10

Versão: 6.20 (14/05/2012) ---

AI	uto/RE	Data Proces	ssamenta: 15/05/2	012		Usuario: 8000			
BRADESCO AUTO/RE COMPANHIA DE SEGU Processo SUSEP: 15414.002757/2004-85			SEGUROS CNPJ: 92.682.038/0001-00 Corretor: 111682			Suc.: 83	Estudo: Item:	331	
PRÉMIOS (R\$)	9								
Auto:		1.654,42	Danos Materiais:		225,63	LÍQUIDO (A+B+C):	2.052,85	
Desp. Extraordina	árias:	0.00	Danos Corporais:		172,80	Prêmio Rea	idenciat	0.00	
Diárias de Parali	isação:	00,0	Danos Morais:		0,00	Custo de E	Emissão:	60,00	
KR Gás:		0,00				Adic. Fracio	onamento:	0,00	
Acessórios:		0.00	RCF (B):		398,43	IDF:		155,92	
Equipamentos:		0,00				TOTAL:		2.268,77	
Carroceria:		00,0	APP - Morte:		0,00			-	
Blindagem;		0,00	APP - Invalidez:		0,00	CCB: Sim			
AUTO (A):		1.654,42	APP (C):		0,00				
PAGAMENTO (F	R\$)								
PARC.	1º PARC.	DEMAIS	TOTAL	PARC.		1º PARC.	DEMAIS	TOTAL	
1 + 0	2.268,77		2.268,77	1 + 6		358,49	358,49	2.509,48	
1 + 1	1,134,38	1,134,39	2.268,77	1 + 7		332,77	332,77	2.662,16	
1 + 2	756,25	756,26	2.268,77	1 + 8		302,40	302,40	2,721,6	
1+3	567,19	567,19	2.268,77	1 + 9		278,19	278,19	2.781,95	
1 + 4	485,51	485,51	2.427.58						
1 + 5	411,36	411,38	2.468.19						

FIS. J48
Rubrica

Este cálculo tem validade de 7 (sete) dias comidos, desde que mantidas todas as condições apresentadas neste estudo. Este cálculo não preseupõe a aceitação do risco por parte da Seguradora

Cálculo Online

0

Página 2 de 2

Packels Pack	PACAMENTO : TODAS CHEQUE **N 10.220,44	Parcello Lease Parcello Lease Parcello Company Compa	SEE	SUROS	Proc	esso Susep: esso Susep:	Vida ma nº1541	ris simp 4.1002	ales nº 154.1 33/2004-59 -	40.029.81/0 - Valor de M	6-39 / Vida l ercado Rete	ndividua renciado	in 10	.005843/99-51	l Re	alicado en TB (Versão Mã	105/2012
Parcellade Par	Parcellado Justos Percentual Excargos Carlo Proposition Justos Proposition Carlo C	Parcello Parcello Parcello Parcello Code Parcello Junto Parcello Energie Code Parcello Code Cod	10-12	11801110	No. of Concession, Name of Street, or other Designation, Name of Street, Name									- wotoning du		1	
X	X 2.555.11 0.00 0.00 5X 2.145.65 472.90 5.00 % 0.00 6X 1.899.64 590.02 6.27 % 0.00 X 1.589.75 715.03 7.56 % 0.00 6X 1.435.61 1.177.52 12.45 % 0.00 9X 1.286.97 1.389.59 1.430 % 0.00 X 1.186.27 1.529.36 16.17 % 0.00 11X 1.005.97 1.709.06 18.07 % 0.00 12X 1.000.90 1.899.71 1.9.88 % 0.00 X 1.186.27 1.529.36 16.17 % 0.00 6X 1.909.91 1.153.88 12.20 % 0.00 12X 1.000.90 1.899.71 1.9.88 % 0.00 X 2.240.91 916.48 9.69 % 0.00 6X 1.909.91 1.153.88 12.20 % 0.00 10X 1.251.77 2.138.40 22.65 % 0.00 X 1.162.81 2.393.82 25.31 % 0.00 9X 1.260.90 10X 1.895.71 1.909.81 1.538.81 12.20 % 0.00 10X 1.251.77 2.138.40 22.65 % 0.00 X 1.262.44 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.75 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.45 % 0.00 9X 1.262.75 %	C 2.555.11 0.00 0.00 5X 2.145.65 472.90 5.00 % 0.00 6X 1.209.54 590.02 6.27 % 0.00				Percental I			Parcela(s)	Juros		Encargos				Percentual	
1.589,75	X 1.589,75 715,03 7,56 % 0,00 BX 1.435,61 1.177,52 12,45 % 0,00 9X 1.286,97 1.393,50 14,30 % 0,00 IX 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0,00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,90 1.896,71 19.98 % 0,00 PROVIDED BY D. 16,17 % 0,00 BX 1.390,90 1.17,34 % 0,00 BX 1.390,90 1.19,90 % 0,00 BX 1.390,90 1.19	(1.589,75 715.03 7.56 % 0.00 BX 1.435.61 1.177.52 12.45 % 0.00 9X 1.286,97 1.352,50 14.30 % 0.00 X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0.00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.286,97 1.352,50 14.30 % 0.00 CX 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0.00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.286,97 1.352,50 14.30 % 0.00 CX 1.487,69 1.640.02 17,34 % 0.00 6X 1.909,91 1.153,88 12,20 % 0.00 7X 1.674,06 1.385,16 14,75 % 0.00 (1.487,69 1.640.02 17,34 % 0.00 9X 1.300,84 1.837,82 19,96 % 0.00 10X 1.251,77 2.138,40 22.62 % 0.00 CX 1.162,81 2.393,82 2.531 % 0.00 CX 1.487,69 1.640.02 17,34 % 0.00 6X 1.309,81 1.153,88 12,20 % 0.00 10X 1.251,77 2.138,40 22.62 % 0.00 CX 1.162,81 2.393,82 2.531 % 0.00 CX 1.485,61 1.475 % 0.00 6X 1.162,81 2.393,82 2.531 % 0.00 CX 1.485,61 1.475 % 0.00 6X 2.145,65 472,90 5,00 % 0.00 6X 1.809,84 580,10 2.62 % 0.00 X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0.00 6X 2.145,65 472,90 5,00 % 0.00 6X 1.809,71 1.352,60 14,30 % 0.00 X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0.00 6X 2.145,65 472,90 5,00 % 0.00 6X 1.809,71 1.352,60 14,30 % 0.00 X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0.00 6X 1.435,61 1.177,52 12,45 % 0.00 9X 1.269,71 1.352,51 1.490 % 0.00 X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0.00 6X 1.435,61 1.177,52 12,45 % 0.00 9X 1.259,77 1.509,80 14,30 % 0.00 6X 1.389,71 1.99,80 % 0.00 6X 1.389,71 1								0.100	5.00.94					0.076	
1.186,27 1.529,36 16,17 % 0,00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,80 1.595,71 19,98 % 0,00	1.186,27 1.529,36 16,17 % 0,00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,80 1.595,71 19,98 % 0,00	X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0,00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,00 1.288,71 19,98 % 0,0 PAGAMENTO : 1 DÉBITO C CORRENTE / DEMIS CARNE Parcellio Janos Percental Encargos Cale Paccellio Cale Paccellio Large Cale Paccellio Large Cale Paccellio Large Cale Paccellio Large Cale Paccellio Cale Paccellio Large Cale Paccellio Cale Paccel				7.56 %											
No. Parcellable June Parcellable December D	No. Parcellable June Parcellable December D	### Parcellad Sams Percential Energy Care Percential Sams Percential S	ΩX	1.186,27	1.529,36	16,17%	0,00	11X				100000					
X 1.10,22 0.00 0.00 3X 3.406,81 0.00 0.00 4X 2.555,11 0.00 0.00 X 2.240,91 916,48 9,69 % 0.00 6X 1.909,91 1.153,88 12,20 % 0.00 7X 1.674,06 1.365,06 14,75 % 0.00 X 1.467,66 1.640,02 17,34 % 0.00 9X 1.360,84 1.867,86 12,20 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 Paccentual Encappe	X S.110.22 0.00	C 5.110.22 0.00 0.00 3X 3.408.81 0.00 0.00 4X 2.555.11 0.00 0.0 0.00 6X 1.909.91 1.153.88 12.20 % 0.00 7X 1.674.06 1.395.06 14.75 % 0.00 6X 1.909.91 1.153.88 12.20 % 0.00 7X 1.674.06 1.395.06 14.75 % 0.00 6X 1.409.91 1.153.88 12.20 % 0.00 10X 1.251.77 2.139.40 22.62 % 0.00 7X 1.674.06 1.395.06 14.75 % 0.00 7X 1.674.06 1.395.06 14.75 % 0.00 7X 1.674.06 1.395.06 14.75 % 0.00 7X 1.162.81 2.393.82 25.31 % 0.00 Percentual Encargos Core Percentual		June 11567							RENTE/DE				A SHIPPER	NAME OF TAXABLE PARTY.	PETERS
X 2240,91 916,48 9,89 % 0,00 6X 1,909,91 1,153,88 12,20 % 0,00 7X 1,674,06 1,395,06 14,75 % 0,00 1X 1,497,89 1,840,02 17,34 % 0,00 9X 1,300,84 1,837,82 19,96 % 0,00 10X 1,251,77 2,138,40 22,62 % 0,00 1X 1,162,81 2,393,82 25,31 % 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00	X 2240,91 916,48 9,89 % 0,00 6X 1,909,91 1,153,88 12,20 % 0,00 7X 1,674,06 1,395,06 14,75 % 0,00 1X 1,497,89 1,840,02 17,34 % 0,00 9X 1,300,84 1,837,82 19,96 % 0,00 10X 1,251,77 2,138,40 22,62 % 0,00 1X 1,162,81 2,393,82 25,31 % 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00 10X 1,262,04 0,00	C 2.240,91 916,48 9,69 % 0,00 6X 1,909,91 1,153,88 12,20 % 0,00 7X 1,674,06 1,395,05 14,75 % 0,0 9X 1,497,69 1,640,02 17,34 % 0,00 9X 1,300,84 1,837,82 19,96 % 0,00 10X 1,251,77 2,139,40 22,62 % 0,0 X 1,162,81 2,993,82 25,31 % 0,00 Percental Encapso Gree Percental Green Gr				Personal I					Pomortusi			2,555.11		Percentual	Encargos 0.00
No.	No.	X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 PAGAMENTO: TODAS DEBITO C.CORRENTE (10.220,44 0.00 0.00 0.00 2X 5.110.22 0.00 0.00 3X 3.406,81 0.00 0.0 (2.555,11 0.00 0.00 5X 2.145,65 472,90 5.00 % 0.00 6X 1.896,54 593,02 6.27 % 0.0 (3.159,75 715.03 7.56 % 0.00 8X 1.435,61 1.177,52 12.45 % 0.00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 (4.159,75 715.03 7.56 % 0.00 8X 1.435,61 1.177,52 12.45 % 0.00 9X 1.286,71 19,98 % 0.0 (5.159,75 715.03 7.56 % 0.00 8X 1.435,61 1.177,52 12.45 % 0.00 9X 1.286,71 19,98 % 0.0 (6.150,875 715.03 7.56 % 0.00 8X 1.435,61 1.177,52 0.00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 PAGAMENTO: 1*** CHEQUE*** DEMAIS DEBITO C.CORRENTE*** PAGAMENTO: 1**	X				0,00	6X			12,20 %					14,75 %	
Packello	Packello	PAGAMENTO: TODAS DEBITO C.CORRENTE 10.220,44 0.00 0.00 2X 5.110.22 0.00 0.00 3X 3.406,81 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.						9X	1,360,84	1.887,82	19,96 %	0,00	10X				
Percental Securing Color Percental Securing Color Percental Securing Color Percental Securing Color Percental Securing Color C	Procedure Parcella Procedure Proce	Parcellaid Par	1X.	1.162,81	2.393,82	25,31 %	0,00		A SAFESSION OF THE								
X 10,220,44 0,00 0,00 2X 5,110,22 0,00 0,00 3X 3,406,81 0,00 0	X 10.220,44 0.00 0.00 2X 5.110.22 0.00 0.00 3X 3.406,81 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	C 10.220,44 0.00 0.00 2X 5.110.22 0.00 0.00 3X 3.406,81 0.00 0.0 0.0 2.555,11 0.00 0.00 5X 2.145,65 472,90 5.00 % 0.00 6X 1.809,54 593,02 6.27 % 0.0 0.00 1.509,75 715,03 7.56 % 0.00 6X 1.435,61 1.177,52 12,45 % 0.00 9X 1.286,97 1.382,50 14.39 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.0 0.0 0.00 12X 1.284,85 11,77,52 12,45 % 0.00 9X 1.286,97 1.302,50 14,30 % 0.00 10X 1.882,77 1.529,36 16,17 % 0.0 0.0 0.00 10X 1.005,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0.00 0.00 10X 1.882,77 1.529,36 16,17 % 0.0 0.0 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	150	Parcettio	Junes	Percentus I	acargos I	Orte					Dide	Parelaid	Am	Premontani	Forgon
X	X 1.569,75 715,03 7,56 % 0.00 8X 1.435,61 1.177,52 12,45 % 0.00 9X 1.296,97 1.352,50 14,30 % 0.00 1X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0.00 11X 1.005,97 1.700,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,80 1.869,71 19,98 % 0.00 PROMIND 1.186,27 1.500,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,80 1.869,71 19,98 % 0.00 10X 1.186,27 1.000,00 10X 1.186,27 1.000,00 10X 1.186,27 1.000,00 10X 1.186,27 1.000,00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.495,61 1.177,52 12,45 % 0.00 9X 1.296,97 1.352,50 14,30 % 0.00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,00 1.893,71 19,98 % 0.00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,00 1.893,71 19,98 % 0.00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,00 1.893,71 19,98 % 0.00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,00 1.893,71 19,98 % 0.00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,00 1.893,71 19,98 % 0.00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,00 1.893,71 19,98 % 0.00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.295,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.295,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.295,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.295,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.295,97 1.709,06 14,75 % 0.00 12X 1.295,97	(1.569,75 715,03 7,56 % 0.00 8X 1.435,61 1.177,52 12.45 % 0.00 9X 1.296,97 1.352,50 14,30 % 0.0 X 1.186,27 1.629,36 16,17 % 0.00 11X 1.005,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,80 1.869,71 19,98 % 0.0 PAGAMENTO :1* CHEQUE / DEMAIS DESITIO C.CORPENTE O Paccellato		10.220,44	0.00		0.00	2X							0,00		
0X 1.86,27 1.529,36 16,17 % 0,00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0,00 PARCELLED JOHNS DESTRUC COORDINATE COORDINATE CONTROL OF PROTECTION AND ADDRESS OF PROTECTION OF PROTECTION AND ADDRESS OF PROTECTION OF PROTECTION AND ADDRESS OF PROTECTION OF PROTECTION AND ADDRESS OF PROTECTION OF PROTECTION AND ADDRESS OF PROTECTION OF PROTEC	1.86,27 1.529,36 16,17 % 0,00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,80 1.899,71 19,98 % 0,00	X 1.186,27 1.829,36 16,17 % 0,00 11X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0,0 PAGAMENTO : 1º CHEQUE / DEMAIS DESITIO C.CORRENTE Parcella) Juna Percentual Encargo Cor Percentual Encargo Cor Que Percentual Encargo Cor Que Percentual Encargo Cor Que Percentual Encargo Cor Que Percentual Encargo Cor Que Percentual Encargo Cor Que Percentual Encargo Cor Que V 2.555,11 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0															
PAGAMENTO : 1º CHEQUE / DEMAIS DEBITO C.CORRENTE June Percental Leaveges Core Percen	PAGAMENTO : 1º CHEQUE / DEMA'S DEBITO C.CORRENTE June Percental Encargos Composition June Percental Encargos Composition June Percental Encargos Composition June Percental Encargos Composition June Percental Encargos Composition June Percental Encargos Composition June Percental Encargos Composition Compo	PAGAMENTO: 1º CHEQUE / DEMAIS DÉBITIO C.CORRENTE 1.10,22 0,00															
No. Percentual Encargos Color Percentual Encargos Color Percentual Encargos Color Percentual Encargos Color	Autonome Processing Autonome Processing Color Processing Autonome Autonome Autono	Percentual Encargos Concentral Encargos Concen	Un.	1,100,27	1.029,00	3941134								1,020,00	1,000,71	13,30 %	0,00
IX	X 2.145,85 472,90 5,00 % 0,00 6X 1.809,54 593,02 6,27 % 0,00 7X 1.569,75 715,03 7.56 % 0,00 X 1.435,61 1.177,52 12,45 % 0,00 9X 1.296,97 1.352,50 14,30 % 0,00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0,00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,00 1.889,71 1.99,98 % 0,00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0,00 1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,00 1.889,71 1.99,98 % 0,00 10X 1.186,27 1.529,38 16,17 % 0,00 1X 1.510,22 0,00 0,00 3X 3.406,81 0,00 0,00 4X 2.555,11 0,00 1,00 1,00 1X 2.240,91 916,48 9,69 % 0,00 6X 1.909,91 1.153,88 12,20 % 0,00 7X 1.674,06 1.365,06 14,75 % 0,00 1X 1.497,69 1.640,02 17,34 % 0,00 9X 1.360,04 1.897,82 19,96 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 9X 1.360,04 1.897,82 19,96 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 10X 1.523,17 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.523,175 2.39,82 10,00 10X 1.523,175 2.39,40 22,62 % 0,00 10X 1.523,175 2.39,82 10,00 10X 1.523,175 2.39,40 22,62 % 0,00 10X 1.523,175 2.3	C 2.145,85 472,90 5,00 % 0,00 6X 1.809,54 593,02 6,27 % 0,00 7X 1.569,75 715,03 7.86 % 0,00 (1.1435,61 1.177,52 12,45 % 0,00 9X 1.296,97 1.352,50 14,30 % 0,00 10X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0,00 12X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.002,80 1.889,71 19,58 % 0,00 10X 1.186,27 1.529,36 16,17 % 0,00 12X 1.005,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.002,80 1.899,71 19,58 % 0,00 10X 1.258,71 1.529,36 16,17 % 0,00 12X 1.005,80 1.899,71 19,58 % 0,00 4X 2.555,11 0,00 0,00 3X 3.406,81 0,00 0,00 4X 2.555,11 0,00 0,00 (2.240,91 918,48 9,89 % 0,00 6X 1.909,91 1.153,88 12,20 % 0,00 7X 1.674,06 1.305,06 14,75 % 0,00 (1.1497,09 1.640,02 17,34 % 0,00 9X 1.300,84 1.897,82 19,56 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 9X 1.300,84 1.897,82 19,56 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.62,81 2.393,82 25,31 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.62,81 2.393,82 25,31 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.62,81 2.393,82 25,31 % 0,00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0,00 10X 1.251,77 2.1	90.5			Percentusi f	Cacargos	Otte	Parcela(s)	Juros		Encargos	Other			Percentual	
IX 1.435.61 1.177.52 12.45 % 0.00 9X 1.296.97 1.352.50 14.30 % 0.00 10X 1.186.27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.055.97 1.709.06 18,07 % 0.00 12X 1.020.90 1.898.71 19.96 % 0.00 10X 1.186.27 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.055.97 1.709.06 18,07 % 0.00 12X 1.020.90 1.898.71 19.96 % 0.00 10X 1.251.77 1.529,38 16,17 % 0.00 1X 1.055.97 1.709.06 18,07 % 0.00 12X 1.296.97 1.998.8	X	(1.435,61 1.177,52 12.45 % 0.00 9X 1.296,97 1.352,50 14.30 % 0.00 10X 1.188,27 1.529,36 16,17 % 0.00 12X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0.00 12X 1.020,80 1.899,71 19,98 % 0.00 10X 1.188,27 1.529,36 16,17 % 0.00 12X 1.020,80 1.899,71 19,98 % 0.00 10X 1.188,27 1.529,36 16,17 % 0.00 12X 1.020,80 1.899,71 19,98 % 0.00 10X 1.286,77 1.529,36 16,17 % 0.00 12X 1.020,80 1.899,71 19,98 % 0.00 10X 1.255,511 0.00 0 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00				5.00%					6 97 W					7500	
1X 1.955,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,90 1.899,71 19,98 % 0,00 Parabella	1X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,80 1.899,71 19.98 % 0,00 Patchilia; Arise Percentual Excepts One Percentual Encarpos One Percentual Enca	X 1.095,97 1.709,06 18,07 % 0,00 12X 1.020,80 1.889,71 19,98 % 0,00 PAGANERTO: 1º CHEQUE DEMAS CARNE Patchild) Arts: Percential Encarps: Gree Percential Encarps: Juros Porterial Encarps: Gree Percential Encarps: Juros Porterial Encarps: Gree Percential Encarps: Gree Percential Encarps: Gree Percential Encarps: Juros Porterial Encarps: Gree Percential Encarps: Green Percential Encarps: Green Percential Encarps: Green Percential Encarps: Green Percential Encarps: Green Percential Encarps: Gre	X														
Account Acco	Account Acco	Republic Articles Percential Bootego Circ Percential Survey Survey Survey Percential Encargo Circ Percential Encargo Circ Percential Encargo Circ Percential Circ	1X	1.095,97										300000		27000	.,,,,
X 5.110,22 0.00 0.00 3X 3.406,81 0.00 0.00 4X 2.555.11 0.00 0.00 0.00 1X 2.240,91 916,48 9,69 % 0.00 6X 1.999,91 1.153,88 12,20 % 0.00 7X 1.674,06 1.356,06 14,75 % 0.00 1X 1.497,69 1.400,02 17,34 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 2.3	X 5.110,22 0.00 0.00 3X 3.406,81 0.00 0.00 4X 2.555.11 0.00 0.00 0.00 1X 2.240,91 916,48 9,69 % 0.00 6X 1.999,91 1.153,88 12,20 % 0.00 7X 1.674,06 1.356,06 14,75 % 0.00 1X 1.497,69 1.400,02 17,34 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,64 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 9X 1.350,84 1.897,82 19.96 % 0.00 10X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0.00 1X 1.251,77 2.139,40 22,62 % 0.00 1X 1.162,81 2.393,82 2.3	\$\begin{align*} \begin{align*} \cdot \text{5.110,22} & 0.00 & 0.00 & \text{3.2} & \text{3.00} & \text{3.00} & \text{3.00} & \text{0.00} & \text{4.8} & \text{2.555,11} & 0.00 & 0.0 & \text{2.240,91} & \text{9.18,48} & \text{9.69} \text{9.69} & 0.00 & \text{8.1,999,91} & \text{1.153,88} & \text{12,20} \text{9.00} & \text{7.3} & \text{1.674,06} & \text{1.395,06} & \text{14,75} \text{9.00} & \text{1.851,77} & \text{2.139,40} & \text{2.62} \text{9.0} & \text{0.00} & \text{1.162,81} & \text{2.393,82} & \text{25,31} \times & \text{0.00} & \text{9.00} & \text{9.00} & \text{1.857,82} & \text{19.96} \text{9.00} & \text{100} & \text{1.251,77} & \text{2.139,40} & \text{2.62} \text{9.0} & \text{0.00} & \text{117.854 \text{8.00} objects beneficios que oterreceremos a vocé caso este seguro seja contratado. Para aceaso a relação completa dos serviços e \text{4100s oferrecidos, consulte seu corretor de seguros.} \text{100s oferrecidos, consulte seu corretor de seguros.} \text{100s oferrecidos a de alendamento 24 horas / Pastreader gratules / Inspecso veicular / Centre Aut. Porte Seguro - Coenta \text{8.5P-GO} \text{Ps. \$\text{9.9}} \end{align*}	9700				-1290						CHAPTER STREET	10-10-10	17-75		450
X 2.240,91 916,48 9,69 % 0,00 6X 1,909,91 1.153,88 12.20 % 0,00 7X 1.674,06 1.395,08 14,75 % 0,00 X 1.497,89 1,640,02 17,34 % 0,00 9X 1.360,64 1.897,82 19.96 % 0,00 10X 1.251,77 2,139,40 22,62 % 0,00 IX 1.624,81 2.393,82 25,31 % 0,00 9X 1.360,04 1.897,82 19.96 % 0,00 10X 1.251,77 2,139,40 22,62 % 0,00 IX 1.625,17 2,139,40 22,62 % 0,00 IX 1.654,10 2.393,82 25,31 % 0,00 IX 1.654,	X 2.240,91 916,48 9,69 % 0,00 6X 1,909,91 1.153,88 12.20 % 0,00 7X 1.674,06 1.395,08 14,75 % 0,00 X 1.497,89 1,640,02 17,34 % 0,00 9X 1.360,64 1.897,82 19.96 % 0,00 10X 1.251,77 2,139,40 22,62 % 0,00 IX 1.624,81 2.393,82 25,31 % 0,00 9X 1.360,04 1.897,82 19.96 % 0,00 10X 1.251,77 2,139,40 22,62 % 0,00 IX 1.625,17 2,139,40 22,62 % 0,00 IX 1.654,10 2.393,82 25,31 % 0,00 IX 1.654,	C 2.240,91 916,48 9,69 % 0,00 6X 1,909,91 1,153,88 12,20 % 0,00 7X 1,674,06 1,395,06 14,75 % 0,0 (1,497,99 1,640,02 17,34 % 0,00 9X 1,300,84 1,897,82 19,96 % 0,00 10X 1,251,77 2,139,40 22,62 % 0,0 x 1,162,81 2,393,82 25,31 % 0,00 x 1,251,77 2,139,40 22,62 % 0,0 x 1,162,81 2,393,82 25,31 % 0,00 x 1,251,77 2,139,40 22,62 % 0,0 x 1,162,81 2,393,82 25,31 % 0,00 x 1	X			Percentus (0.00				Persential	0.00	4X			Percentual	
1X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 selfira abalaxo alguns beneficios que elerecementos a vocé caso este seguro seja contratado. Para acesso a relação completa dos serviços e meticlos oferecidos, consulte seu corretor de seguros. antral de atendimento 24 horas / Rastroader gratulio / Inspecso veicular / Centre Aut. Porte Seguro - Goana 6S.PG.O. Phs	IX 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 Intiliza abaixo alguns beneficios que ofereceremos a vocé caso este seguro seja contratado. Para acesso a relação completa dos serviços e neficios oferecidos, consulte seu corretor de seguros. Aut. Porto Seguro - Goaria 6S.P.G.O Fis	X 1.162,81 2.393,82 25,31 % 0,00 Alfira abaltro alguna beneficios que ofereceremos a vocé caso este seguro seja contratado. Para acesso a relação completa dos serviços e seficios oferecidos, consulte seu corretor de seguros. Arral de atendmento 24 horas / Rastroader gratuito / Inspecca veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Corana SSP-GO FIS	X	2.240,91	916,48			6X			12,20 %					14,75 %	
entira abaixo alguns beneficios que ofereceremos a vocé caso este seguro seja contratado. Para acesso a relação completa dos serviços e neficios oferecidos, consulte seu corretor de seguros. antral de atendimento 24 horas / Rastroader gratulio / Inspecso veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Gosma 6SP-GO PIS. 149	entira abalizo alguns beneficios que ofereceremos a vocé caso este seguro seja contratado. Para acesso a relação completa dos serviços e neficios oferecidos, consulte seu corretor de seguros. antral de atendimento 24 horas / Rastreader gratulio / Inspecso veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Gosma 6SP-GO Pls. 149	stira abaixo alguns beneficios que ofereceremos a vocé caso este seguro seja contratado. Para acesso a relação completa dos serviços e efficios oferecidos, consulte seu corretor de seguros. real de atendimento 24 horas / Rastroader gratuiro / Inspecso veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Corana SSP-GO Pis. 149						9X	1.360,64	1.887,82	19,96 %	0,00	10X	1.251,77	2.139,40	22,62 %	0,00
nefficios aferecidos, consulte seu corretor de seguros. Intral de atendimento 24 horas / Rastroader gratulio / Inspecce veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Gorana 6S.P.G.O Fis. 149	nefficiós aferecidos, consulte seu corretor de seguros. Intral de atendimento 24 horas / Rastroader gratulto / Inspecce velcular / Centre Aut. Porto Seguro - Gorana 6S.P.G.O Fis. 149	#Biclos offerecidos, consulte seu corretor de seguros. tral de atendimento 24 horas / Fastinador gratuiro / Inspeccao veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Gorana 8SP-GO Pls. 149											_				
entral de alendimento 24 iteras / Rastreader gratulio / Inspecios veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Gorana 6SP-GO Phs	entral de atendimento 24 horas / Rastroader gratulio / Inspecios veicular / Centre Aut. Porto Seguro - Gorana 6SP-GO Phs	Fis. 149	nefi	cios oferec	dos, cons	ulte seu con	retor de	segur	os.	ete seguro	seja contri	acado. M	ara ac	esso a relaça	o complet	a dos servi	ços e
FIS. 149	FIS. 149	FIS. 149	-	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN	-					re Aut. Porto	Seguro - Gora	na ar			32.5	2400000	
Rutrica ,	Rutrica ,	Pis_149 Ruthica						200000			100				68	P-GO	
- L. Rutzica	- Rutzica ,	Rutxica													Ple	49	
, Rutrica ,	, Rubrica ,	, Rutalea ,													1 12		
, Rutxica ,	, Rutxica ,	, Rutalea													. 3	de	
, Rutxica ,	, Rutxica	, Rutxica													-	Marrie Marrie	
														- 0	Ru	torica	Ų.
																	ů.

			6-3333 / Outras Regi				105/2012 12:14:25
			4.140.029.81.06-39 i V A - Valor de Mercado F				ersão Majoratitz
SECRETARIA DE SE			PROPONENTE				
Mark SECHETARIA DE SE	GUFIANÇA PUBLICA E JU	ISTICA	Penson Juridica CE7	74085 - 32	0		
No marine and			CORRETOR	100	7	10000	
FILEO CORRETORA D	DE SEGUROS LTDA	Since		-3092-4136	deber@rie	oseguros com br	
contents and one server		DADOS DO S	EGURO E DO VEÍCUI	LO Nº 01		-	
APÓLIGE NOVA	Cdd Downgik	. 1	Mile and the second	Vigine		Degree ANUAL	
Nemor Date: 18/05/2012		0	Maio/2012		* 18/05/2012 até 1	8/05/2013 (365 dias	
9682 - FIAT PALIO FIRE 1.0 FL	EX ECONOMY		Ano lebroapio / modero 2012 / 2012 (0KM)	5 Portas/G	iaselina/Alcool	Chini Principal Co	evalue:
D - VEICULOS DE PASSEIO	200	Misto (som ise	rção) Co	moutones Declarace	4		
Bleus Grico Grgen M Classe 0					Não Prencia	TOTAL PROCES	
199 - ESTADO DE GOMS	a alicu parmanaca na minimo 85% s	de semine.					Congo FPE 12570
não informado			QUESTIONÁRIO				
20110222222							
	DEMONSTRAT	TIVO DE COBER	TURAS - OPÇÃO DE	CONTRATA	ÇÃO Nº 01		
Cases Compreensiva, Foram ofer Referenciado e Valor Deter	recidas ao Segurado duas	opções para a cont	ratação do seguro: Valor d	e Mercado	Françaia Casce FI\$1.072.00	Ver. de Opcienas .00%	Depreciação Total ,00%
casa de indenização integr no site FIPE, vigente na da	rai, a mosma, será de 100.	.00% do vajor do vei	ículo referência de tabela	FIPE divulgada	(3 - 50% da Obrigatória)	30.5	100.10
cressories (Sont)	Equipamenton Espe		Terrori.				
R\$,00	R\$,00	cas	R\$,00		RS ,00		
RS 50,000,00	RGF-V Danos Corpo R\$ 50,000,00	prais	Cliniques R\$ 272,71		RS .00		
NPP - Morte Pass	ageiros MPP Invelidez Perm	snente	Yids - Morte qualquer cour	13	Vida - Invelides po	acidorte -	
R\$ 5,000,00 Prémios r Use Imemo da Gia	5 A\$ 5.000,00		R\$,00		R\$.00		
			-				
reenchendo o Guestionário de	Avaliação do Risco, você :		ÇÃO AO(S) AVISO(S)				W
	Avaliação do Risco, você j						
Feiculo sem Kit gás Cobertura de dano moral não co	niratada.	pederå obter um pre	go diferenciade.				
Feiculo sem Kit gás Cobertura de dano moral não co Focê selectoriou a versão "Fire"	niratada. para o modelo do velculo.	poderá obter um pre Solicitamos que, co	ogo diferenciade.	ada esiá come	ta.		
Asiculo sem Kit gás Cobertura de dano moral não co Ascé selectoriou a versão "Pine" Nois, para modelos com o Kit "Ci	niratada. para o modelo do velculo. elebration' possui mos cód	poderá obter um pre Solicitamos que, co ligna específicos par	opo diferenciado. Infirme se a versão informi si enquadramento. Ratifico	ada esiá corre emos que, a			
Veiculo sem Kit gils. Cobertura de dano moral não co- recta exieccoriou a versão "Pira" cois, para modelos com o Kit "Ca- classaficação incorrecta pode impli- sse veiculo tem direito a instala	niratada. para o modelo do velcuio. slebration' possivimos cód licar em possivel divergên ção e manutenção gratuit	Solicitamos que, co ligna específicas par cia na emisallo. LMI a de um rastreador o	opo diferranciado. Informe se a versão informe se enquadramento. Rastico e no valor a ser pago em em regime de comodato di	ada esiá corre imos que, a possivol sinist e acordo com :	ro. a análise	86	SP-GO '
Pelculo sem Kit gils. Dobertura de dano morali não co roofi selectoriou a versão "Pina" nos, para modelos com o Kit "Co dessificação incorreta pode impli sele velculo tem diretio a instala do risco efotuada com os dados ana, as domais regilos vanflique sana, as domais regilos vanflique	niratada. para o modelo do velculo. elebisation' possivimo cód icar em possiviel divergên cido e manutenção gratisti- informados neste orçanere o dispositivo disponível o	Solicitamos que, co igos específicos par da re emisale, citil o de um rastreador e rito. Plana a classe di assinale o mesmo	opo diferenciado. Infirmo se a versão informo se exquadramento. Reafrica e no valor a ser pago em em regarse de comocato de localização 11 será insta no Questio nário de Avalta.	ada está come irmos que, a possivol sinist e acordo com i lado e DAF-V ção de Risco p	ro. a análise (cinco), axa obter	80 File	SP-GO '
Pelculo sem Kit gils. Debertura die devo merali nilo co- Debertura die devo merali nilo co- prodi selectorio a versilo "Piro". Inos, para modelos com 611 "Co- classificação incorreta pode impli- sile vericulo tem diretira a instalo- da ricco efetuada com os diado- sasa, as demais regides verifique im pieço diferenciado. Para isse	nitratada. para o modelo do velcuro. para o modelo do velcuro. para o modelo do velcuro. cide e m possiviri divengên ção e manutenção grativit: informados neste espanees e dispositivo disponivel o imprima a Astorização di	Solicitamos que, co ligas específicas par dia na emissão, LMI a de um rastreador o 11b. Para a classe di assineje o mesmo recipada do Serviç	opo diferenciado. Inferme se a versão informe se esquadramento. Rastinos e no valor a ser pago em em mograte do comociato de localização 11 sem instanto Guestionário do Avellaços Grazalizos, agendo e inco	ada está come imos que, a possivel sinist e acordo com lado o DAF-V ção de Risco p talo o equipan	ro. a andree (cinco), ara obter vento antes	88 Fhs	sp.60 '
Velculo sem Kit gita: Cobertura de devro merei não co- Cobertura de devro merei não co- Combo develocimo a versão "Pirei" cota, para modelos com o Kit "Co- classal locação incorreta pode impli- cisto velculo sem devira o instala- to resco efetuada com os diadeo- sans as defamalis com os diadeo- sans as defamalis com os diadeo- cas as residado da apóbleo. Ne preeri- co encorreta instalado na velocidada do a velocidado na velocidado.	norateda. pera o modelo do velouio. stebustion' pessui mos obdi car em possivel di vergên- ção e manutanção grassiva- niormados nesso organere- o dispositivo disponível o imprima a Autorização Ai- chimento disponátivo disponátivo. A não versotidode da info	Solicitamos que, co igna específicas par da na emisallo, LMI a de um rastreador o De Pirra a classe di assingle o mesmo recipada de Serviço prima o aúmero do as irmação prejudicará.	po efferenciado. rritmio se a versão informis en equadramanto. Rastificio e no valor a ser pago em em regime de comectado di electrificação 11 será traisi no Questionativo de Avalha cos Gratuitos, agende e incogramanto de arestinação a optientura posyritária. A potentura posyritária.	ada está come umos que, a possivel sinist a acordo com i lado o DAF-V gão de Risco p talés o equipan ou se o dispe instalação son	ro. a ardise (cinco), asa obter sento antes tifino já nonte	80 Pls	3P-GO '
reiculo sem Kit gita: Libertura de deno marei não co- Libertura de deno marei não co- Libertura de deno marei não co- libertura de deno marei pro- libertura de deno de libertura de libert	niralada. para o modelo do velcuio. para o modelo do velcuio. labitation' passul mos odd icar em possivel divergém jelo e manutonção grativit- informados nesta organes- o dispositivo disponívelo o ingrima a Astro Logão A chrimanto dis proposta inivi- proposta vini- proposta vini- proposta vini- proposta vini- proposta dis-	Solicitamos que, co ligos específices par- da na emisaña. LMI a de um rasmador e mo. Para a classe di assinale a mesmo recojoada de Serviçame o número do as- mação prejudicaná, lo Anteripeda do Se	po diferenciado. Inferio se a versão informo a enquadramento. Resifica e pago em em regime de comocizo de le coafragado 11 será insta no cardio a de la coafragado 11 será insta no gendamento de metida por gendamento de installação a obtertura populária. A struíças. Damo esas inform	ada está come imos que, a possivel sinios a condo com lado o DAF-V pão de Risco p tata o equipan ou se o dispo instatação son eção acerste	ro. a análise (cincol, asa obter mento antes etitvo já nente a redução	8: Fhs	3P-60 '
Pelculo sem Kit gila. Debertura de demo marali não co- Zeob selectoriou a versão Timo- zoos, para modeias com o Kiri "Cultaralificação mometa pode impli- zoos, para modeias com o Kiri "Cultaralificação importeda pode impli- zoos elevação tem direito a instala- ta-risco efetuada com os dados- sara, as domais regidos verifique- sum proco diferenciado. Para isso- a amessão do diverenciado. Para isso- a amessão do apobleo. Ne preser- so encontra i retalado no veloculo- codorá ser realizada modeiante a- plo prêmis do seguro. a rão instal-	nirateda. pera o modelo do velouio. stebration' pessui mos odd icar em possiviri divergên ção manutanção grateir informados nesarias organica o dispositivo disponívelo o dispositivo disponívelo o dispositivo disponívelo o dispositivo disponívelo o dispositivo disponívelo o dispositivo disponívelo o dispositivo disponívelo prominato do proposita inír A não versadisde de inívelo prosentação de Autoricação stação para a emissão de	Solidamos que, co ligra específicas par da na emissão. LMI a de um rastreador e moto Para a classe di assimila o memo - mocipada do Serviço prima o aliminar do a immação prejudicará, lo Antenipada do Serviço em endosso automá em endosso automá em endosso automá em endosso automá	po efferenciado. Infirmio so a versão informa a enguadramento. Flasific- a en esta a los pago em em regime da comodato di los flasificação 11 será testa to Clicetionáfico de Avallas os Girazinos, agende e rico greatimento da instituação a ostientura sociatifica. A riviças. Domo essas internação, con colos conclusionada a loternação.	ada está come imos que, a possivel sinios a condo com lado o DAF-V pão de Risco p tata o equipan ou se o dispo instatação son eção acerste	ro. a análise (cincol, asa obter mento antes etitvo já nente a redução	St Fis	3P-GO * 150 W
reliculo sem Kit gila: Libertura de devro marrii nilo con Trodo delecorrou a versitio Tiro- trodo selecorrou delectro a installo- trodo el controlo sem diretto a installo- trodo el controlo sem diretto a installo- trodo el controlo sem diretto a installo- trodo el controlo sem diretto a installo- trodo el controlo sem diretto el controlo a marcontrolo sem diretto a encontrolo installo con a mississio dia apodicio. Piero preen- a encontrolo installo a esperanti del preeni del preeni a generali del preeni preponocina a generali del Accidentos Pessos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidentos a generali del Accidento	niraliada. para o modelo do velcuio. para o modelo do velcuio. lalobration' pessui mos odd icar em possivel divengém de e manutonção grativit informados nesta organes o dispositive disponívelo o migrana a kesto togalo A chimiento de propenta info A ndo versolidade da info presentação de Autoricação slação pera a emedão de il ao dissocrato concedido m ais por Passageiro. O Valo ais por Passageiro. O Valo	Solistamos que, co igos específicas par da na emisala, LMI de Um rastrador em no. Para a classe di assimile o mesmo recipada de Serviço ma o atimare de a, immação prejudicará, lo Artenipeda de Serviço se emissão da apolica e emissão da apolica e Misemo comrando.	po diferenciado. Inferio se a versão informo a enquadramento. Resifica e pago em mor gree de comocizo de le coafraspilo 11 será instanto de la coafraspilo 11 será instanto a gendamento de installação os Grazulos, aparde e ino gendamento de installação a other tura popularia. A nevigas. Domo esas informitido, esplando a informaçõe, como esas informitido, esplando a informaçõe, como esas informitidos de considerado por passas o de considerado por passas.	ada está come imos que, a possivel sinios e acordo com - tado e DAF-V ção de Risco p tata o equipar au se o dispo instatação son eção examete ão do rastread gero até o lim	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	Fis	SP-GO '
Pelculo sem Kit gija. Dobertura de demo marali não co- Zodo delectorina a versão Timo- zodo, para modeias com o Kiri "Cultaralicação modeias com o Kiri "Cultaralicação incorreta pode impli- zodo, para modeias com o delecido a instala- sia risco efetuada com os deales- sara na demais regidos verifique um proço di ferenciado. Para i soci- a a missiala dela apoblea. Nel preser- so encorrira i retalado no velicula- coderá ser residada ata modeiante a, a do prêmio do seguro, a não insta- cobranga de prêmio proponecima. Na guarantia de Addientos Peasa- to totogão do velicula. Além dises- to totogão do velicula. Além dises-	nizatada. para o modelo do velculo. sebration' passulmos cód licar en passivel divergán de e manutanção gratiti informados nesta organes o dispositivo disponívelo o imprima a Autorização A chiminato de proposita info A não veracidade de info presentação de Autorização de de la disposição gera a emecão de las disposição pera a emecão de las disposição pera o emecade en las por Passageiro, o Valo o, nos organiserios Porto S o, nos organiserios Porto S	Solistamos que, co igos específicas par da na emisala, LMI de Um rastrador em no. Para a classe di assimile o mesmo recipada de Serviço ma o atimare de a, immação prejudicará, lo Artenipeda de Serviço se emissão da apolica e emissão da apolica e Misemo comrando.	po diferenciado. Inferio se a versão informo a enquadramento. Resifica e pago em mor gree de comocizo de le coafraspilo 11 será instanto de la coafraspilo 11 será instanto a gendamento de installação os Grazulos, aparde e ino gendamento de installação a other tura popularia. A nevigas. Domo esas informitido, esplando a informaçõe, como esas informitido, esplando a informaçõe, como esas informitidos de considerado por passas o de considerado por passas.	ada está come imos que, a possivel sinios e acordo com - tado e DAF-V ção de Risco p tata o equipar au se o dispo instatação son eção examete ão do rastread gero até o lim	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	Fis	3P-G0 * 150 * W ubrica
Velculo sem Kit gás. Cistentura de devra merai não co- ració delectoria a veraldo "Fini- tios, para modeios com o Kit" Co- cissas licação mocenta pode impli- cisos, para modeios com o Kit" Co- cissas licação mocenta pode impli- cisto velculo sem deletivo a instala- da reco efetuada com no diadeo- sacia se domaia regidos verifique um proco diferenciado. Para laso- ca a missias das apóbica. Ne preer- co enconvira, instalado no velocido- co enconvira, instalado no velocido- co enconvira, instalado no velocido- co- considera de programos a de producido de se de cisto de so- considera de colorada. Pesas- de lotação do velocido. Além diso- diacomentas de acidentas emodei-	ninatada. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. para o modelo de veliculo. para o manufaco nesso organe o disposibiro disponívol o imprima a Astorização A chimento de proposta initio presentação de Astorização lação para a emesão de presentação de Astorização lação para a emesão de as descorto econodido en aisis por Passagairo. e Valo no nos orgamentos Porto 5 medo o veliculo sogurado.	Solicitamos que, co igos específicas par cita na emissão. LIM de um rastinador mo, Para a citase di assinale o maismado en rescipada do Serviço ma o atimaro do a maração prejudican- lo Anteripida do Se um endosso automa a emissão da apólica Maiemo commando legure, inclui coberta legure, inclui coberta producer a montra de la montra de montra	po efferenciado. referio se a versão informo se enquadramento. Flastifica- se en pago em ser regarse de comocisco di se localificação 11 será instala co Guestionido de Avaltação Grazuños, agende e ino grestiamento de instalação a optentum apositária. A invigas. Como esas informo fiso, esplaindo a informação de cersiderado por passas ura para desposas médico.	ada está come imos que, a possivel sinios e acordo com - tado e DAF-V ção de Risco p tata o equipar au se o dispo instatação son eção examete ão do rastread gero até o lim	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	Fis	SP-GO * 150 * W ubrica
reliculo asem Kit gda: Libertura de devro merei não co- Libertura de devro merei não co- Libertura de devro merei não co- Liberd selectoria y a versão "Pro" Los , para modelos com o Kit "Ci- lateral leugho incorreda pode impli- Side veliculo sem de relicio i restado la la responsa de ofetuada com os diadeo lasa as de demais regideo verfeque- lar propo diferenciado. Para i soci a arriseida dia apóbleo. Ne preeri- co encorria i reliciado no veliculo de os encorria i reliciado no veliculo de osenciarios as de concerna inclusado no veliculo portente do seguno. e não incluso portente do seguno. e não incluso portente do seguno. e não incluso portente do seguno. e não incluso portente do seguno. e não incluso portente do seguino. A Mem dispo- siscomenta de acidantes a envolve- Sisone tasé Personnarios tión "SV desado de velicado de Tibente tasé Personnarios tión "SV."	nimateda. para o modelo do velcuin. para o modelo do velcuin. para o modelo do velcuin. para o modelo do velcuin. para o modelo divergido de para como de la como de para o manación de para como de para c	Scilistamos que, co igna especificas par cia ma emisaba, LMI de um rastreador mo, Para a cisase di assimele a mesmo inscipidad de Serviço mine a simere da ser immaglio prejuda de Se um endosso automa de emisaba di apolicia de emisaba di de emisaba de emisaba di de emisaba di de emisaba di de emisaba de	po efferenciado. Informe se a versão informo e enguadramento. Flasifica e en evalor a ser pago em em regime de comocisco de localificação 11 será insta co Guestionário de Avalias os Grazulos, agenda e incipendamento de installação a obtentra espendimento de internaçõe. a obtentra especialida a informaçõe. e obertar despesa médico estação de a considerado por passa uma para despesas médico ostação da locados.	ada esta come irma que a possivel sinisti e acordo com isado a DAF-V gão de Risco p táblo o equipan ou se o dispe installação son seção manete do casaread gairo até o im- nospitalianos	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	Fis	SP-GO *
reliculo sem Kit giás: Libertura de devo meral não cos Libertura de devo meral não cos Libertura de devo meral não cos Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo meral Libertura de devo Libertu	initatada. para o modelo do veliculo. plara o modelo do veliculo. plara o modelo do veliculo. plara o modelo de veliculo. plara o manufación de considera de la compositiva disponível o la republica de la riol presenta plara de la colaboración de proposita initio madelo de la riol presentação de Autorização de Autorização de Autorização de Autorização de Java de la colaboración de la obsecente concedido e la riol presentação de Autorização de Autorização de Java de la colaboración de considera de la colaboración de la colaboración de la colaboración de portenio la parta abbre o desconte no prámio la parta abbre o desconte.	Solicitamos que, co igos específicas par da rea emissão, LMI da um rastinador en reacipada de Serviç- men a única de de reacipada de Serviç- men a única de de reacipada de Serviç- men de um rastinado de servição de por endosso automa- do emissão de de en endosso automa- do emissão de de en endosso automa- de emissão de adeido en Maior no commanda segure, inclui coberto sondições de contri- quedo da seguro. Co-	po efferenciado. Infermé se a versão inform is enquadramento. Restric- is en estado a ser pago em em regime de comectado di in localização 11 será trais no Guestionido de Avalia, os Gratuños, agende e ins- geredamento de antalização is Gratuños, agende e ins- geredamento de antalização is obtenura opositária. A invigas. Como esas informa- go- iso, escluindo a informação iso, de considerado por passas uma para despessas médico vatação da locadosa, informe se o seu cliente é f	ada está come inna que, a possivel sinios a acordo com isado e CAF-V dad de Risco páldo de Risco paldo escriba instalação sos ação acorda peiro até o Im- inospitalaros "ersonnalité"	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	Fis	SP-GO *
Velculo sem Kit giás. Cibertura de devo meral não co- Cibertura de devo meral não co- Cibertura de devo meral não co- Cibertura de devo meral não co- Cibertura de devo meral de vidado de Cibertura de capacidado de Cibertura de como o Kiti "Co- Cibertura de como o Kiti "Co- Cibertura de como o Kiti "Co- Cibertura de como o Kiti "Co- Cibertura de como o Cibertura de Cibertura de como o Cibertura de Cibertura de como o Cibertura de Cibertura de como o Cibertura de Cibertura de como o Cibertura de Cibertura de como o Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de Cibertura de	nimateda. para o modelo do velcuin- para o modelo do velcuin- para o modelo do velcuin- para o modelo do velcuin- para o modelo de velcuin- para o marcia de como de de- para de marcia de proprior do imprima a Autorização A comercia de proposito de imprima a Autorização A comercia de proposito de imprima a Autorização A comercia de proposito de impresentação de Autorização in ao descondo de la impresentação de la impresentação de in ao descondo como de impresentação de indica de impresentação de impresentação de impresentação de indica de impresentação de impresenta	Solicitamos que, co gos específicas par da na emissão, a da na emissão da primação prejudicará, la Arteripada do Servina que emissão da apósio da da emissão da apósio da emissão da apósio da emissão da apósio da emissão da apósio da conclução da como da	referenciado. Inferenciado a versão informa o enquadramento. Flasifica o en valor a ser pago em em regime da comocizo di electrificação 11 será instala con Guestionido de Avalias os Grazimas, aganda e inseriado, a obtentura ocupitária. A reviças. Domo esas informados, a contratações de considerado por passas un como esas entremados de considerado por passas una para desposas médico ostação da locadosa, informa se o seu cliente é filipia casa o o veiculo sejá rei país das convecuriados, respectos dos considerados por passas para desposas médico cotação da locadosa.	ada está come inna que, a possivel sinios a acordo com isado e CAF-V dad de Risco páldo de Risco paldo escriba instalação sos ação acorda peiro até o Im- inospitalaros "ersonnalité"	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	FisR	SP-GO * 150 W ubrica
refeculo asem Kit giás: Libertura de deva marral não co- como devicamo a versão "mis- cos, para modeios com o Kit" Co- lassaficaçõe incorreta pode impli- cos, para modeios com o Kit" Co- lassaficaçõe incorreta pode impli- cos devicamo modeios com o Kit" Co- lassaficaçõe incorreta devide interesta la responsa de ofetuada com no diadeo- sara se domais regiões verifique um preço di forenciado. Para lassa- ca a missão da apóbica. Ne preero um preço di forenciado. Para lassa- las a residanda no veliculo- contraria de apóbica. Ne preero de paramela da addistrina Presa- te biologida do veliculo. Além diso- lesconarias de apóbica has emisel- lamente tad Personnalità tióm EN- larizamo de dodes necessários. Describo na français de 25% e em colicina particular referenciada Se a tabela FIFE, dinviguida no so-	initatada. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. leichization' possul mos cód care em possilved divergén do e manufactoro granifica para de em companione de la companione o iliporima a Asteritzação A chrimento de proposta initi presentação de Asterização A a não veracidade de info presentação de Asterização lasgão para a emecido de presentação de Asterização lasgia pora a emecido de presentação de Asterização lasgia para a emecido de presentação de Asterização de descondo perho perho para exter o descoráta, mainistro parcial indentado situ enven la porgiar for exit situ enven la porgiar for exit situativa o outra de derenicada situativa o outra de deferencada situativa de descoráta de derenicada situativa o outra de deferencada situativa de descoráta de derenicada situativa de descoráta de	Solicitamos que, co gos específicas par da na emissão, a da na emissão da primação prejudicará, la Arteripada do Servina que emissão da apósio da da emissão da apósio da emissão da apósio da emissão da apósio da emissão da apósio da conclução da como da	referenciado. Inferenciado a versão informa o enquadramento. Flasifica o en valor a ser pago em em regime da comocizo di electrificação 11 será instala con Guestionido de Avalias os Grazimas, aganda e inseriado, a obtentura ocupitária. A reviças. Domo esas informados, a contratações de considerado por passas un como esas entremados de considerado por passas una para desposas médico ostação da locadosa, informa se o seu cliente é filipia casa o o veiculo sejá rei país das convecuriados, respectos dos considerados por passas para desposas médico cotação da locadosa.	ada está come inna que, a possivel sinios a acordo com isado e CAF-V dad de Risco páldo de Risco paldo escriba instalação sos ação acorda peiro até o Im- inospitalaros "ersonnalité"	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	FisR	SP-GO * 1.50 Ubrica
Velculo sem Kit gás. Cibertura de dera merai não co. Cibertura de dera merai não co. Trado devicamos a versão Primo Trado devicamos a versão Primo Trado devicamos a versão Primo Trado devicamos a mode mais Seta velculo sem devis o instala Bara se demais regiões verifique am proço diferenciado. Para issue am residas da spóles. Ne preero to encomira instalado na velculo- sobernaja de perialado na velculo- sobernaja de perialado na velculo- sobernaja de perie proponocem ta garante de acidemas Pesas de lotação do velculo. Além diso seconamira teda acidemas Pesas de comenta de acidemas Pesas de comenta de acidemas Pesas de lotação do velculo. Além diso seconamira de acidema de velculo de Ciarene tad Personnaira têm do lotarem a dada necessários Descando na français de 25% e em olicina particular referenciad Se a tabela FIFC, divulgada no se	initatada. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. leichization' possul mos cód care em possilved divergén do e manufactoro granifica para de em companione de la companione o iliporima a Asteritzação A chrimento de proposta initi presentação de Asterização A a não veracidade de info presentação de Asterização lasgão para a emecido de presentação de Asterização lasgia pora a emecido de presentação de Asterização lasgia para a emecido de presentação de Asterização de descondo perho perho para exter o descoráta, mainistro parcial indentado situ enven la porgiar for exit situ enven la porgiar for exit situativa o outra de derenicada situativa o outra de deferencada situativa de descoráta de derenicada situativa o outra de deferencada situativa de descoráta de derenicada situativa de descoráta de	Solicitamos que, co gos específicas par da na emissão, a da na emissão da primação prejudicará, la Arteripada do Servina que emissão da apósio da da emissão da apósio da emissão da apósio da emissão da apósio da emissão da apósio da conclução da como da	referenciado. Inferenciado a versão informa o enquadramento. Flasifica o en valor a ser pago em em regime da comocizo di electrificação 11 será instala con Guestionido de Avalias os Grazimas, aganda e inseriado, a obtentura ocupitária. A reviças. Domo esas informados, a contratações de considerado por passas un como esas entremados de considerado por passas una para desposas médico ostação da locadosa, informa se o seu cliente é filipia casa o o veiculo sejá rei país das convecuriados, respectos dos considerados por passas para desposas médico cotação da locadosa.	ada está come inna que, a possivel sinios a acordo com isado e CAF-V dad de Risco páldo de Risco paldo escriba instalação sos ação acorda peiro até o Im- inospitalaros "ersonnalité"	ro. a análise (cincol, ase obter vento antes etivo já nonte er com	Fis	SP-GO * 150 Wubrica
Pelculo sem Kit gás. Jobertura de deno marriá não co- ricoto devecarrou a versão Tire- ricoto, para motiesa com o Kiri "Cultural ficação momente pode impli- sora, para motiesa com o Kiri "Cultural ficação momente pode impli- sora a comente regiões verifique am preço diferenciado. Para lase ao missão da apóbica. Ne preeris ao encontra i instalado no velouis- bodes à ser reselladas modiante ao encontra i instalado no velouis- bodes à ser reselladas modiante ao parantia da Adidentas Passa- de lotação do velouis. Alem diso accomenta de adeletas a envelo- Em caso de locação de velouis o Clande test Paracomania tem 35 e printome as fates parantia de 25% en modicina particular referenciada Se a Labela FIPE, dinutigada no a como base o valor que constai n	ninatada. para o modelo do velcuin. elebration' passul mos odd icar em possivel divergém para o modelo de velcuin. elebration possivel divergém para de emanulación grativita informados neste organere o dispositivo disponívelo o rimprima a Avistrucação A chrimanto dis proposita initi presentiração de Autoricação jedes por Passageiro. O Valo o, nos organerelos Proto S devendo over consolidor en alia por Passageiro. O Valo o, nos organerelos Proto S para entre o velículo asignado. devendo over obredecidas a de discontro no prémio o para ester o descorrio. para ester o descorrio. a ou no evenda referencidad els weve lipa orgibir for entre a labela Molicar.	Solidiamos que, co gos específicas par da na emissão, a ma emissão, a que a comissão de um restructura não. Para a classe di aspirada de Serviça não. Para a classe di aspirada de Serviça não. Antenipada de se emissão da apóde de Antenipada de de Antenipada de de Antenipada de de Malerra Comissão de apóde de Malerra Comissão de Comissão de apóde de br>de Comissão de de de de de de de de de de	mírmo se a versão inform a enquadramento. Reafric o en valor a ser pago em mor regime da comociso di en boalização 11 aerá intais no Girectionário de Avellas os Girazinas, agande e inse gestimento es instalação a obtentira speciativa, necipa. Com e asa informa po- terior de considerado por passa para para desposas médico catação da locadora, mírmo se o seu citente é fi quia case o versulo aqui me 15 das consecutivos.	ada está come irma que, a possivel sinicia a cordo com tabo de Risco por tabo de Risco por tabo de esta espa con ser esta espa con ser esta perro atrá o lim inospitalaros Personneito parado independir para independir parado independir parado in	ro. a andreo (cinco), associate associate service antes estivo j a redupido er, com		
reliculo sem Kit giás Libertura de devo meral não co- Libertura de devo meral não co- Libertura de devo meral não co- Libertura de devo meral não co- Libertura de devo meral pro- Libertura de devo meral de devo meral pro- Libertura de devo meral de devo meral pro- Libertura de devo meral de	initatada. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. para o modelo de veliculo. para o manufación de considera de la compositiva de pontiva de la composita información exercicação. A actorização A actorização A actorização de Autorização de Autorização de Autorização de Jacobia de la composita información como dela de descorbo de Porto Sindro o velículo segurado, como compositivo Porto Sindro o velículo segurado, devendo o velículo segurado, devendo o velículo segurado, devendo o velículo segurado. Internado para del indemisión o autorisendo adeferencidade ella verve figo arquite for esta la subresión deferencidade ella verve figo arquite for esta la tabela Molicar. Incompa e/ou chassa, ribio o forsassi, ribio o forsassi, ribio o considera del	Solidiamos que, co gos específicas par da na emissão, a ma emissão, a que a comissão de um restructura não. Para a classe di aspirada de Serviça não. Para a classe di aspirada de Serviça não. Antenipada de se emissão da apóde de Antenipada de de Antenipada de de Antenipada de de Malerra Comissão de apóde de Malerra Comissão de Comissão de apóde de br>de Comissão de de de de de de de de de de	mírmo se a versão inform a enquadramento. Reafric o en valor a ser pago em mor regime da comociso di en boalização 11 aerá intais no Girectionário de Avellas os Girazinas, agande e inse gestimento es instalação a obtentira speciativa, necipa. Com e asa informa po- terior de considerado por passa para para desposas médico catação da locadora, mírmo se o seu citente é fi quia case o versulo aqui me 15 das consecutivos.	ada está come irma que, a possivel sinicia a cordo com tabo de Risco por tabo de Risco por tabo de esta espa con ser esta espa con ser esta perro atrá o lim inospitalaros Personneito parado independir para independir parado independir parado in	ro. a andreo (cinco), associate associate service antes estivo j a redupido er, com		
reliculo sem Kit giás. Libertura de deva marral não co- root devectorou a vareão Timo- roos, para modeido com o Kit "Cultaralicação modeido com o Kit "Cultaralicação modeido com o Kit "Cultaralicação modeido com o dedice sara as demais regiões verifique em propo diferendade. Para las sidas de recto a restada com os dedice sara as demais regiões verifique em propo de demaidade na veisaria de encontra la relitada modelario a proprieto observação de partir para de contrata la relitada modelario a proprieto de segura. E não instruccionado de la compania de para para peritar para peritar proprieto de contrata de para mais de la calculario a reconstante de la calculario a resultada de la calculario em proprieto de la calculario de l	initatada. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. para o modelo do veliculo. para o modelo de veliculo. para o manufación de considera de la compositiva de pontiva de la composita información exercicação. A actorização A actorização A actorização de Autorização de Autorização de Autorização de Jacobia de la composita información como dela de descorbo de Porto Sindro o velículo segurado, como compositivo Porto Sindro o velículo segurado, devendo o velículo segurado, devendo o velículo segurado, devendo o velículo segurado. Internado para del indemisión o autorisendo adeferencidade ella verve figo arquite for esta la subresión deferencidade ella verve figo arquite for esta la tabela Molicar. Incompa e/ou chassa, ribio o forsassi, ribio o forsassi, ribio o considera del	Solidiamos que, co gos específicas par da na emissão, a ma emissão, a que a comissão de um restructura não. Para a classe di aspirada de Serviça não. Para a classe di aspirada de Serviça não. Antenipada de se emissão da apóde de Antenipada de de Antenipada de de Antenipada de de Malerra Comissão de apóde de Malerra Comissão de Comissão de apóde de br>de Comissão de de de de de de de de de de	mírmo se a versão inform a enquadramento. Reafric o en valor a ser pago em mor regime da comociso di en boalização 11 aerá intais no Girectionário de Avellas os Girazinas, agande e inse gestimento es instalação a obtentira speciativa, necipa. Com e asa informa po- terior de considerado por passa para para desposas médico catação da locadora, mírmo se o seu citente é fi quia case o versulo aqui me 15 das consecutivos.	ada está come irma que, a possivel sinicia a cordo com tabo de Risco por tabo de Risco por tabo de esta espa con ser esta espa con ser esta perro atrá o lim inospitalaros Personneito parado independir para independir parado independir parado in	ro. a andreo (cinco), associate associate service antes estivo j a redupido er, com	s. A análde do risco	será efotuada
Velculo sem Kit gila. Distertura de deno merai não co- Distertura de deno merai não co- Distertura de deno merai não co- Cabas licularia de deno merai não co- Cabas licularia de deno mera forma- cola, para modelos com o Kit "Co- ciassal liculatio mor de de vel- Este velculo tem deriva o instala- do nacio efetuada com os deste- saria sa demais regidas vertiques um preço diferenciado. Para lisce a a missilas da apóbles. Ne preero con enconnia instalado no velocido os enconnia instalado no velocido poderá se realizada mediante sa conferio de seguno, o a rela instala- conferio de seguno, o a rela instala- conferio de pelemio propondorna va garantia da Acidentas Resca- de lotação do velocio. Além dises- descorrentes de acidentes a envolv- de lotação do velocio. Além dise- descorrentes de acidentes a envolv- de lotação do velocio di Cidente seá Personnaiós den 95% en em colocios particular referenciada de colocios particular referenciada de colocios particular referenciada de colocio de colo	initatada. para o modelo do velcuin- alebrasión possul mos cód care en possilvel divergida care en possilvel divergida per enarustrado gistalis informados neste organes o interima a Autorização A celimento de proposito de por- posição pera a emecido de- il ao descorto concedido n sias por Passageiro. o Valo- il ao descorto concedido n sias por Passageiro. o Valo- il ao descorto concedido n sias por Passageiro. o Valo- il ao descorto concedido n sias por Passageiro. o Valo- il ao descorto concedido n sias por passageiro. o Valo- il ao descorto concedido n sias por passageiro. o Valo- il ao descorto por primo o pasta abter o descortos o pasta abter o descortos a universida reformacida sias veve. Ispa crigitar for entre ta tabela Molicar. I conque n'ou chazas, ribo i de seguno.	Solidiamos que, co gos específicas par da na emissão, a ma da na emissão, a ma da na emissão, a ma da na emissão, a ma que ma presidada do Serviça necipada do Serviça presidada do Serviça da Anteripada do presidada do serviça da da da ma da emissão da apolida da emissão da apolida da presidada do serviça da da emissão da apolida da da emissão da da fina da br>da serviça da da fina da fina da da da da serviça da da fina da da da da da da da da da d	mírmo se a versão inform a enquadramento. Reafric o en valor a ser pago em mor regime da comociso di en boalização 11 aerá intais no Girectionário de Avellas os Girazinas, agande e inse gestimento es instalação a obtentira speciativa, necipa. Com e asa informa po- terior de considerado por passa para para desposas médico catação da locadora, mírmo se o seu citente é fi quia case o versulo aqui me 15 das consecutivos.	ada está come irma que, a possivel sinicia a cordo com tabo de Risco por tabo de Risco por tabo de esta espa con ser esta espa con ser esta perro atrá o lim inospitalaros Personneito parado independir para independir parado independir parado in	ro. a andreo (cinco), associate associate service antes estivo j a redupido er, com	s. A análde do risco	será eferuada PREMIOS (RS)
Preenchendo o Guessionário de résiduo sem Ris gás Disertura de demo marsir não co read exiscontru a versão Trino* nos, para modeias com o Mir "Co- tinada de la compania pode impli- tinada para modeias com o Mir "Co- tinada" com o destre ana sa demais regides vertique pro propo diserenciado, Para isso a emissião da apolitica. Pla prae- po encontra i netalado no velouia- poderá ser realizada modeiario a do primir do segúna. o relo meta- poderá ser realizada modeiario a do primir do segúna. o relo meta- poderá ser realizada modeiario a do primir do segúna. o relo meta- do primir do segúna. A del mis- do primir do segúna de relos de primir ma es diodes recossários. Destre do relos presenciamentos por informa os diodes recossários. Destre do relos presenciamentos de a labolas PIPE, disvulgada no a como base o valor que constar no Destre do relos presenciamentos da francia sa del proposta CLÁUSULAS. 215 - Porto Socomo Assistência 216 - Dance asos Vidros, Retro 76 - Cance asos Vidros, Retro 77 - Cance asos Vidros, Retro 77 - Cance asos Vidros, Retro 77 - Cance asos Vidros, Retro 78 - Porto Socomo Assistência 18 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo Assistência 19 - Porto Socomo As	initatada. para o modelo do veliculo. plara o manufación plantitá informados nesse organes o imprima a A astorização A etiminante da proposta initi o imprima a pastorização A etiminante da proposta initi a rola colocidade da info presentação da Astorização A etiminante da proposta initi asia por Passagairo. o valo presentação da Astorização airo de passagairo. o valo presentação da Passagairo. o valo en de descorbo porto 5 parta obtero o descorbo. a pinistro pascual indeniado. a uninanto pascual indeniado a uninanto pascual indeniado a todo partir de serviciado e serviciado a todo partir de serviciado de servic	Solistamos que, co igoa específicas par cia na emissão, LMI de oum rastinador e monera e cisase el asolina e missão el asolina e misma de la immação projudicará, in Anteripada do Serviço immação projudicará, in Anteripada do Serviço immação projudicará, in Anteripada do Serviço immação projudicará in Anteripada do Serviço in Másemo commanda segure, inclui cobem quedo da segure. Cramo quedo da segure. Cramo quedo da segure. Cramo los camo porta por limia, ou deriver do se orientado.	referenciado. Inferenciado e a versão informe se a expuedamento. Flasifica- se a esta compacta de la compacta de la confectação 11 sem á resta con Cuestionário de Arelha os Grazários, apende e ris- gendamento de instituções a obtentura oporatifária. A revigas. Como essas informados e confectaciones de la confectación de proposado de la confectación de por pasas estas para despesas médico contação da locadora. Entre de la para despesas e o seu cliente de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para de la conferencia para del conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para del conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia	ada está come irma que, a possivel sinicipa a acordo com isado a CAF-V dado de Risco atala o ospissam qui se o dispe instalação sos estas de como para atá o limi- rhospitalizas Parsonnatitá parado infagral terá infagral terá parado infagral terá parado infagral terá parado infagral terá parado infagral terá por infagral terá por infagral terá por infagral terá por infagral terá por infagral terá por infagral terá por infagral terá por infagral terá por infagral terá infagral br>infagral terá infagral infa	ro. andise (cinco), and dise (cinco), and dise ento artes etivo já ente ere ente ented andugão er, com ide	s. A anklide do naco	será efotuada
Velculo sem Kit gila: Libertura de devra meral não co- culto devicamo de devra meral não co- culto devicamo a versão Princi- toris, para modelos com o Kiti "Co- lassalicação mocernia pode impli- cisos, para modelos com o Kiti "Co- lassalicação mocernia que de ser a como como a como como como como como	initatada. para o modelo do veliculo. plara o manufación plantitá informados nesse organes o imprima a A astorização A etiminante da proposta initi o imprima a pastorização A etiminante da proposta initi a rola colocidade da info presentação da Astorização A etiminante da proposta initi asia por Passagairo. o valo presentação da Astorização airo de passagairo. o valo presentação da Passagairo. o valo en de descorbo porto 5 parta obtero o descorbo. a pinistro pascual indeniado. a uninanto pascual indeniado a uninanto pascual indeniado a todo partir de serviciado e serviciado a todo partir de serviciado de servic	Solistamos que, co igoa específicas par cia na emissão, LMI de oum rastinador e monera e cisase el asolina e missão el asolina e misma de la immação projudicará, in Anteripada do Serviço immação projudicará, in Anteripada do Serviço immação projudicará, in Anteripada do Serviço immação projudicará in Anteripada do Serviço in Másemo commanda segure, inclui cobem quedo da segure. Cramo quedo da segure. Cramo quedo da segure. Cramo los camo porta por limia, ou deriver do se orientado.	referenciado. Inferenciado e a versão informe se a expuedamento. Flasifica- se a esta compacta de la compacta de la confectação 11 sem á resta con Cuestionário de Arelha os Grazários, apende e ris- gendamento de instituções a obtentura oporatifária. A revigas. Como essas informados e confectaciones de la confectación de proposado de la confectación de por pasas estas para despesas médico contação da locadora. Entre de la para despesas e o seu cliente de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para despesas entre de la para de la conferencia para del conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para del conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia para de la conferencia	ada está come umos que, a possivel similar e acordo com , isado o CAFLV do de Risco a us se o dispo a us se o dispo a us se o dispo instalação son epão asa o a "ensonmento "ensonmento "ensonmento integral tená crá visida apor vidida br>vidida apor vidida br>vidida apor vidida vidi	ro. andise (cinco), and dise (cinco), and dise cinco), and dise cinco artes cinco já nerte a redução or, com de	s. A anklide do naco	será efetuada PREMIOS (RS) Grabata

ANEXO H – PESQUISA DE PREÇO: MANUTENÇÃO



Goiânia - Goiás

Goiânia,16 de Maio de 2012

8SP-G0

s. 151

P

Rubrica

Pela presente,apresentamos a nossa proposta para a execução de Serviços/revisão de 15.000 kms dos 25 (vinte e cinco) veículos Fiat Modelo PALIO ECONOMY 4P, ano/modelo 2010 / 2011, pertencentes a esta Secretaria

1 - Revisão de 15.500 Km,

Peças/Lubrificantes Utilizados.

Quantidade	Preço Unitário	Preço Total
75 – Óleo Selênia K	R\$ 29,36	R\$ 2.202,00
25 – Filtro Óleo	R\$.28,45	R\$ 711.25
25 - Filtro de combustível	R\$ 14,83	R\$ 370,75
25 – Elemento do filtro de ar	R\$ 39,38	R\$ 984,50
	Valor total	R\$ 4 268 50

Secretaria de Segurança Pública e Justiça do Estado de Goiás

Valor totalR\$ 4.268,50 P/cada veiculo são usados 3Lts de óleo.

4

Obs: Mão-de-Obra das revisão dos 15.000 km é gratuita.

Cevel Cecilio Veiculos Ltda Av. Anhanguera nº 5933 – Setor Oeste Goiânia – Goiás Cep:74.110 - 010 CNPJ: 02.291.805/0001-67

Matriz: Av. Anhanguera, 5933 - Setor Oeste / Fone: (62) 3878-3000 • Filial: Carrefour-Sul - Av. Jamel Cecílio - Box 20 / Fone: (62) 3623-3200

Orçamento 0140153

Pinauto

SSP-GO 152

SSP-GO

Rubrica

PINAUTO - Pinheiros Veiculos Ltda.

Av. T-9

Setor Marista Goiania GO 74150-300

TELEFONE: (062) 3523-1944 FAX: (62) 3523-1969

01.692.763/0001-03

A DELTA CONSTRUÇOES S/A (0110177) 10.788.628/0017-14

Avenida Brasil, 1 QD 39 LT 61 - Santa Genoveva

CEP 74.672-350

GOIANIA - GO

Veículo: 0105971

Data Venda: 17/06/2011

Placa: NVX-2827/GO

Chassi:9BD17164LC5769903

Modelo: 17164L1 - AUT.PALIO FIRE ECONOMY FLEX 4P Cor: VERMELHO

O.S. Tipo ORÇAMENTO (AUTO CENTRO)

Seguradora:

Produtos	Descrição	GL		Qt	de	VI. Unit.	VI. Desc.	Perc. Desc.	VI. Total
751179	FILTRO OLEO - SOGEFI	В		1	1.00	21.11	0.00		21,11
120700	FILTRO COMBUSTIVEL RETENCAO PARTICU	В	*	1	1,00	17,45	0,00	100	17,45
7082141	ELEMENTO FILTRO AR	В		1	1,00	24,05	0.00	.00	24.05
7086837	OLEO SELENIA K PURE ENERGY 5W30 SIN	М		1	3,00	45,00	0,00	,00	135,00

Serviços	Descrição			Total de Produtos :			197,61
		GL	Hora(s)	VI. Unit. / Hrs.	VI. Desc.	Perc. Desc.	VI. Total
0010C17	REVISÃO DE 15.000 KMS.		1,20	0,00	0,00	,00	,00
				Tota	I de Servicos		00

Total do Orçamento :

Data de Abertura: 15/05/12

Fone: 39211010

Fab./Mod.: 1111

Km: 15816

197,61

*PEÇAS DESTACADAS COM ASTERISCO NÃO DISPONÍVEIS PARA REPOSIÇÃO, SUJEITAS A ALTERAÇÃO DE PREÇO E PRORROGAÇÃO NO PRAZO DE ENTREGA DO VEÍCULO.
** ESTE ORÇAMENTO ESTÁ SUJEITO A ALTERAÇÕES DURANTE OS REPAROS **

Validade da Proposta:

15/05/2012

Prazo de Entrega:

0 Dia

Condição de Pagamento: A VISTA

_servação:

3523-1924

PINAUTO - Pinheiros Veiculos Ltda.

! 15:53 V.: 6.0B3.1 THIAGO R